



FORMULA 1

GUIA 2023



SUMÁRIO

4

Entrevista Frederic Vasseur

6

F1 Dixit

8

Entrevista Toto Wolff

10

Entrevista Christian Horner

12

Novidades 2023

16

Raio X de um monolugar de F1

18

O que nos disseram os testes do Bahrain?

26

Ordenados dos pilotos

28

Preços das inscrições de pilotos e equipas

30

Todos os pilotos e equipas 2023

52

Todos os circuitos de 2023

66

Abecedário 2023

68

Os pneus da Fórmula 1

70

FIA Fórmula 2 e Fórmula 3

72

Estatística 2023

PREVISÕES



Este GUIA F1 2023 Clube Escape Livre não ficaria completo sem as previsões da equipa que leva até si o programa de rádio dedicado ao automóvel mais antigo de Portugal (Programa Escape Livre), uma das mais antigas revistas nacionais (Escape Livre Magazine) e o site de informação automóvel líder nas Beiras (www.escapelivre.com), para lá dos mais espetaculares passeios que divulgam a Guarda e a sua região e o resto do país e das provas desportivas como o "Guarda Racing Days" e o "Slalom de Castelo Rodrigo". Quatro simples perguntas que foram respondidas de forma individual e que aqui ficam para memória futura. Daqui a alguns meses veremos quem tinha razão...

1 - Quem vai ser campeão do Mundo de Pilotos 2023?

2 - Quem vai ser campeão do Mundo de Construtores 2023?

3 - Quem vai ser a surpresa de 2023?

4 - Um palpite ousado



LUÍS CELÍNIO - presidente do Clube Escape Livre

- 1 - Carlos Sainz
- 2 - Mercedes
- 3 - Fernando Alonso
- 4 - Pódio para Fernando Alonso com o Aston Martin

Sainz deu muito boa conta de si em 2022, acredito que possa repetir em 2023 com a Ferrari a elevar a fasquia, evoluindo na direção certa. Fernando Alonso vai espantar pois terá uma equipa à sua medida e acredito que apesar de ser um piloto já acima dos 40 anos, possa chegar ao pódio, sendo este o piloto que será a surpresa em 2023 e, também, a previsão ousada da minha parte.



NUNO ANTUNES - diretor site Escape Livre

- 1 - George Russell
- 2 - Mercedes
- 3 - Oscar Piastri
- 4 - Ferrari na fente com Charles Leclerc

George Russell teve uma excelente prestação em 2022 pelo que é a minha aposta para campeão do Mundo. Por isso mesmo, embora gostasse de ver a Ferrari a ganhar, os sucessivos erros acabam por me inclinar para a Mercedes reconquistar o título de construtores. Quanto ao piloto surpresa, acredito que o Oscar Piastri vem com inspiração extra. Já a previsão ousada não é assim tanto, pois a Ferrari é sempre candidata a vencer. Mas ganhar a todos com Leclerc seria... diferente!



LUÍS COELHO - diretor Escape Livre Magazine

- 1 - George Russell
- 2 - Mercedes
- 3 - Nyck de Vries
- 4 - Pelo menos dois dos três estreantes vão ao pódio

O coração fala sempre mais alto que a razão e por isso acredito que a Mercedes vai entrar a fundo em 2023 e que o jovem Russell vai poder provar todo o seu talento. Já Nyck de Vries é a minha aposta para o piloto surpresa da temporada. A fantástica prestação com a Williams leva-me a crer que numa equipa como a Alpha Tauri tem tudo para ambicionar algo mais. E atrevo-me a dizer que pelo menos dois dos estreantes têm tudo para conseguir um pódio. Será?



JOSÉ MANUEL COSTA - Escape Livre

- 1 - Max Verstappen
- 2 - Ferrari
- 3 - Fernando Alonso
- 4 - Vitória para a Aston Martin

Os erros da Ferrari não vão durar para sempre e com a chegada de Frederic Vasseur as coisas podem entrar nos eixos. Não deverá chegar para Leclerc ser campeão e por isso a aposta no triplo título de Max Verstappen. Fernando Alonso será a surpresa, pois aos 40 anos vai explicar como é que se pode ser competitivo na Fórmula 1. Apesar do investimento massivo, dificilmente a Aston Martin ganhará em 2023. Porém... quem sabe se não será uma surpresa?!

FREDERIC VASSEUR (FERRARI)

“O MAIS IMPORTANTE É VENCER COM E PARA A FERRARI”

Num defeso agitado no que toca aos chefes de equipa, Frederic Vasseur, francês de 54 anos, deixou as rédeas da Sauber e sentou-se na cadeira ocupada até ao final de 2022 por Mattia Binotto.

O segundo francês a pegar na batuta da Scuderia Ferrari – o primeiro foi Jean Todt e esteve ligado a um período dourado da Ferrari – e tem como objetivo colocar “ordem na casa” e acabar com o deserto de títulos na casa de Maranello. Recordamos que o último título de pilotos foi em 2007 (Kimi Raikkonen) e de Construtores em 2008.

Você é o Team Principal da Scuderia Ferrari há mais de um mês. Como tem sido até agora?
Muito desafiante. Como pode bem imaginar, a primeira corrida é já ao virar da esquina, mas é assim que funciona. Estou a utilizar estes dias para conhecer todos na empresa e entrar em mais detalhes.

O novo carro para esta temporada foi revelado. Quão grande é a emoção e o que nos pode dizer sobre o SF-23?
É verdade que é sempre muito empolgante. É como quando nasce um bebé. Para mim é um grande prazer. Mas no final, o mais importante é a velocidade do carro. Hoje, penso que estamos concentrados na estrebaria, mas muito em breve estaremos concentrados no desempenho.

Já disse que o seu objetivo é vencer. Então, como irá atingir este objectivo e quais são as suas expectativas para a época?

Penso que quando estiver na Scuderia Ferrari depois de um 2022 em que a equipa ficou em segundo lugar, o único objetivo que pode ter é vencer. Não quero dizer que vai ser fácil porque na grelha teremos

os nossos rivais com exatamente o mesmo objetivo. Apenas uma equipa ganhará o título de Construtores e apenas um piloto ganhará o título de Condutores. No final do dia, temos de ter este tipo de objetivo. Temos de pensar em fazer sempre um trabalho melhor amanhã do que hoje e melhorar sempre o sistema. Temos de ter em mente que o Campeonato não terminará no Bahrein. Se ganharmos lá ou não, teremos ainda de ir à Arábia Saudita e fazer um trabalho melhor, e será assim para todas as corridas da época.

Já fez alguma alteração na estrutura?
Como disse antes, acabo de chegar, pelo que é difícil fazer uma grande mudança na organização. Faremos algumas alterações marginais nas hierarquias e na equipa de operação da pista e depois veremos depois das primeiras corridas.

A Scuderia Ferrari tem um par de pilotos de primeira classe. Ambos são talentosos, experientes e rápidos. Que desafio será gerir as suas expectativas durante a época?

Ambos querem vencer, mas o mais importante é vencer com e para a Ferrari. Temos de ser claros no nosso objetivo. Penso que ambos têm o talento e a capacidade de atingir objetivos elevados. Somos capazes de dar exatamente o mesmo carro a ambos os pilotos. Se em algum momento da temporada um deles se encontrar a lutar pelo título com outro piloto, com uma margem sobre quem estiver atrás, então faremos escolhas. Charles e Carlos estão perfeitamente cientes disso. Não temos um piloto número um e um número dois e, isso, é muito claro para nós!



CHARLES LECLERC **FERRARI**

“O MAIOR OBJETIVO É GANHAR OS DOIS CAMPEONATOS!”

“Toda a nossa equipa investiu muito trabalho neste novo carro e vê-lo à nossa frente pela primeira vez parece-nos simplesmente espantoso. Isto significa que o início da temporada está muito próximo, o que é sempre um momento emocionante. O nosso objectivo para a época será fazer ainda melhor do que na época passada, trazer para casa mais vitórias e ser mais consistente. O maior objectivo será ganhar ambos os campeonatos e faremos tudo para o conseguir”.



LEWIS HAMILTON **MERCEDES**

“NÃO PERDEMOS DE UM DIA PARA O OUTRO A HABILIDADE DE GANHAR!”

Após um ano sem títulos e sem vitórias, estará Lewis Hamilton preparado física e mentalmente. Pelas declarações do piloto durante a apresentação da equipa parece que sim. “Definitivamente. Não diria que tem sido esse o caso como em todas as épocas. Mas como disse, tive esta grande pausa e não me lembro da última vez que me senti tão entusiasmado por entrar no carro para sequer testar. Já fiz dois dias de teste antes deste dia, o que nunca faço. Testes de pneus, por isso. Por isso, estou entusiasmado, sinto-me revigorado, realmente entusiasmado por trabalhar com a equipa. Tem sido ótimo ver como todos estão concentrados, como todos estão entusiasmados. Obviamente, vi o carro no túnel de vento em dezembro. E depois esta semana é a semana mais emocionante quando vemos todas estas peças a juntarem-se e depois o carro parece simples-

mente simplificado. Podemos ver que é uma evolução. Quando se tem uma reunião e os 40, 50 engenheiros levam-nos através do que fizeram, porque o fizeram, e o que esperamos conseguir com isso, é como o Natal. Está apenas à espera de poder abrir o seu presente e entrar. E é outra época. Fisicamente sinto-me ótimo, tenho-me concentrado muito em tentar elevar a fasquia nessa área. E vai ser um desafio, e é para isso que eu vivo. Já o disse uma e outra vez, isto é família para mim. Portanto, não é coincidência que tenhamos ganho campeonatos mundiais no passado. Não perdemos de um dia para o outro a habilidade de ganhar. Tenho a maior confiança em todas as pessoas. A fábrica está sempre a expandir-se. Está a ficar maior, há cada vez mais departamentos e mais pessoas a juntarem-se a toda a hora. Apesar disso, manter-se em cima disso é sempre difícil. Mas vamos conseguir!”

FERNANDO ALONSO **ASTON MARTIN**

“O MEU TEMPO ATRÁS DO VOLANTE NÃO É ILIMITADO!”

Este é o terceiro ano da Aston Martin e penso que há muitas coisas a acontecer neste momento com estas novas pessoas que se juntaram à equipa e novas ideias. A curto prazo, com o novo carro há muitas coisas boas que já são visíveis na forma como a equipa pode crescer rapidamente. Portanto, vamos ver. Penso que temos de ter os pés no chão. Temos de compreender que não há milagres na Fórmula 1. E alguns desde Abu Dhabi. Há uma grande diferença a recuperar para as equipas de topo. Temos definitivamente de, se possível, liderar o pelotão do meio. Queremos aproximar-nos das três equipas de topo. Porém, o mais importante para mim este ano é apenas garantir que este carro e esta linha de base é a que irá desenvolver os futuros carros

da Aston Martin. Nós temos o investimento, temos as instalações e temos o talento. Portanto, é apenas uma questão de tempo. Infelizmente, não tenho 20 anos, mas farei o meu melhor para ajudar a equipa.”



JAMES VOWLES **WILLIAMS**

“DIFICULDADES EM COLOCAR EM PALAVRAS O QUE ISTO SIGNIFICA PARA MIM!”

“Tenho realmente dificuldade em pôr em palavras o quanto isso significa para mim, o quanto estou entusiasmado e todas as emoções que borbulham dentro de mim neste momento. Tive o prazer de conhecer já um grande número de pessoas dentro desta organização. Em apenas alguns dias, já testamos no Bahrein. É, para nós, uma oportunidade de compreender realmente onde está o carro e o que precisamos de fazer a partir dessa linha de base para avançarmos”.



ESTEBAN OCON **ALPINE**

“VENCEMOS EM 2021 E FICAMOS EM QUARTO EM 2022, PELO QUE TUDO É POSSÍVEL!”

“Terminámos em quarto no Japão, quinto no Red Bull Ring em 2022, não faltou muito para cegar à vitória. Com um carro pior em 2021, ganhámos uma corrida e terminámos em terceiro lugar numa corrida. Portanto, tudo é possível.” Fernando Alonso criticou a Alpine por se contentar com o quarto lugar. Ocon não criticou o espanhol, apenas lembrou que “sim, como um alvo em si, pode parecer semelhante dizer que queremos terminar em quarto, mas a diferença de quarto para terceiro é enorme neste momento. Foi cerca de 300 pontos ou algo parecido nos construtores. Portanto, se podemos ser quarto, mas tentar chegar muito mais perto do terceiro, isso é uma dimensão completamente diferente. Tentar passar da conquista de lugares no top-5 para entrar na luta pelo pódio é muito diferente. Portanto, obviamente, é um objetivo muito alto que nos estamos a estabelecer, lutar pelos pódios. Somos muito ambiciosos, somos competitivos. É isso que pretendemos alcançar. Na Fórmula 1 tudo pode acontecer e esperamos que haja surpresas.” Mas, realisticamente, Esteban Ocon pensa que “não creio que seja aí que nos fixamos. Obviamente, se colocarmos o carro no Bahrein e ele for muito rápido podemos ter uma chance, mas não creio que isso seja realista. Obviamente que sempre podem haver surpresas na F1, já vimos isso no passado. Não estávamos à espera de que o Brawn fosse um carro vencedor em 2009 e ganhou. Por isso, veremos”.

CARLOS SAINZ **FERRARI**

“TRAZER MAIS VITÓRIAS E LUTAR PELO TÍTULO MUNDIAL”

“Este carro é o resultado da paixão e do trabalho árduo de todos os membros da equipa durante os últimos meses e parece certamente mais um passo em frente. O nosso objectivo não pode ser outro senão o de continuar a avançar e tentar trazer para casa mais vitórias nas corridas, ser competitivo e lutar pelo Campeonato Mundial. Mal posso esperar para chegar à pista no Bahrein e pôr em marcha esta nova temporada com um carro novo que tem mesmo muito bom aspeto!”



ANDREAS SEIDL **SAUBER**

“NÃO VOU ESTAR EM TODOS OS GP”

“vimos em 2022, no início de um novo ciclo de regulamentos, que esta equipa pode fazer um carro competitivo e progredir na grelha. A chave para nós é continuar nesta direção nos próximos meses e anos. Posto de forma simples, o que eu quero ver é progresso em todas as áreas da equipa, seja na fábrica ou nas pistas. Tendo visto e conhecido como a equipa se preparou para esta próxima temporada sob a liderança do nosso Diretor Técnico, Jan Monchaux, e do Diretor de Operações, Axel Kruse, estou muito otimista de que conseguiremos os nossos objetivos como equipa”.





TOTTO WOLFF (MERCEDES)

“CERTAMENTE SERÁ UM GRANDE DESAFIO”

O patrão da equipa Mercedes F1 cumpre 10 anos ao leme da equipa recordista de vitórias consecutivas no Mundial de Fórmula 1. Foram oito títulos consecutivos que terminaram em 2022 graças a um projeto pouco feliz.

O domínio avassalador da Mercedes desde a introdução do regulamento híbrido acabou em 2021 com o título de pilotos de Max Verstappen e em 2022 com a perda do título de construtores, depois de ter apostado num carro que... não funcionou.

O ano passado foi um desafio para a equipa, quais são os seus pensamentos rumo a 2023?

O ano passado foi difícil, mas ofereceu muita aprendizagem. Espero que 2023 seja a prova de que compreendemos como desvendar os problemas e melhorar o pacote do carro. Certamente que vai ser um grande desafio.

Sente que os desafios enfrentados em 2022 tornaram a equipa mais forte?

Dizemos que os dias que perdemos são os dias em que os nossos concorrentes se arrependem porque aprendemos mais. No entanto, se estivermos afundados por vezes não nos sentimos assim. Estamos apenas a tentar sair do buraco e trazer melhores resultados. Tenho a certeza de que daqui a muitos anos vamos olhar para trás e dizer: “2022 foi um ano decisivo para a equipa”. Após oito títulos consecutivos do campeonato mundial, sabíamos que a dada altura tempos difíceis iriam surgir pela frente. Esperemos que 2022 tenha sido apenas um pequeno desafio e que este ano seja muito melhor.

Como ficou impressionado com os esforços de todas as pessoas em Brackley e Brixworth, tanto ao longo do ano passado como durante o defeso?

Toda a organização em Brixworth e em Brackley se esforçou muito ao longo do ano passado. Quando percebemos que o carro não estava

onde queríamos que estivesse, mobilizámos todas as reservas que tínhamos. Nunca parámos o desenvolvimento ao longo de toda a época. Estamos agora a preparar-nos para começar a época seguinte.

Como descreveria a abordagem e a filosofia adotada para conceber o carro deste ano?

O W13 teve certamente muita performance que nunca fomos capazes de desbloquear e colocar toda a sua força descendente no chão. O nosso carro teve um desempenho muito bom no final da temporada. Contudo, ainda tivemos os famosos saltos em alguns circuitos e o carro nunca deu um bom feedback aos pilotos, o que nos limitou na capacidade de forçar o andamento. Tentámos manter todas as coisas boas do W13 e enfrentar os seus pontos fracos.

Muitos adeptos têm estado à espera de um regresso ao “Black livery”, o que levou a equipa a decidir ir nesta direção?

Foi em nome da performance! Explorámos todas as oportunidades para poupar peso, e isto é possível com esta decoração que, ainda por cima, liga-se à origem dos “Silver Arrows”. Nessa altura, a Mercedes tinha um carro branco que era demasiado pesado, pelo que retiraram a tinta e voaram para a vitória exibindo o alumínio nu. Hoje adotámos uma abordagem semelhante. No ano passado, tivemos peso a mais. Este ano, tentámos descobrir onde podemos espremer cada grama de peso, pelo que agora a história se repete. Verá que o carro tem alguns pedaços de carbono bruto, juntamente com alguns que são pintados de preto mate. Claro que, quando mudámos a pintura em 2020, o principal factor impulsionador foi apoiar as causas de diversidade e igualdade que estão sempre próximas do nosso coração. O preto passou a fazer parte do nos-

so ADN nessa altura, pelo que temos o prazer de voltar a esta cor.

O que é que o nível de interesse em F1, não só na América, mas em todo o mundo, diz sobre a saúde da F1 neste momento?

A Fórmula 1 está a ir de vento em popa em todo o mundo. Penso que o está a fazer porque estamos a fornecer um bom conteúdo. Corridas adequadas, personalidades interessantes, e a necessária controvérsia dentro e fora da pista. O “Drive to Survive” tem certamente desempenhado o seu papel no sucesso global. O que precisamos de fazer é continuar a entreter. Nunca devemos perder o ADN do desporto. O entretenimento segue sempre o desporto, e não o contrário.

Quais são as suas esperanças e expectativas para o ano?

No início de qualquer nova temporada, as nossas esperanças e expectativas são sempre de sermos capazes de lutar por um Campeonato Mundial. Estar na frente exige resiliência, trabalho de equipa e determinação. Enfrentamos cada desafio, colocamos a equipa em primeiro lugar, e não deixaremos pedra sobre pedra na perseguição de cada milissegundo. Este ano, vamos com tudo para regressar aos lugares de topo.

Como reflete sobre o seu 10º aniversário com a equipa?

Não posso acreditar que já passaram 10 anos! Quando entrei para a Mercedes, vi-o como um projeto. Depois fiz novo contrato e voltou a ser mais um projeto. Sete anos depois, decidi que esta é a minha equipa, e que ficaria aqui em exclusivo. Sou acionista, gerindo a equipa juntamente com os meus colegas e estou aqui para ficar. Não parece uma década, parece que foi ontem quando entrei no escritório em Brackley pela primeira vez, em Janeiro de 2013.

CHRISTIAN HORNER (RED BULL)

“NÃO SE PODE SUBESTIMAR NINGUÉM!”

O novo monolugar da Red Bull foi apresentado nos EUA e fez levantar alguns sobrolhos, mas quando Jim Farley, CEO da Ford, apareceu no palco com Christian Horner, ficava confirmada a aliança Red Bull – Ford.

Christian Horner apareceu sorridente na mega apresentação do RB19, o monolugar da esperança do “hat-trick” de Max Verstappen no Mundial de Pilotos, tentando repetir nesta fase final da legislação híbrida, o domínio da Mercedes e aquilo que a Red Bull fez com Sebastian Vettel. Apesar de muito satisfeito com o anúncio da parceria “excitante” com a Ford, Christian Horner manteve a velha máxima de “cauteladas e caldos de galinha”. Até porque o carro que apareceu na apresentação estará longe do modelo que vai aparecer no Bahrain para a primeira corrida, com a união Red Bull - Ford para 2026, a Honda vai encolher-se e dois anos seguidos de travessia pelo deserto não é provável que aconteça com a Mercedes.

Este será o carro com que vão atacar o mundial?

Penso que o carro que mostramos hoje será um pouco diferente quando o virmos no Bahrein. Hoje tratava-se realmente de lançar as aspirações da equipa para o ano, os parceiros que temos e, claro, a excitante parceria que temos com a Ford.

Por isso vieram até aos EUA?

Fazê-lo aqui nos EUA,

nesto mercado, é a primeira vez que a Red Bull Racing o faz. Portanto, sim, o que se viu hoje obviamente não é um reflexo total do que irá atingir a pista no Bahrein dentro de algumas semanas, mas esteve ligado ao acordo com a Ford.

As limitações de tempo no túnel de vento vão ter influência?

Estamos a fazer o melhor com o que temos. A equipa teve de se adaptar ao handicap que temos. Fizeram um trabalho maravilhoso ao fazer isso. Será suficiente? Descobriremos dentro de algumas semanas como estamos no ponto de partida. É certamente uma desvantagem significativa que carregamos durante a maior parte do ano. Porém, aceitámo-la, procurámos adaptar-nos, para garantir que somos tão eficientes quanto possível. Veremos quando o RB19 andar em pista se fizemos o suficiente.

O que terão de fazer para ultrapassar essas dificuldades?

Só temos de nos concentrar em nós próprios. Esperemos que nos baseemos em todos os aspetos positivos que tivemos com a RB18. Mas, por exemplo, a Alpine fez progressos na segunda metade do ano. A Aston Martin continua a mostrar músculo e está com grandes expectativas. Até a McLaren pode alinhar-se este ano.

Inevitavelmente a grelha deverá, com regulamentos estáveis, começar encurtar distâncias.

E Mattia Binoto, é uma opção para a Red Bull?

Eu não estou a ver que papel ele poderia desempenhar aqui. Obviamente que foi duro para ele no ano passado, porque a Ferrari deu um grande passo em frente e acabou de mãos vazias. Talvez haja outras oportunidades para ele, mas mais abaixo na grelha.

“Não podemos subestimar ninguém!”

Christian Horner não hesitou quando questionado sobre o que podem fazer os mais diretos rivais. “Não se pode subestimar ninguém no próximo ano! A Mercedes voltará forte pois tem dois excelentes pilotos e a Ferrari também estará forte, aliás, como sucedeu em 2022, pois já tinha um carro rápido. Por isso, penso que a Ferrari e a Mercedes terão, com certeza, feito progressos, e como ainda não sabemos o impacto total que a desvantagem devido ao limite de custos terá sobre nós, não podemos subestimar ninguém. Certo é que a equipa está a fazer um trabalho fenomenal na tentativa de maximizar o tempo que temos no túnel de vento, responderam admiravelmente a esse desafio, mas só o tempo dirá que efeito tem no caminho.



AS MUDANÇAS PARA 2023

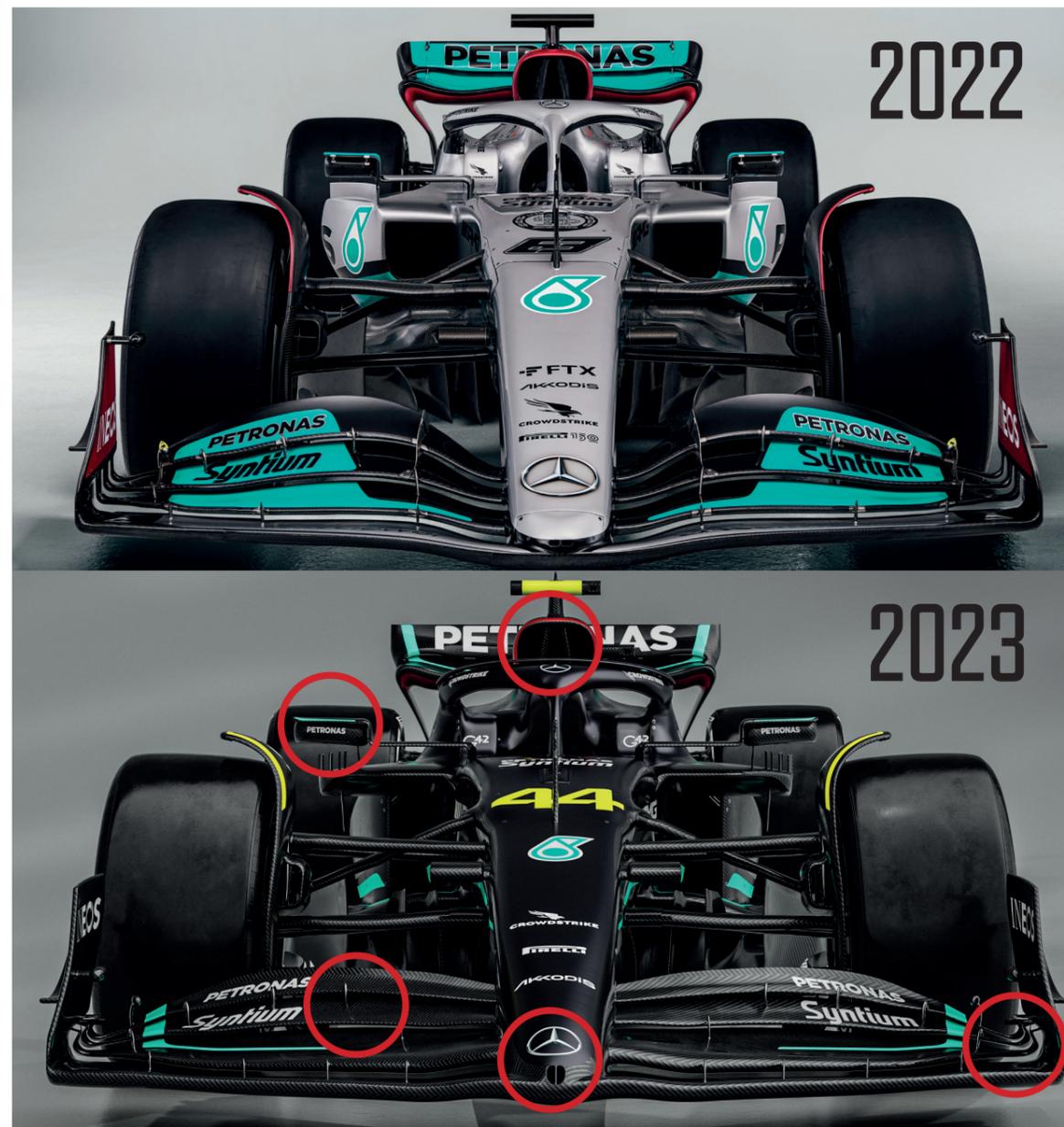
As regras técnicas e desportivas mantiveram-se para 2023 num plano de estabilidade prometido pela FIA. Porém, há sempre algumas arestas a limar e algumas coisas a reparar e por isso há algumas coisas que merecem a nossa atenção.

Há mais algumas diferenças, nomeadamente, no articulado do regulamento desportivo com algumas frases a serem alteradas e outras refeitas, dando legalidade a detalhes que eram fora da lei devido à anterior redação. Falamos, por exemplo, das aletas que surgiram na asa dianteira do Ferrari SF-23, espelho perfeito do que a Mercedes apresentou em 2022. Ilegais o ano passado, legais em 2023. Porquê? O artigo 3.9.8 – Componentes auxiliares da Asa Dianteira, do Regulamento Técnico da Fórmula 1 2022 dizia o seguinte: “Os seguintes componentes são permitidos ser adicionados à asa da frente desde que sejam, primariamente, por razões mecânicas, estruturais ou de medição.” Isso desapareceu da redação e, assim, as aletas passam a ser legais. Como este há muitos outros exemplos de pequenas coisas que obrigaram os elementos das equipas a lamber as 183 páginas do regulamento técnico, as 107 páginas do regulamento desportivo e as 55 páginas do regulamento financeiro. Mas, vamos então conhecer as principais mudanças nas regras para 2023.

Altura ao solo e difusores ajustados
O regresso da Fórmula 1 ao efeito do solo trouxe o “porpoising” e depois de alguma polémica uns foram em busca de soluções, outros choraram, alguns insistiram e a FIA foi mudando o regulamento no que toca ao piso do carro na segunda metade de 2022. Porém, as coisas não ficaram totalmente resolvidas e, assim, para 2023 há novidades. A borda exterior do fundo do carro à frente do eixo traseiro foi levantado 15 mm e há novos testes para medir a flexibilidade desta borda exterior. Por outro lado, se em 2022 era permitida uma flexão de 8 mm para baixo e 12 mm para cima, este ano as bordas exteriores podem fletir, apenas, 5 mm em ambas as direções (para cima e para baixo). Desta forma, a FIA tenta evitar que esta zona do fundo do carro seja usada como vedante físico do fundo do carro com o solo. Ou seja, evitar que os canais Venturi debaixo do carro percam fluxo de ar pelo encostar

ao solo dessas zonas do fundo, funcionando como, no passado, as saias. Os sensores introduzidos no GP da Bélgica de 2022 para medir as acelerações verticais, vão se manter e em 2023 verão o seu número aumentar tornando essa medições ainda mais precisas e sensíveis. Paralelamente, o difusor traseiro foi redesenhado, especialmente na zona onde o fluxo vindo dos tuneis Venturi é expelido para fora. Conhecido como a “garganta” do difusor, promove a aceleração do fluxo de ar, logo criando uma mudança de pressão que empurra o chassi para baixo. Ou seja, promove mais “downforce” ou força descendente. A FIA decidiu subir essa “garganta” 10 milímetros. O objetivo é tornar o carro menos sensível às variações de altura quando em movimento.

“Roll-bar” com testes mais rigorosos e espelhos maiores
O acidente sofrido por Guanyu Zhou (Alfa Romeo) no Grande Prémio da Grã-Bretanha esplotou várias questões e a certeza que algo teria de ser feito para que a situação não se repita. Assim, para 2023, o arco que suporta a estrutura de proteção (roll-bar ou barra anti capotamento) tem de resistir a um impacto de 15G e suportar a uma carga semelhante aplicada, simultaneamente, à frente e atrás. Por outro lado, os espelhos retrovisores são agora bem maiores com uma superfície acrescida superior a 50%. Quer isto dizer que passaram de 50 mm para 150 ou 200 mm. Tudo para permitir maior visibilidade para os pilotos.



Peso não diminui como esperado
O plano da FIA era reduzir o peso dos carros para 796 quilogramas, menos dois quilogramas que em 2022. Isto depois dos carros terem aumentado de peso em 2022 para os 798 quilogramas para permitir o reforço do fundo plano e combater o “porpoising”.

As coisas acabaram por não ser bem assim e o peso acabou por se manter nos 798 kgs. Um processo simples começou a complicar-se devido a uma medida administrativa que omitiu da letra do regulamento atualizado e aprovado pela Comissão da F1 esta alteração. A FIA teve de deitar mão do procedi-

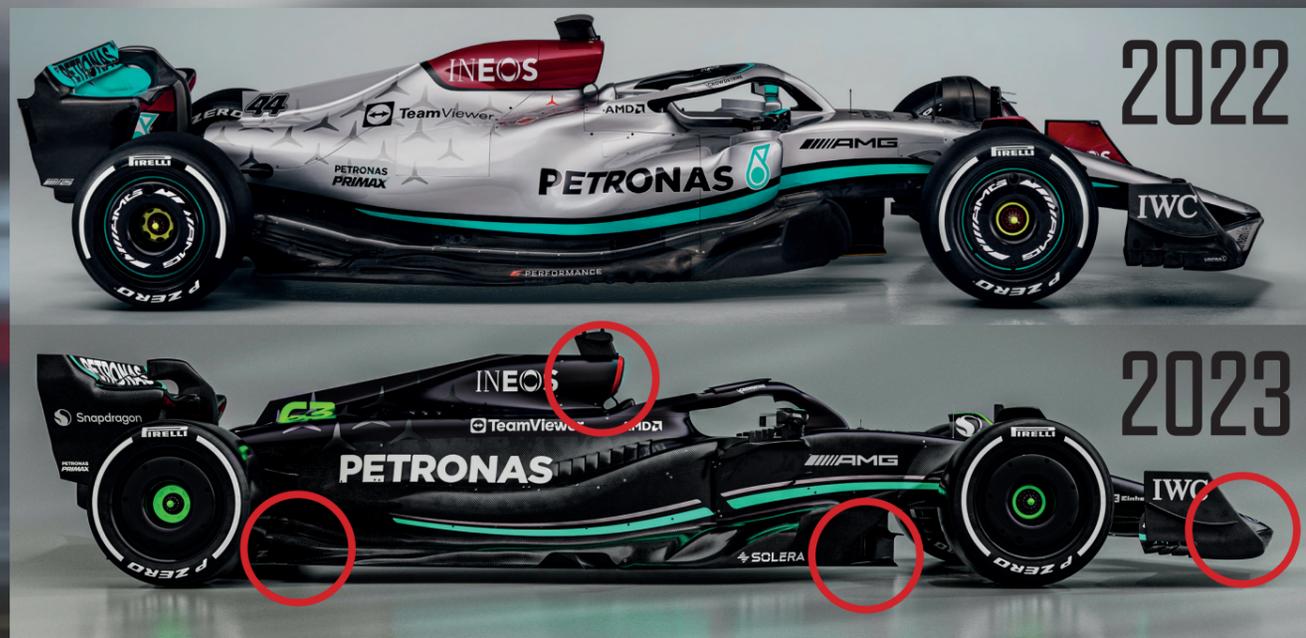
mento de governança. Que exige que oito equipas concordem com uma alteração. Essa alteração era manter os 798 kgs de peso e não baixar para os 796 kgs como ficou estabelecido. Houve abertura das equipas para isso, mas depois mudaram de opinião e recusaram a mudança. Isto porque alguns acreditavam que iriam conseguir escovar esses dois quilos facilmente e ter vantagem competitiva. A FIA abriu o leque de trunfos e deitou em cima da mesa um artigo que diz ser possível alterar o limite mínimo do peso do carro se os pneus forem mais pesados que na temporada anterior devido a uma modificação na construção. O artigo em causa é o 4.3 que diz que o peso mínimo será “ajustado para cima ou para baixo de acordo com quaisquer diferenças (arredondando para 1 kgs acima ou abaixo) nos pneus de piso seco usados no campeonato que se realiza no ano civil referido nos títulos e no campeonato do ano anterior.” Ora, esta alteração não preciosa dos votos das equipas e, assim, a FIA assegura que o peso vai ficar nos 798 kgs. Quer isto dizer que fica tudo igual? Nem por isso! Para além dos pneus aumentarem de peso, há novas caixas eletrónicas, obrigatórias, que adicionam mais 0,4 kgs a cada carro. Portanto, uma equipa que em 2022 tenha conseguido chegar aos 798 kgs, vai ter de lutar bastante para contrariar os aumentos de peso de coisas que não podem controlar. Contas feitas, vai ser preciso escovar 1,5 kgs para conseguir ficar dentro do peso regulamentar.

Corridas Sprint duplicam
As corridas Sprint passam de três para seis. Assim, os GP do Azerbaijão (Baku), Áustria (Red Bull Ring), Bélgica (Spa-Francorchamps), Qatar (Losail), EUA (Austin) e

Brasil (Interlagos) são as pistas escolhidas para estas seis provas diferentes com corridas Sprint. O valor atribuído aos danos provocados pelas corridas Sprint para a ser de 300 mil dólares, adicionados, por cada corrida Sprint, ao teto orçamental de cada equipa. E não há mais compensações. Paralelamente, o número de horas de trabalho de cada elemento de cada equipa vai ser reduzido com o último dos três períodos de restrição a começar uma hora antes. Para complementar esta mudança, o recolher obrigatório dos primeiro (quarta-feira) e segundo (quinta-feira) períodos restritos será reduzido para metade, de oito para quatro e de seis para três, respetivamente.

Mudanças na qualificação testadas
Em 2023 vamos ter um “RQF”. O que é um “RQF”? Significa “Revised Qualifying Format”. Irá realizar-se em duas provas e tem como objetivo avaliar eventuais alterações em próximas edições do Mundial de F1. Na essência, cada sessão de qualificação (Q1, Q2 e Q3) terá pneus obrigatórios. Assim, na Q1 serão usados os Pirelli duros, na Q2 os médios e na Q3 os macios. Caso haja chuva, serão sempre usados os pneus de chuva ou os intermédios. Em cada prova “RQF” cada piloto não pode usar mais de 11 jogos de pneus para piso seco, quatro jogos de intermédios e três jogos de pneus de chuva. Recordamos que numa prova “normal” os pilotos têm à disposição 13 jogos de pneus de piso seco, quatro jogos de intermédios e três jogos de chuva. Atualmente, o DRS só pode ser ativado depois de duas voltas cumpridas a seguir à partida e duas voltas depois de terminado um período de Safety Car. A FIA está a estudar a possibilidade de reduzir esse tempo para apenas uma volta. Será testado nas corridas Sprint de 2023 para uma possível introdução em 2024.

Maior liberdade para as caixas de velocidades
Até agora, as caixas de velocidades homologadas pelas equipas só admitiam alterações para resolver problemas de fiabilidade ou reduzir custos. Agora



também é possível alterar no caso de materiais, processos ou peças próprias ficarem indisponíveis. Porém, terá de ser fornecida documentação que suporte esta justificação, não dispensando a aprovação prévia da FIA e desde que não garanta qualquer vantagem no andamento. Todas as equipas vão conhecer as alterações, pois a FIA ira fazer circular um docu-

mento com essas mudanças.

Esclarecer as penalizações

Para evitar a absoluta confusão nascida no Grande Prémio de Itália com as penalizações de quase toda a gente devido a mudanças nos motores, a FIA decidiu reescrever o articulado desportivo. Passa a ser assim: “os pilotos clas-

sificados que tenham mais de 15 lugares da grelha acumulados em penalizações ou que tenham sido penalizados com a ida para o final da grelha de partida, vão começar atrás de todos os outros pilotos classificados sem penalizações. A sua posição na grelha atrás dos pilotos classificados dependerá da sua posição na qualificação.”

Flexibilidade para arrefecer o combustível

É uma pequena mudança que pode ter muito impacto na fiabilidade dos motores em 2023. Assim, o combustível não pode estar mais frio que 10 graus abaixo da temperatura ambiente ou então a 10 graus (anteriormente era de 20 graus) em qualquer altura em que o carro esteja a funcionar após sair da área reservada à equipa. E onde está a vantagem disto? Desde logo o facto de os motores funcionarem melhor e mais eficazmente com combustível frio. Depois, porque com o combustível frio ele diminui de volume e pode-se usar mais do que o estipulado pelo regulamento dentro do depósito. Foi isso que muitas equipas fizeram nos anos 80 e foi, também por isso, que esta regra é importante.

Comissão da F1 reuniu e deliberou alterações

A Comissão da Fórmula 1, grupo de trabalho liderado por Stefano Domenicali, CEO da F1, e por Nikolas Tombazis, o responsável pelos monologares na FIA, reuniu antes dos testes do Bahrain e houve várias mudanças nas regras em várias áreas. Desde logo, os novos pneus Pirelli para piso molhado. Diz a casa italiana que são uma enorme evolução face

aos atuais Cinturato para pisos muito molhados e que dispensam a utilização das mantas de pré-aquecimento que vão desaparecer.

Estes novos pneus vão estar disponíveis a partir do GP da Emilia Romagna a disputar-se em Imola.

Por outro lado, continua a avançar o trabalho no pacote aerodinâmico para pistas molhadas. Quer isto dizer que as equipas continuam com a possibilidade de testar aerodinâmica fora do ATR (Aerodynamic Testing Restriction) que impede desenvolvimento profundo durante a temporada. Fica, também, fora do teto orçamental. O pacote, pensado para reduzir o “spray” levantado pelos carros, deverá ser testado já este ano nas qualificações.

Vários circuitos vão ser alterados. Na Arábia Saudita haverá mudanças para melhorar a visibilidade na entrada das curvas, enquanto que em Baku e em Miami as pistas vão ser totalmente reasfaltadas.

Em Zandvoort, o espaço entre as boxes aumentam 1,5 metros, no Qatar há um novo edifício das boxes e um novo “paddock”.

No que toca ao malfadado DRS (Drag Reduction System) vão surgir novidades nas zonas a ele dedicadas nos traçados de Bahrain, Jidá, Melbour-

ne, Baku e Miami. Em Melbourne vai ser acrescentada uma quarta zona de DRS.

Novidades no regulamento desportivo

Passa a existir um período de paragem no inverno para as equipas e para as empresas que fazem motores, que passa a ser semelhante à pausa de verão.

A redação das regras das corridas encurtadas foi alterada para que existam sempre pontos atribuídos, mesmo que a prova seja terminada sem uma suspensão de alguma ordem. Nos GP que incluem uma corrida Sprint, há maior liberdade para as equipas trocarem peças que se danificam facilmente. Podem fazer isso desde a qualificação de sexta-feira até à corrida de domingo.

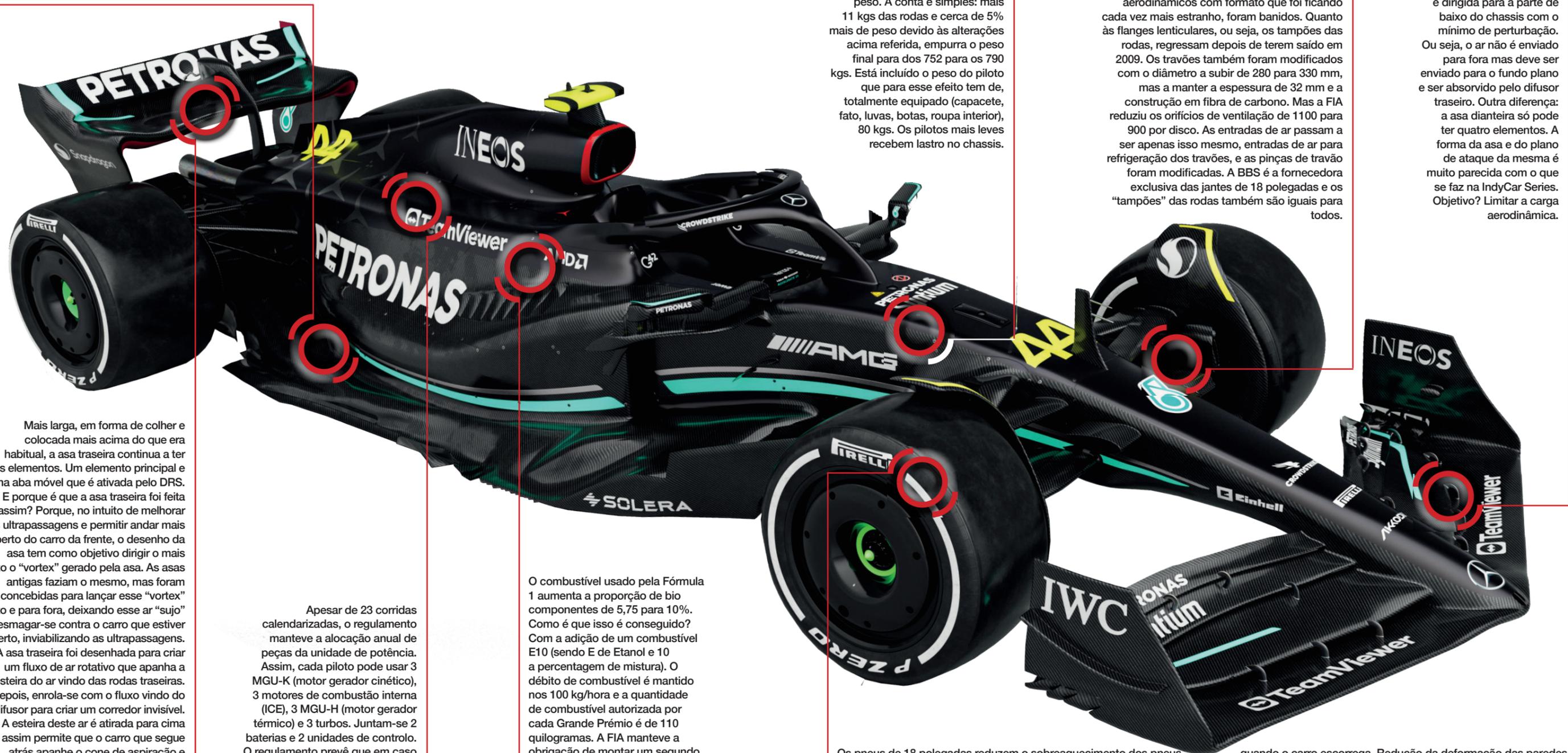
Por outro lado, foi alterada a redação do regulamento para permitir que a equipa de auditoria da FIA tenha num acesso mais fácil às fábricas e instalações das equipas para verificar o cumprimento do teto orçamental. Paralelamente, as equipas passam a receber 1,8 milhões de dólares (eram 1,2 milhões) por cada corrida a mais das 21 mínimas. Justifica a FIA que isto foi feito “porque a tendência das corridas adicionadas ao campeonato são mais caras.”



RAIO X DE UM FÓRMULA 1 2023

AERODINÂMICA

Os carros concebidos em forma de asa de avião invertida e com saias laterais surgiram nos anos 70 e foram interditos em 1982. O conceito de 2022 é diferente, com túneis por baixo do fundo do carro. No passado, os defletores laterais e outros elementos funcionavam como geradores de turbilhão para maximizar a pressão descendente no carro. No tráfego ou quando esses defletores quebravam, a redução da eficácia aerodinâmica era muito grande, entre 35 a 46%. Nestes carros, a força descendente é preservada e atrás de um carro perde-se 4 a 18% de força descendente. Antes a perda quando se chegava entre 10 e 20 metros do carro a frente, oscilava entre 35 e 46%.



Mais larga, em forma de colher e colocada mais acima do que era habitual, a asa traseira continua a ter dois elementos. Um elemento principal e uma aba móvel que é ativada pelo DRS.

E porque é que a asa traseira foi feita assim? Porque, no intuito de melhorar as ultrapassagens e permitir andar mais perto do carro da frente, o desenho da asa tem como objetivo dirigir o mais alto o "vortex" gerado pela asa. As asas antigas faziam o mesmo, mas foram concebidas para lançar esse "vortex" alto e para fora, deixando esse ar "sujo" esmagar-se contra o carro que estiver perto, inviabilizando as ultrapassagens. A asa traseira foi desenhada para criar um fluxo de ar rotativo que apanha a esteira do ar vindo das rodas traseiras. Depois, enrola-se com o fluxo vindo do difusor para criar um corredor invisível.

A esteira deste ar é atirada para cima e assim permite que o carro que segue atrás apanhe o cone de aspiração e seja sugado com menos perturbação. Naturalmente que o menor apoio gerado pela asa reduz a turbulência, sendo o fundo do carro a tentar compensar.

ASA TRASEIRA

Apesar de 23 corridas calendarizadas, o regulamento manteve a alocação anual de peças da unidade de potência. Assim, cada piloto pode usar 3 MGU-K (motor gerador cinético), 3 motores de combustão interna (ICE), 3 MGU-H (motor gerador térmico) e 3 turbos. Juntam-se 2 baterias e 2 unidades de controlo. O regulamento prevê que em caso de redução de provas de 23 para baixo da barreira das 19 corridas, o número de MGU-K alocados passam a ser 2.

MOTOR

O combustível usado pela Fórmula 1 aumenta a proporção de bio componentes de 5,75 para 10%. Como é que isso é conseguido? Com a adição de um combustível E10 (sendo E de Etanol e 10 a percentagem de mistura). O débito de combustível é mantido nos 100 kg/hora e a quantidade de combustível autorizada por cada Grande Prémio é de 110 quilogramas. A FIA manteve a obrigação de montar um segundo fluxímetro. A temperatura do combustível não pode esta mais de 10 graus abaixo da temperatura ambiente.

COMBUSTÍVEL

PESO

Este é um grande problema da competição automóvel e uma dor de cabeça para os engenheiros. O peso é inimigo da performance. E quando um regulamento obriga o chassis a absorver mais 48% de energia durante os testes de impacto frontais e mais 15% na traseira, além de maior resistência à flexão quando imóvel, o resultado final é o aumento de peso. A conta é simples: mais 11 kgs das rodas e cerca de 5% mais de peso devido às alterações acima referida, empurra o peso final para dos 752 para os 790 kgs. Está incluído o peso do piloto que para esse efeito tem de, totalmente equipado (capacete, fato, luvas, botas, roupa interior), 80 kgs. Os pilotos mais leves recebem lastro no chassis.

PNEUS

Os pneus de 18 polegadas reduzem o sobreaquecimento dos pneus quando o carro escorrega. Redução da deformação das paredes laterais, logo a esteira aerodinâmica provocada pelos pneus reduz-se o que ajuda a asa dianteira. A superfície de contacto com o solo é igual à dos pneus de 13": 305 mm à frente e 405 mm atrás. Já o diâmetro da roda aumenta de 660 para 720 mm. Desvantagens? O campo de visão dos pilotos vai ser menor com este aumento de 6 cm no diâmetro das rodas. O aumento do peso das quatro rodas, adicionando mais 11 kgs à massa não suspensa e aumentando a inércia. A redução da parede lateral fez desaparecer o efeito de amortecimento.

ASAS E "TAMPÕES" DAS RODAS

As asas por cima dos pneus e os "tampões" das rodas, estão ali colocadas para reduzir o risco de separação do fluxo de ar que circula por trás das rodas frente. Quando isso sucede, aumenta o arrasto e causa indesejada turbulência no eixo dianteiro. Ajudam, também, a controlar a esteira de ar provocada pelos pneus dianteiros e afastá-la da asa traseira. Porém, estas asas por cima dos pneus vão prejudicar a visibilidade dos pilotos. Os famosos "bargeboards", os perfis e defletores aerodinâmicos com formato que foi ficando cada vez mais estranho, foram banidos. Quanto às flanges lenticulares, ou seja, os tampões das rodas, regressam depois de terem saído em 2009. Os travões também foram modificados com o diâmetro a subir de 280 para 330 mm, mas a manter a espessura de 32 mm e a construção em fibra de carbono. Mas a FIA reduziu os orifícios de ventilação de 1100 para 900 por disco. As entradas de ar passam a ser apenas isso mesmo, entradas de ar para refrigeração dos travões, e as pinças de travão foram modificadas. A BBS é a fornecedora exclusiva das jantes de 18 polegadas e os "tampões" das rodas também são iguais para todos.

ASA DIANTEIRA

A asa dianteira com formato em seta tem várias missões. Por um lado, tem de gerar força descendente mesmo que esteja perto da traseira de outro carro. Por outro lado, tem de assegurar que a esteira de ar das rodas dianteiras esteja, minimamente, controlada e dirigida para a parte de baixo do chassis com o mínimo de perturbação. Ou seja, o ar não é enviado para fora mas deve ser enviado para o fundo plano e ser absorvido pelo difusor traseiro. Outra diferença: a asa dianteira só pode ter quatro elementos. A forma da asa e do plano de ataque da mesma é muito parecida com o que se faz na IndyCar Series. Objetivo? Limitar a carga aerodinâmica.

O QUE NOS DISSERAM OS TESTES NO BAHRAIN?

A edição 2023 do Campeonato do Mundo de Fórmula 1 teve, apenas, três dias de testes para que as dez equipas do plantel pudessem afinar as suas máquinas, estabelecer uma ordem de favoritismo e anotar as áreas onde melhorar. Contas feitas, ficam confirmações e algumas surpresas.

A fotografia final destes três dias de testes ainda está um nadinha desfocada pelo secretismo sobre os processos usados pelas equipas. Cada uma desenhou o seu programa de ensaios, as cargas de combustível são impossíveis de adivinhar e a utilização de pneus que não serão usados no primeiro GP do ano, são fatores que nos deixam, sempre, na posição do adivinho. Apesar disso, acreditamos que os três dias de testes levados a cabo pela Fórmula 1 no Bahrain – marcando o fim de Barcelona como pontapé de saída da F1 a cada temporada – permitem tirar algumas conclusões para o que será a temporada 2023 do Mundial de Fórmula 1.

Red Bull parte na frente da Ferrari

Sem nos deixarmos impressionar pelos tempos obtidos por alguns pilotos a cada dia, há que reconhecer que o que Sergio Perez fez no último fôlego nos deixou boquiabertos. Claro, com pouco combustível e com os pneus mais macios, mas deixando claro qual é, neste momento, o melhor carro.

O RB19 da Red Bull é uma evolução do carro ganhador de 2022 e caracteriza-se pela manutenção do sistema “pull rod” com uma geometria radical na suspensão dianteira, flancos muito escavados na parte inferior, uma asa dianteira com o nariz mais levantado e asa com as laterais mais abertas, canhões de saída do ar quente mais baixos com persianas no topo dos flancos e espelhos sem grande complicação.

Contas feitas a tudo isto, o Red Bull RB19 é o melhor carro do plantel e provou isso em ritmo de qualificação e de corrida. Em pista pareceu sempre equilibrado e sem diferenças assinaláveis entre as partes rápidas e lentas.

O problema será mais tarde, pois a limitação de tempo de desenvolvimento vai interferir com o progresso do carro. Por isso mesmo é que a Red Bull tentou aparecer com um carro com alguma (muita) vantagem face aos adversários neste início de temporada.

Frederic Vasseur, o novo patrão da Ferrari, fez muitas mudanças – a mais evidente a saída de Inaki Rueda do posto de chefe de estratégia, algo que Mattia Binotto não teve coragem de fazer – e tem a missão de fazer a casa de



FERRARI PARTE ATRÁS DA RED BULL, A MERCEDES EVOLUIU, E A ASTON MARTIN FOI A GRANDE SURPRESA COM O “JOVEM” FERNANDO ALONSO



Maranello oferecer luta à Red Bull. O conceito do SF-23 continua a ser equilibrado e não custa dizer que é o carro mais bonito do plantel.

Durante os dois primeiros dias parecia fazer jogo igual com o RB19 contando com as mais valias de 2022, excelente travagem e desempenho nas curvas lentas. Mas está menos condescendente com os pneus e em ritmo de corrida está, para já, longe do Red Bull. Porém, a Ferrari esteve mais concentrada em evoluir o chassis que procurar incendiar a imprensa com tempos canhão. Caminharam em diversas direções – algumas delas erradas com isso a refletir-se nos tempos – e tentaram melhorar o calcanhar de Aquiles de 2022, a velocidade em linha reta face ao carro da Red Bull. Claramente foram três dias de testes produtivos e a Ferrari acredita que quando começar o campeonato será a grande rival da Red Bull.

Mercedes recupera conceito e melhora... mas pouco

A Mercedes apresentou o W14 e deixou todos boquiabertos. Quando se pensava que o carro seria muito diferente, voltaram os flancos minimalistas e o conceito radical que não funcionou em 2022. Razão para isso? A equipa de Toto Wolff ficou refém deste conceito e não havia forma de voltar

atrás. Deitar pela janela um ano de desenvolvimento para perseguir outro conceito seria condenar a equipa a uma travessia no deserto.

Assim, os engenheiros da Mercedes encararam as fraquezas do W13 e tentaram mitigá-las neste W14. E a grande verdade é que o chassis e o conceito evoluíram muito. Estão muito melhor que no ano passado, mas colocadas lado a lado as performances do RB19, SF-23 e W14, o Mercedes não está no mesmo patamar. Está, mesmo, atrás do Red Bull e do Ferrari. Tem mais tempo para desenvolver o carro que os dois primeiros do campeonato, mas vai começar o campeonato atrás e isso para quem queria recuperar os títulos perdidos em 2022 não é boa notícia.

Apesar disso, Andrew Shovlin, responsável pela engenharia da Mercedes, está confiante porque “temos uma imagem mais coerente do que precisamos fazer e onde nos devemos focar.” E Lewis Hamilton destacou que “o porpoising desapareceu...”

Aston Martin surpreende com Alonso

Não será o efeito Fernando Alonso, mas a verdade é que a Aston Martin é a enorme surpresa destes testes. O AMR-23 deverá ser o quarto melhor carro no GP do Bahrain, mas no final dos testes... foi o segundo atrás do Red Bull!



Desde o primeiro dia de testes no Bahrain que se percebeu que o AMR-23 é um carro bem-nascido e que nas mãos de Fernando Alonso – o quarentão do plantel – andou aquilo que ninguém esperava. O espanhol está com a confiança em alta e Lawrence Stroll encarregou-se de forrar a equipa com boa massa cinzenta e um dos melhores pilotos do Mundo.

Se Alonso encontrar uma equipa moldada aos seus desejos e caprichos – o que não deve ser difícil de acontecer até porque o segundo piloto é o filho do patrão – a predição ousada de pódios para a Aston Martin pode não ser tão ousada assim. E vitórias é algo que não podemos descartar, olhando ao que a equipa e Fernando Alonso fizeram.

Alpine e McLaren em caminhos opostos

As duas equipas que ficaram em quarto e quinto lugares do campeonato parece que estão a palmilhar caminhos muito diferentes. Otmar Szafnauer quer muito bater o seu compatriota norte americano Zak Brown depois das tropelias em redor de Oscar Piastri. Fê-lo em 2022 e quer manter assim as coisas.

Porém, a Alpine é uma das grandes incógnitas de 2023. O carro em pista pareceu pouco veloz e os pilotos pareceram pouco à vontade com algum “porpoising” à mistu-

ra. Szafnauer está “confiante” no carro pese embora ter sido o chassis mais lento dos três e a única equipa que foi mais lenta que nos testes de 2022.

Porém, em ritmo de corrida, o Alpine ficou atrás de Red Bull, Aston. Martin, Ferrari e Mercedes. Sabe-se que na primeira corrida haverá novidades para o carro e todos acreditam que o Alpine será o 5º melhor carro do plantel no arranque de 2023. No campo de Zak Brown, alguém terá de explicar ao norte americano o que quer dizer “o que nasce torto tarde ou nunca se endireita.” Andrea Stella, o homem que substituiu Andreas Seidl (na Sauber como CEO e o responsável pela Audi na F1 a partir de 2026), deixou claro que havia coisas de que não gostava no carro de 2023.

Ora, os três dias de testes deixaram claro que o trabalho não foi bem feito e que as primeiras corridas de 2023 vão ser um calvário. Tal como o ano passado, muitas dificuldades com a fiabilidade e um desenvolvimento que esteve longe do exigido, leva a McLaren a estar em apuros. Já está previsto um grande “upgrade” depois das primeiras provas, mas fica evidente que ainda não será este ano que Zak Brown conseguirá fazer a McLaren chegar aos lugares de topo. Logo no ano em que “roubou” Oscar Piastri à Alpine e queria bater o seu compatriota Otmar Szafnauer.



Cientes Ferrari a crescer

No último ano de patrocínio à Sauber, a Alfa Romeo parece estar em ótima forma, tal como sucede com a Haas de Guenther Steiner, ambos clientes da Ferrari.

Ambos os carros deram excelentes indicações e vão ser clientes dos lugares dos pontos, esperando-se que possam começar fortes e manter-se assim ao longo da temporada.

O Alfa Romeo C43 mostrou-se fiável e, sobretudo, impressionou em pista. Não tendo o ritmo dos quatro primeiros – mesmo tendo ficado com o terceiro tempo dos testes – é muito estável e parece que os pilotos não têm de lutar com o carro. Desapareceram os problemas nas curvas rápidas e por isso o C43 pode ser uma boa surpresa no segundo pelotão.

Para a Haas, a grande notícia, para lá da evolução do carro, é o regresso de Nico Hulkenberg à F1 numa forma excelente. Aliás, Guenther Steiner disse, mesmo, que “parece que ele está conosco

há mais de um ano!”

A verdade é que o piloto esteve três anos fora da F1, regressa pela mão da Haas e em grande forma, impressionando em pista e fora dela. O alemão fez um excelente trabalho (chegiu a andar no Top 5 dos melhores tempos) e, contas feitas, foi uma excelente troca com Mick Schumacher. Se o carro corresponder, como parece, a dupla Hulkenberg – Magnussen pode fazer sorrir Gene Haas e, quem sabe, subir na hierarquia da Fórmula 1.

Alpha Tauri e Williams evoluem

A segunda equipa da Red Bull esteve nas bocas de todos, não pelo ritmo ou qualidades mostradas em pista, mas pelos rumores em redor da sua venda. Segundo alguns órgãos de comunicação social, a nova gestão da Red Bull inscreveu nas suas decisões para 2023, vender a Scuderia Alpha Tauri devido aos custos e aos fracos resultados apurados desde 2006 quando se chamava Scuderia

Toro Rosso antes de passar a Alpha Tauri.

E os rumores surgiram, pois, a morte de Dieter Masterchitz promoveu Mark Mateschitz, seu filho, a direção da empresa sendo dono de 49% da Red Bull. Oliver Mintzlaff, ex-CEO do clube RB Leipzig, passou a ser o responsável pelo projeto de F1 da Red Bull. Estas mudanças anteviam profunda reestruturação e os rumores adensaram-se quando Helmut Marko disse o ano passado que “a equipa Alpha Tauri teria de mostrar resultados” porque segundo o veterano piloto, “o que aconteceu o ano passado (penúltimo lugar) não é aceitável.”

Para já, a Red Bull colocou um ponto final nos rumores. Mas não custa muito perceber que a Alpha Tauri poderá ser a próxima equipa Honda na Fórmula 1. Imagine-se isto: a Honda quer ser ressarcida pelo fim de contrato com a Red Bull a partir de 2026 (substituída pela Ford) e ao invés de receber dinheiro, receberia a equipa liderada por Franz Tost. Veremos.

A Williams mostrou alguma evolução e Logan Sargeant deu um ar da sua graça, embora Alex Albon tenha arregaçado as mangas e mostrado quem é o líder da equipa. Nos dois primeiros dias mostraram uma boa rapidez, mas no último dia de testes ficou claro que, pese embora “não estejamos numa má posição” como disse Albon, a evolução experimentada não permite, ainda, subir na hierarquia.

O espetáculo promete para 2023

Não será pela imposição do teto orçamental – ainda – que o espetáculo será melhor em 2023. Será pelas indicações dadas nos testes de pré-temporada, com o pelotão mais próximo e o fosso entre as principais equipas e as demais a reduzir-se. Naturalmente que só provaremos esta afirmação durante a temporada com a evolução dos monolugares, mas as primeiras provas deverão ter mais espetáculo. Mesmo que na luta pela vitória tudo fique mais ou menos na mesma face a 2022.

QUANTO É QUE OS MONOLUGARES DE F1 AUMENTARAM DE PESO?

1995 - 2008

595 KGS



(FERRARI 412 T)

2010

620 KGS



(FERRARI F10)

2014

690 KGS



(FERRARI F10)

2017

728 KGS



(FERRARI F14 T)

2021

752 KGS



(FERRARI SF 70 H)

2022 - 2023

798 KGS



(FERRARI F1-75 - SF-23)

QUAL É O ORDENADO DE CADA PILOTO DE FÓRMULA 1?

É um bocadinho um segredo, mas há algumas coisas que é possível saber. Porém, devemos dizê-lo por amor à verdade, os valores que indicamos são apenas avaliações feitas através de dados recolhidos de várias fontes. Seja como for deixam claro que os pilotos de Fórmula 1 estão entre os atletas mais bem pagos do planeta. Encontrará, também, a duração do contrato de cada um.



MAX VERSTAPPEN
RED BULL
51,2 milhões euros
2028



LEWIS HAMILTON
MERCEDES
32,6 milhões euros
2023



CHARLES LECLERC
FERRARI
22,4 milhões euros
2024



LANDO NORRIS
McLAREN
51,2 milhões euros
2025



CARLOS SAINZ
FERRARI
51,2 milhões euros
2024



SERGIO PEREZ
RED BULL
9,4 milhões euros
2024



VALTTERI BOTTAS
ALFA ROMEO
9,4 milhões euros
2025



GEORGE RUSSELL
MERCEDES
7,5 milhões euros
2023



ESTEBAN OCON
ALPINE
5,6 milhões euros
2025



FERNANDO ALONSO
ASTON MARTIN
4,6 milhões euros
2024+



PIERRE GASLY
RED BULL
4,6 milhões euros
2024+



KEVIN MAGNUSSE
HAAS
4,6 milhões euros
2023



ALEX ALBON
WILLIAMS
2,8 milhões euros
2024+



LANCE STROLL
ASTON MARTIN
1,9 milhões euros
Sem limite



NICO HULKENBERG
HAAS
1,9 milhões euros
2024



NYCK DE VRIES
ALPHA TAURI
1,9 milhões euros
2023+



GUANYUY ZHOU
ALFA ROMEO
1,9 milhões euros
2023



OSCAR PIASTRI
McLAREN
1,9 milhões euros
2024+



YUKI TSUNODA
ALPHA TAURI
0,9 milhões euros
2023+



LOGAN SARGEANT
WILLIAMS
0,9 milhões euros
2023+



QUANTO PAGAM OS PILOTOS PARA CORRER NA F1?

Tal como sucede com as equipas, os pilotos também pagam uma inscrição avultada para competir. Obviamente que são as equipas que têm de suportar esses custos, o que significa, no caso da Red Bull quase um milhão de euros para inscrever Max Verstappen. Fique a saber quanto é que os pilotos pagam para competir na Fórmula 1 e saiba que Max Verstappen bateu um recorde com uma taxa de inscrição final de 863.800 euros! Cada piloto paga, de base, 10.400€. Depois têm de pagar mais 2.100€ por cada ponto registado. Max Verstappen registou 454 pontos...

Piloto	Pontos	Total
Max Verstappen	454	963,800€
Charles Leclerc	308	657,200€
Sergio Perez	305	650,900€
George Russell	275	587,900€
Carlos Sainz	246	527,000€
Lewis Hamilton	240	514,400€
Lando Norris	122	266,600€
Esteban Ocon	92	203,600€
Fernando Alonso	81	180,500€
Valtteri Bottas	49	113,300€

Piloto	Pontos	Total
Kevin Magnussen	25	62,900€
Pierre Gasly	23	58,700€
Lance Stroll	18	48,200€
Yuki Tsunoda	12	35,600€
Guanyu Zhou	6	23,000€
Alexander Albon	4	18,800€
Nyck de Vries	2	14,600€
Nico Hulkenberg	0	10,400€
Oscar Piastri	0	10,400€
Logan Sargeant	0	10,400€

QUEM PAGA O QUÊ PARA TER UMA PROVA DE FÓRMULA 1?

Os valores pagos por cada promotor para ter um Grande Prémio de Fórmula 1 não são "meigos" e para 2023 há organizações que rubricaram contratos de muito longa duração. Aqui pode ficar a saber tudo sobre quem paga o quê e a duração dos contratos.

País	Circuito	Valor (milhões de euros)	Contrato	Notas
Bahrain	Sakhir	48,4	2036	O contrato mais prolongado da F1
Arábia Saudita	Jeddah	51,3	2030	Pode sair para Qiddiya
Austrália	Albert Park	34,5	2035	
Azerbaijão	Baku	53,0	2024	Tenta contrato de 10 anos
EUA	Miami	-	2031	
Itália	Imola	19,6	2025	
Mónaco	Mónaco	18,7	2025	Paga 9,3 + percentagem Taxa Turismo
Espanha	Barcelona	23,3	2026	
Canadá	Montreal	29,8	2029	
Áustria	RedBull Ring	23,3	2023	Deverá estender até 2026
Grã-Bretanha	Silverstone	24,2	2024	
Hungria	Hungaroring	37,3	2027	A prova europeia mais cara
Bélgica	Spa-Francorchamps	20,5	2023	Poderá não renovar
Países Baixos	Zandvoort	29,8	2025	Rotatividade com Spa? + 2 anos de opção
Itália	Monza	23,3	2024	
Singapura	Marina Bay	32,6	2028	
Japão	Suzuka	23,3	2024	
Qatar	Losail	51,2	2032	
EUA	Austin	27,9	2026	
México	Hermanos Rodriguez	27,9	2025	
Brasil	Interlagos	23,3	2025	
EUA	Las Vegas	-	2025	Pode estender até 2032
Abu Dhabi	Yas Marina	39,1	2030	

QUANTO É QUE CADA EQUIPA PAGA PARA COMPETIR NA F1?

Cada equipa tem de pagar uma inscrição no valor de 576.350,77 euros (617.687 dólares). Este é o valor igual para todos. Depois, a equipa Campeã do Mundo, Red Bull Racing, paga 6.903,32 euros (7.411 dólares) por ponto. As restantes nove equipas pagam cada ponto a 5.751,06 euros (6.174 dólares).

Equipa	Taxa Fixa	Taxa por pontos 2022	Total 2023
Red Bull	576,350€	5,239,624.07€	5,814,997.77€
Ferrari	576,350€	3,186,089.19€	3,761,462.89€
Mercedes	576,350€	2,961,797.72€	3,537,171.41€
Alpine	576,350€	994,933.99€	1,570,307.68€
McLaren	576,350€	919,822.06€	1,498,654.19€
Alfa Romeo	576,350€	316,308.49€	891,682.19€
Aston Martin	576,350€	316,308.49€	891,682.19€
Haas	576,350€	212,789.35€	788,163.04€
Alpha Tauri	576,350€	201,287.22€	776,660.92€
Williams	576,350€	46,008.50€	621,382.20€

EQUIPAS E PILOTOS 2023



- MERCEDES
- RED BULL
- FERRARI
- ALPINE
- MCLAREN
- ALFA ROMEO
- ASTON MARTIN
- HAAS
- ALPHA TAURI
- WILLIAMS

- MAX VERSTAPPEN
- SERGIO PEREZ
- CHARLES LECLERC
- CARLOS SAINZ
- LEWIS HAMILTON
- GEORGE RUSSELL
- ESTEBAN OCON
- PIERRE GASLY
- LANDO NORRIS
- OSCAR PIASTRI
- VALTTERI BOTTAS
- GUANYU ZHOU
- KEVIN MAGNUSSEN
- NICO HULKENBERG
- FERNANDO ALONSO
- LANCE STROLL
- NYCK DE VRIES
- YUKI TSUNODA
- ALEX ALBON
- LOGAN SARGEANT

RED BULL RACING

Red Bull Technology Campus
Tilbrook, Milton Keynes MK7 8BJ - Grã-Bretanha
www.redbullracing.com @redbullracing
www.facebook.com/redbullracing



RB19
HONDA RBPT

347 GRANDES PRÉMIOS
92 VITÓRIAS
81 POLE POSITIONS
84 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
234 PÓDIOS
22 "DOBRADINHAS"
6.388 PONTOS (18,41 pts/GP; 354,89 PTS/ÉPOCA)
36.883 voltas (5.337 em 1º)
185.905 km (26.663 em 1º)

1º GRANDE PRÉMIO - Austrália 2005
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
PROVAS NÃO INICIADAS: 5
5 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE CONSTRUTORES
2010, 2011, 2012, 2013, 2022
6 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE PILOTOS
2010, 2011, 2012, 2013 - Sebastian Vettel; 2021, 2022 - Max Verstappen,

ORIGENS: Stewart (1997 - 1999); Jaguar (2000 - 2004); Red Bull (2005 até presente)



Christian HORNER Team Principal
Adrien NEWEY Responsável projeto
Pierre WACHE Diretor Técnico
Paul MONAGHAN Engenheiro chefe

3º PILOTO

DANIEL RICCIARDO

Nasceu a 1 julho 1989 (33 anos) em Perth (Austrália)
232 GRANDES PRÉMIOS
8 VITÓRIAS (3,45%)
3 POLE POSITIONS (1,29%)
16 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (6,90%)
32 PÓDIOS (13,79%)
37 ABANDONOS (15,95%)
MELHOR POSIÇÃO NO CAMPEONATO 3º (2014 E 2016)



MAX VERSTAPPEN

25 ANOS
1,81 m / 72 kgs

Nasceu a 30 setembro 1997 em Hasselt (Bélgica)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2015
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 1º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: GP Espanha 2016

EQUIPAS TORO ROSSO (23 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódios, 913 pts; 1228 voltas e 6.235 km cumpridos; 0 voltas e 0 km liderados) RED BULL (140 GP, 35 vitórias, 20 pole position, 21 voltas mais rápidas, 77 pódios, 1949,5 pts; 7.376 voltas e 37.048 km cumpridos, 1855 voltas e 8.943 km liderados)

163 GRANDES PRÉMIOS
0 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
3 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
35 VITÓRIAS (21,47%)
20 POLE POSITIONS (12,27%)
21 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (12,88%)
77 PÓDIOS (47,24%)
31 ABANDONOS (19,02%)
2.011,5 PONTOS (12,34 PTS/GP; 251,44 PTS/ÉPOCA)
8.604 VOLTAS (1.855 VOLTAS EM 1º)
43.282 KM (8.943 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 7 2014 - Jean Eric Vergne; 2014 - Daniil Kvyat; 2015/2016 - Carlos Sainz; 2016/2018 - Daniel Ricciardo; 2019 - Pierre Gasly; 2019/2020 - Alexander Albon; 2021 e 2022, 2023 - Sergio Perez
CHASSIS USADOS - Toro Rosso STR9, STR10; SRT 11; Red Bull RB 12, RB 13, RB 14, RB 15, RB 16; RB 17, RB 18
MOTORES: Ferrari, Renault, TAG Heuer, Honda

ENGENHEIRO DE PISTA: GianPiero Lambiase

CAMPEÃO DO MUNDO: 2021, 2022

VICE-CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não foi vice-campeão

www.verstappen.nl
@Max33Verstappen @maxverstappen1
www.facebook.com/MaxVerstappen



SERGIO PEREZ

33 ANOS
1,73 m / 63 kgs

Nasceu a 26 janeiro 1990 em Guadalajara (México)
Casado com Carola, 2 filhos

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2011
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 3º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: GP Bahrain 2020

EQUIPAS SAUBER (37 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 1 VR, 3 pódios, 80 pts; 1883 voltas e 9.432 km; 12 voltas e 67 km liderados); McLAREN (19 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 1 VR, 0 pódios, 49 pts; 1.116 voltas e 5.735 km, 0 voltas e 0 km liderados); FORCE INDIA (99 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 2 VR, 5 pódios, 400 pts; 5644 voltas e 16.624 km; 11 voltas e 48 km liderados); RACING POINT (36 GP, 1 vitórias, 0 pole position, 1 VR, 2 pódios, 177 pts; 2048 voltas e 10.266 km; 26 voltas e 96 km liderados); RED BULL (44 GP, 3 vitórias, 1 pole position, 5 VR, 16 pódios, 495 pts; 2.369 voltas e 11.888 km; 0 vitórias, 0 pole position, 2 VR, 193 voltas e 939 km liderados)

235 GRANDES PRÉMIOS
4 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
3 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
4 VITÓRIAS (1,70%)
1 POLE POSITIONS (0,43%)
9 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (3,83%)
26 PÓDIOS (11,06%)
31 ABANDONOS (13,19%)
1.201 PONTOS (5,11 PTS/GP; 100,08 PTS/ÉPOCA)
13.010 VOLTAS (242 VOLTAS EM 1º)
65.935 KM (1.149 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 11 2011 - Kamui Kobayashi; 2011 - Pedro de La Rosa; 2012 - Esteban Gutierrez; 2013 - Jenson Button; 2014/2020 - Nico Hulkenberg; 2016 - Alfonso Celis; 2017/2018 - Esteban Ocon; 2017 - George Russell; 2018 - Nicholas Latifi; 2019/20 - Lance Stroll; 2021, 2022, 2023 - Max Verstappen
CHASSIS USADOS - Sauber C30 e C31; McLaren MP4-28; Force India VJM07, VJM08, VJM09, VJM10; VJM11; Racing Point RP19, RP20; Red Bull RB17, RB18.
MOTORES - Ferrari; Mercedes; Honda

ENGENHEIRO DE PISTA: Hugh Bird

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou nenhum título

MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 3º (2022)

www.sergioperez.mx
@SchechoPerez @schechoperez
www.facebook.com/sergioperezf1

SCUDERIA FERRARI

Ferrari S.p.A
Via Abetone Inferiore 4 - 41035 Maranello - Itália
www.ferrari.com ScuderiaFerrari scuderiaferrari
www.facebook.com/ScuderiaFerrari



SF-23
FERRARI 066/10

1052 GRANDES PRÉMIOS
242 VITÓRIAS
242 POLE POSITIONS
259 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
798 PÓDIOS
85 "DOBRADINHAS"
9.266 PONTOS (8,81 pts/GP; 126,93 PTS/ÉPOCA)
118.749 voltas (15.578 em 1º)
608.514 km (80.887 em 1º)
1º GRANDE PRÉMIO - Mônaco 1950
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
PROVAS NÃO INICIADAS: 113
16 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE CONSTRUTORES 1961, 1964, 1975, 1976, 1977, 1979, 1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007, 2008
15 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE PILOTOS 1951 e 53 - Alberto Ascari; 1956 - Juan Manuel Fangio; 1958 - Mike Hawthorn; 1961 - Phil Hill; 1964 - John Surtees; 1975 e 77 - Niki Lauda; 1979 - Jody Scheckter; 2000, 01, 02, 03, 04 - Michael Schumacher; 2007 - Kimi Räikkönen
ORIGENS: Ferrari (1950 - até ao presente)



Frédéric VASSEUR Team Principal
Laurent MEKIES Diretor Técnico
Enrique CARDILE Responsável Chassis
Enrico GUALTIERI Responsável motores

3º PILOTO
ROBERT SHWARTZMAN
Nasceu a 16 setembro 1999 (23 anos) em Perth (Austrália)
O GRANDES PRÉMIOS
O VITÓRIAS
O POLE POSITIONS
O VOLTAS MAIS RÁPIDAS
O PÓDIOS
O ABANDONOS
MELHOR POSIÇÃO NO CAMPEONATO
Ainda não se estreou
2019 - Campeão FIA F3
2020 - 4º FIA F2
2021 - 2º FIA F2
2022 - 3º piloto Ferrari

16
CHARLES LECLERC

25 ANOS
1,80 m / 69 kgs
Nasceu a 16 outubro 1997 em Monte Carlo (Mónaco)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2018
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 2º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: GP Bélgica 2019

EQUIPAS
SAUBER (21 GP; 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódios, 39 pts; 1.058 voltas e 5.280 km cumpridos; 0 voltas e 0 km liderados)
FERRARI (81 GP; 5 vitórias, 18 pole position, 7 voltas mais rápidas, 24 pódios, 829 pts; 4.312

voltas e 22.056 km cumpridos, 617 voltas e 3.265 km liderados)

102 GRANDES PRÉMIOS
1 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
8 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
5 VITÓRIAS (4,90%)
18 POLE POSITIONS (17,65%)
7 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (6,86%)
24 PÓDIOS (25,53%)
17 ABANDONOS (16,67%)
868 PONTOS (8,51 PTS/GP; 173,60 PTS/ÉPOCA)
5.370 VOLTAS (617 VOLTAS EM 1º)
27.337 KM (3.265 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 7
2016 - Romain Grosjean e Esteban Gutierrez; 2017 - Pascal Wehrlein; 2017/2018 - Marcus Ericsson; 2018 - Antonio Giovinazzi; 2019/2020 - Sebastian Vettel; 2021 e 2022 - Carlos Sainz
CHASSIS USADOS - Sauber C36, C37; Ferrari SF90,
SF1000; SF21, SF23
MOTORES - Ferrari

ENGENHEIRO DE PISTA: Xavi Marcos
CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou nenhum título
MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 2º (2022)

www.charlesleclerc.com
@Charles_Leclerc @charles_leclerc
www.facebook.com/CharlesLeclercOfficial

55
CARLOS SAINZ

28 ANOS
1,78 m / 64 kgs
Nasceu a 1 setembro 1994 em Madrid (Espanha)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2015
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 5º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: GP Grã-Bretanha 2022

EQUIPAS
TORO ROSSO (56 GP; 112 pts; 2.777 voltas e 13.940 km); **RENAULT** (25 GP; 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódios, 59 pts; 1.411 voltas e 7.101 km, 0 voltas e 0 km liderados); **McLAREN** (37 GP; 0 vitórias, 0 pole position, 1 volta mais rápidas, 2

pódios, 201 pts; 2.015 voltas e 9.929 km cumpridos, 0 voltas e 0 km liderados); **FERRARI** (44 GP; 1 vitórias, 3 pole position, 2 volta mais rápidas, 13 pódios, 410,5 pts; 2.327 voltas e 11.514 km cumpridos, 84 voltas e 457 km liderados);

162 GRANDES PRÉMIOS
1 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
0 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
1 VITÓRIAS (0,62%)
3 POLE POSITIONS (1,85%)
3 VOLTAS MAIS RÁPIDA (1,85%)
15 PÓDIOS (9,26%)
33 ABANDONOS (20,37%)
782,50 PONTOS (4,83 PTS/GP; 97,81 PTS/ÉPOCA)
8.530 VOLTAS (89 VOLTAS EM 1º)
42.484 KM (482 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 8
2015/2016 - Max Verstappen; 2016/2017 - Daniil Kvyat; 2017 - Sean Gelael e Pierre Gasly; 2017/2018 - Nico Hulkenberg; 2018 - Artem Markelov; 2019/2020 - Lando Norris; 2021, 2022, 2023 - Charles Leclerc
CHASSIS USADOS - Toro Rosso STR109, STR11, STR12; Renault RS 17, RS 18 McLaren MCL34, MCL35; Ferrari SF21, SF23
MOTORES - Renault; Ferrari

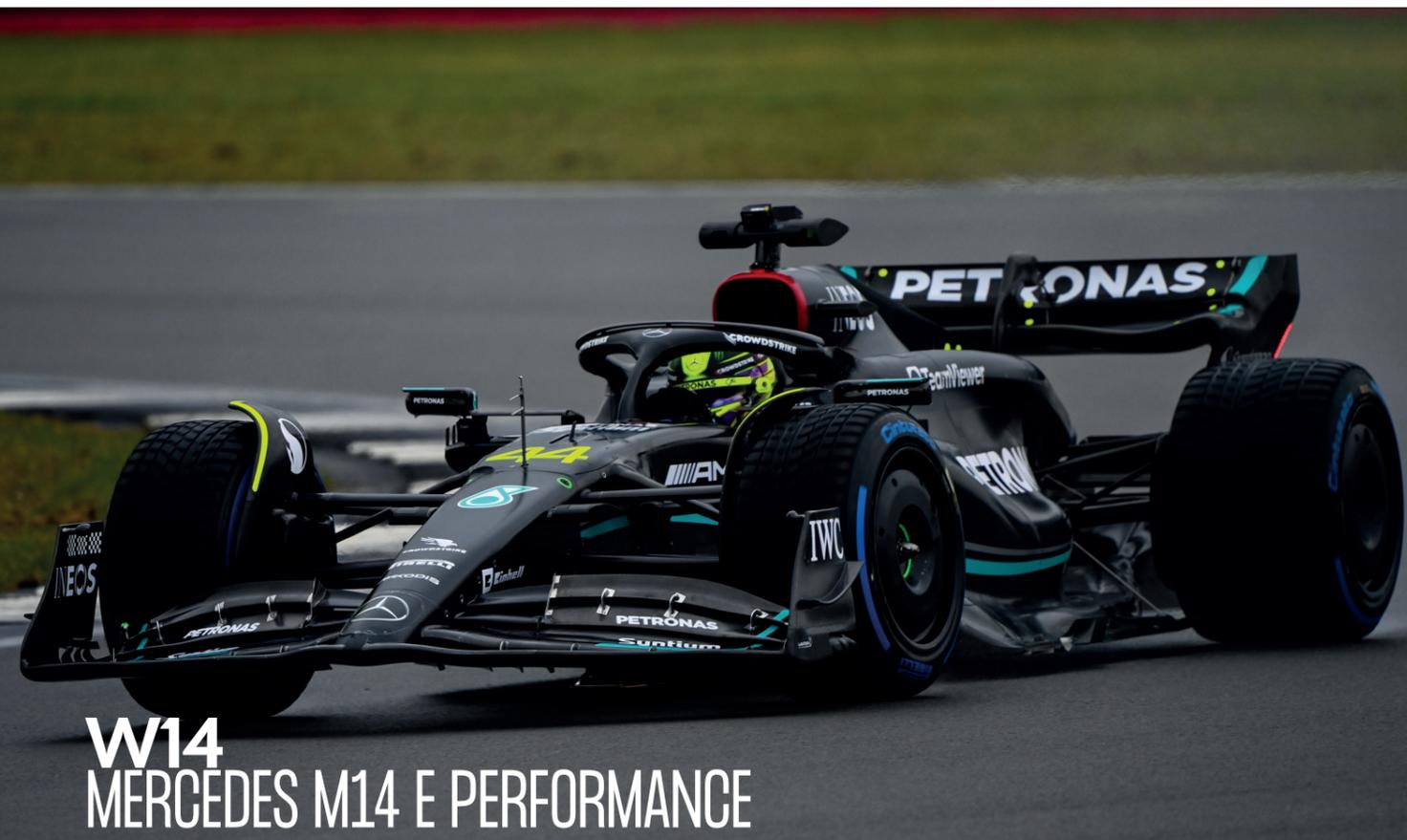
ENGENHEIRO DE PISTA: Riccardo Adami
CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou nenhum título
MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 5º (2021)

www.carlossainz.es
@carlossainz @carlossainz
www.facebook.com/carlossainz



MERCEDES AMG PETRONAS

Mercedes-AMG Petronas F1 Team
Brackley - Northans NN13 7BD - Grã-Bretanha
www.mercedes-amg-f1.com MercedesAMGF1
www.facebook.com/MercedesAMGF1 mercedesamgf1



W14 MERCEDES M14 E PERFORMANCE

271 GRANDES PRÉMIOS
125 VITÓRIAS
136 POLE POSITIONS
100 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
281 PÓDIOS
59 "DOBRADINHAS"
6.813,5 PONTOS (25,14 pts/GP; 454,23 PTS/ÉPOCA)
31.265 voltas (7.145 em 1º)
161.324 km (37.320 em 1º)
1º GRANDE PRÉMIO - França 1954
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
PROVAS NÃO INICIADAS: 1
7 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE CONSTRUTORES
2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020
9 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE PILOTOS
1954 – Juan Manuel Fangio; 1955 – Juan Manuel Fangio;
2014 – Lewis Hamilton; 2015 – Lewis Hamilton; 2016 – Nico
Rosberg; 2017 – Lewis Hamilton; 2018 – Lewis Hamilton; 2019
– Lewis Hamilton; 2020 Lewis Hamilton

ORIGENS: Mercedes (1954 – 1955); Tyrrell (1970 – 1998); BAR (1999 – 2005);
Honda (2006 – 2008); Brawn GP (2009); Mercedes AMG (2010 até presente)



Toto WOLFF Team Principal
Mike ELLIOT Diretor Técnico
Hwuel THOMAS Responsável Motores
Andrew SHOVLIN Engenheiro chefe

3º PILOTO

MICK SCHUMACHER

Nasceu a 22 setembro 1999 (23 anos)
em Vuillens-le-Château (Suíça)
43 GRANDES PRÉMIOS
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
0 PÓDIOS
5 ABANDONOS
MELHOR POSIÇÃO NO CAMPEONATO
16º lugar



44

LEWIS HAMILTON

38 ANOS

1,75 m / 73 kgs

Nasceu a 7 janeiro 1985 em Tewin (Inglaterra)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2007
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 1º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: GP Canadá 2007

EQUIPAS
McLAREN (110 GP, 21 vitórias, 26 pole position, 12 voltas mais rápidas, 49 pódios, 913 pts; 6.065 voltas e 30.383 km cumpridos; 1.276 voltas e 6.262 km liderados)
MERCEDES (200 GP, 82 vitórias, 77 pole position, 49 voltas mais rápidas, 142 pódios, 3.492,5 pts; 11.616 voltas e 58.601 km cumpridos, 4.166 voltas e 21.444 km liderados)

310 GRANDES PRÉMIOS
0 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
0 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
103 VITÓRIAS (33,23%)
103 POLE POSITIONS (33,23%)
61 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (19,68%)
191 PÓDIOS (61,61%)
29 ABANDONOS (9,35%)
4405,5 PONTOS (14,21 PTS/GP; 275,34 PTS/ÉPOCA)
17.681 VOLTAS (5.442 VOLTAS EM 1º)
88.985 KM (27.705 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA – 6
2007 – Fernando Alonso;
2008/2009 – Heikki Kovalainen; 2010/2012 – Jenson Button;
2013/2016 – Nico Rosberg;
2017/2021 – Valtteri Bottas;
2022, 2023 – George Russell
CHASSIS USADOS – McLaren MP4-22, MP4-23, MP4-24,
MP4-25, MP4-26, MP4-27;
Mercedes W04, W05, W06, W07, W08, W09, W10, W11, W12, W13, W14
MOTORES: Mercedes

ENGENHEIRO DE PISTA: Peter Bonnington

CAMPEÃO DO MUNDO: 2008, 2014, 2015, 2017, 2018, 2019, 2020

VICE-CAMPEÃO MUNDIAL: 2007, 2016, 2021

www.lewishamilton.com
@LewisHamilton @lewishamilton
www.facebook.com/LewisHamilton



63

GEORGE RUSSELL

25 ANOS

1,85 m / 70 kgs

Nasceu a 15 janeiro 1998 em King's Lynn (Inglaterra)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2019
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 4º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: GP Brasil 2022

EQUIPAS
WILLIAMS (59 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 1 pódios, 16 pts; 3.146 voltas e 15.790 km cumpridos; 0 voltas e 0 km liderados)
MERCEDES (23 GP, 1 vitórias, 1 pole position, 5 volta mais rápidas, 8 pódios, 278 pts; 1.327 voltas e 6.505 km cumpridos, 158 voltas e 639 km liderados)

82 GRANDES PRÉMIOS
0 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
2 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
1 VITÓRIAS (1,22%)
1 POLE POSITIONS (1,22%)
5 VOLTA MAIS RÁPIDA (6,10%)
9 PÓDIOS (10,98%)
13 ABANDONOS (15,85%)
294 PONTOS (3,59 PTS/GP; 73,50 PTS/ÉPOCA)
4.473 VOLTAS (158 VOLTAS EM 1º)
22.295 KM (639 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA – 6
2019 – Robert Kubica;
2019 – 2021 – Nicholas Latifi;
2020/2021 – Jack Aitken;
2020/2021 – Roy Nissany;
2020 – Valtteri Bottas; 2022,
2023 – Lewis Hamilton
CHASSIS USADOS – Force India VJM10; Williams FW42;
FW43; Mercedes W11;
Williams FW34B, Mercedes W13, W14
MOTORES: Mercedes

ENGENHEIRO DE PISTA: Marcus Dudley

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não foi campeão

MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 4º (2022)

www.georgerussell63.com
@GeorgeRussell63 @georgerussell63
www.facebook.com/GeorgeRussell63



ALPINE F1 TEAM

Alpine F1 Team
Whiteways Center - Enstone - OX7 4EE - Grã-Bretanha
www.alpinecar.fr @AlpineF1Team alpinef1team
www.facebook.com/AlpineF1Team



A523
RENAULT E-TECH RE23

44 GRANDES PRÉMIOS
1 VITÓRIA
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
2 PÓDIOS
0 "DOBRADINHAS"
328 PONTOS (7,45 pts/GP; 164,00 PTS/ÉPOCA)
4.770 VOLTAS (69 em 1º)
23.728 KM (306 KM em 1º)
1º GRANDE PRÉMIO - Bahrain 2021
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 2º lugar
PROVAS NÃO INICIADAS: 0
O TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE CONSTRUTORES
Melhor resultado: 4º em 2022
O TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE PILOTOS
Melhor resultado: 8º em 2022 (Esteban Ocon)

ORIGENS: Toleman (1981 - 1985); Benetton (1986 - 2001); Renault (2002 - 2011); Lotus (2012 - 2015); Renault (2016 - 2020); Alpine (2021 até presente)



Laurent ROSSI CEO
Otmar SZAFNAUER Team Principal
Mike HARMON Diretor Técnico
Pat FRY Departamento engenharia

3º PILOTO

JACK DOOHAN

Nasceu a 20 janeiro 2003 (20 anos) em Gold Coast (Austrália)
0 GRANDES PRÉMIOS
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
0 PÓDIOS
0 ABANDONOS
MELHOR POSIÇÃO NO CAMPEONATO
Ainda não se estreou
2019 - 2º F3 Ásia
2020 - 28º FIA F3
2021 - 2º FIA F3
2022 - 6º FIA F2



10

PIERRE GASLY

27 ANOS
1,77 m / 70 kgs

Nasceu a 7 fevereiro 1996 em Rouen (França)
Numa relação

ESTREIA NA F1: GP Malásia 2017
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 2º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 7º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: GP Itália 2020

EQUIPAS
TORO ROSSO (35 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 1 pódio, 61 pts; 1.842 voltas e 9.388 km); **RED BULL** (12 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 2 voltas mais rápidas, 0 pódios, 63 pts; 725 voltas e 3.506 km); **ALPHA TAURI** (61 GP, 1 vitórias, 0 pole position, 1 voltas mais rápidas, 2 pódios, 208 pts; 3227 voltas e 16.132 km cumpridos, 26 voltas e 151 km liderados); **Alpine F1 Team** (0 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódios, 0 pts; 0 voltas e 0 km cumpridos, 0 voltas e 0 km liderados)

108 GRANDES PRÉMIOS
0 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
0 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
1 VITÓRIAS (0,93%)
0 POLE POSITIONS
3 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (2,78%)
3 PÓDIOS (2,78%)
18 ABANDONOS (16,67%)
332 PONTOS (3,07 PTS/GP; 55,33 PTS/ÉPOCA)
5.794 VOLTAS (26 VOLTAS EM 1º)
29.026 KM (151 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 7
2017 - Carlos Sainz e Sean Gelael; 2017/2018 - Brendon Hartley; 2019 - Max Verstappen; 2019/2020 - Daniil Kvyat; 2019 - Naoki Yamamoto; 2021, 2022 - Yuki Tsunoda; 2023 - Esteban Ocon
CHASSIS USADOS - Toro Rosso STR12, STR13, Red Bull RB15, Toro Rosso STR14; Alpha Tauri AT01, Alpine A523
MOTORES - Renault e Honda

ENGENHEIRO DE PISTA: Karel Loos

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou nenhum título
MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 7º (2019)

www.pierregasly.com
@PierreGASLY @pierregasly
www.facebook.com/PierreGasly



31

ESTEBAN OCON

26 ANOS
1,86 m / 66 kgs

Nasceu a 17 setembro 1996 em Evreux (França)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Bélgica 2016
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 3º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 8º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: GP Hungria 2021

EQUIPAS
MANOR (9 GP, 508 voltas e 2.703 km); **FORCE INDIA** (41 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 1 pódios, 136 pts; 2.169 voltas e 10.961 km cumpridos, 0 voltas e 0 km liderados); **RENAULT** (17 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódios, 62 pts; 861 voltas e 4.369 km cumpridos, 0 voltas e 0 km liderados); **ALPINE** (44 GP, 1 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 1 pódios, 166 pts; 2.395 voltas e 11.926 km cumpridos, 66 voltas e 291 km liderados)

111 GRANDES PRÉMIOS
0 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
5 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
1 VITÓRIAS (0,90%)
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
2 PÓDIOS (1,80%)
15 ABANDONOS (13,51%)
364 PONTOS (3,28 PTS/GP; 60,67 PTS/ÉPOCA)
5.933 VOLTAS (66 VOLTAS EM 1º)
29.959 KM (291 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 11
2014 - Pastor Maldonado e Romain Grosjean; 2016 - Jolyon Palmer, Kevin Magnussen, Pascal Wehrlein e Jordan King; 2017 - Alfonso Celis e George Russell; 2017/2018 - Sergio Perez; 2019/2020 - Daniel Ricciardo; 2021, 2022 - Fernando Alonso; 2023 - Pierre Gasly
CHASSIS USADOS - Lotus E22; Renault RS16; Manor MRT05; Force India VJM10, VJM11, Renault RS 20, Alpine A521, A522, A523
MOTORES - Mercedes e Renault

ENGENHEIRO DE PISTA: Josh Pecket

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou nenhum título
MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 8º (2017 e 2022)

www.esteban-ocon.com
@OconEsteban @estebanocon
www.facebook.com/esteban.ocon



McLAREN RACING

McLaren Racing - McLaren Technology Center
Chertsey Rd Woking, Surrey GU21 4YH - Grã-Bretanha
www.mclaren.com McLarenFi mclaren
www.facebook.com/McLaren.Racing



MCL60 MERCEDES M14 E PERFORMANCE

924 GRANDES PRÉMIOS
183 VITÓRIAS
156 POLE POSITIONS
162 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
494 PÓDIOS
48 "DOBRADINHAS"
5.989,50 PONTOS (6,48 PTS/GP; 105,08 PTS/ÉPOCA)
97.691 voltas (10.667 em 1º)
471.625 km (50.865 em 1º)
1º GRANDE PRÉMIO - Mônaco 1966

MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
PROVAS NÃO INICIADAS: 80
8 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE CONSTRUTORES 1974, 1984, 1985, 1988, 1989, 1990, 1991, 1998
12 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE PILOTOS 1974 – Emerson Fittipaldi; 1976 – James Hunt; 1984 – Niki Lauda; 1985 e 1986 – Alain Prost; 1988 – Ayrton Senna; 1989 – Alain Prost; 1990 e 1991 – Ayrton Senna; 1998 e 1999 – Mika Hakkinen; 2008 - Lewis Hamilton

ORIGENS: McLaren (1966)



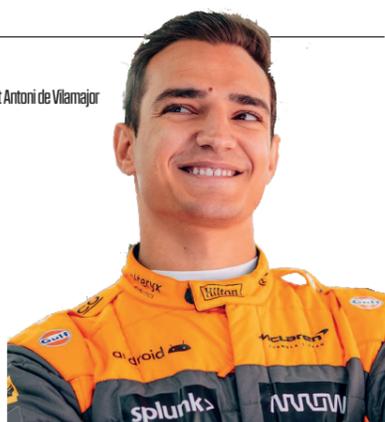
Zak BROWN CEO
Andrea STELLA Team Principal
James KEY Diretor Técnico
Piers THYNNE Diretor Executivo

3º PILOTO

ALEX PALOU

Nasceu a 01 abril 1997 (25 anos) em Sant Antoni de Vilatorrada (Espanha)

0 GRANDES PRÉMIOS
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
0 PÓDIOS
0 ABANDONOS
MELHOR POSIÇÃO NO CAMPEONATO
Ainda não se estreou
2019 - 3º Superfórmula
2020 - 16º IndyCar
2021 - Campeão IndyCar
2022 - 5º IndyCar



4

LANDO NORRIS

24 ANOS

1,70 m / 68 kgs

Nasceu a 13 novembro 1999 em Glastonbury (Inglaterra)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2019
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 2º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 6º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: Ainda não venceu

EQUIPAS

McLAREN (82 GP, 0 vitórias, 1 pole position, 5 voltas mais rápidas, 6 pódios, 428 pts; 4.593 voltas e 23.180 km cumpridos; 31 voltas e 181 km liderados)

82 GRANDES PRÉMIOS
0 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
7 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
0 VITÓRIAS
1 POLE POSITION (1,22%)
5 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (6,10%)
6 PÓDIOS (7,32%)
10 ABANDONOS (12,20%)
428 PONTOS (5,22 PTS/GP; 107,00 PTS/ÉPOCA)
4.593 VOLTAS (31 VOLTAS EM 1º)
23.180 KM (181 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 4

2018 – Stoffel Vandoorne, Fernando Alonso; 2019 – 2020 – Carlos Sainz; 2021, 2022 - Daniel Ricciardo; 2023 - Oscar Piastri

CHASSIS USADOS – McLaren MCL33, MCL34, MCL35, MCL35M, MCL36

MOTORES – Renault, Mercedes

ENGENHEIRO DE PISTA: Will Joseph

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou nenhum título

MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 6º - 2021

www.landonorris.com
@LandoNorris @landonorris
www.facebook.com/landonorris1

81

OSCAR PIASTRÌ

21 ANOS

1,78 m / 68 kgs

Nasceu a 06 abril 2001 em Melbourne (Austrália)
Solteiro

ESTREANTE: estreante
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: estreante
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: estreante
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: estreante
PRIMEIRA VITÓRIA: estreante

EQUIPAS

McLAREN (0 GP, 0 voltas e 0 km)



0 GRANDES PRÉMIOS
0 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
0 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
0 PÓDIOS
0 ABANDONOS
0 PONTOS
0 VOLTAS
0 KM

COLEGAS DE EQUIPA - 1

2022 – Lando Norris
CHASSIS USADOS – McLaren MCL60
MOTORES – Mercedes

ENGENHEIRO DE PISTA: Tom Stallard

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não disputou uma corrida

MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: nunca pontuou

www.oscarpiastri.com
@OscarPiastri @oscarpiastri
www.facebook.com/oscarpiastracing

ALFA ROMEO F1 TEAM

Sauber Motorsport AG
Wildbachstrasse 9, CH-8340 Hinwil - Suíça
www.saubergroup.com @alfaromeoF1 @alfaromeostake
www.facebook.com/alfaromeostake



C43
FERRARI 066/10

192 GRANDES PRÉMIOS
10 VITÓRIAS
12 POLE POSITIONS
15 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
26 PÓDIOS
4 "DOBRADINHAS"
183 PONTOS (0,95 pts/GP; 14,08 PTS/ÉPOCA)
18.135 VOLTAS (705 VOLTAS em 1°)
92.859 KM (4.811 KM EM 1°)
1ª GRANDE PRÉMIO - Grã-Bretanha 1950
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
PROVAS NÃO INICIADAS: 9
O TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE CONSTRUTORES Melhor classificação: 6º - 1983, 2022
2 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE PILOTOS 1950 – Giuseppe Farina; 1951 – Juan Manuel Fangio
ORIGENS: Alfa Romeo (1950 – 1951; 1979 – 1985); Sauber (1993 – 2005), BMW Sauber (2010 – 2018); Alfa Romeo (2019 - até ao presente)



Andreas SEIDL CEO
Alessandro ALUNNI BRAVI Representante AR
Jan MONCHAUX Diretor Técnico
Cristiano FIORIO Diretor Executivo

3º PILOTO

THEO POURCHAIRE

Nasceu a 20 agosto 2003 (19 anos) em Grasse (França)

0 GRANDES PRÉMIOS
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
0 PÓDIOS
0 ABANDONOS
MELHOR POSIÇÃO NO CAMPEONATO
Ainda não se estreou
2018 - Campeão Junior França F4
2019 - Campeão F4 ADAC
2020 - 2º FIA F3
2021 - 5º FIA F2
2022 - 2º FIA F2



24

ZHOU GUANYU

22 ANOS

1,75 m / 63 kgs

Nasceu a 30 maio 1999 em Xangai (China)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Bahrein 2022
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 8º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 9º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 18º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: ainda não venceu

EQUIPAS

ALFA ROMEO (22 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 1 voltas mais rápida, 0 pódios, 6 pts; 1.060 voltas e 5.256 km cumpridos; 0 voltas e 0 km liderados)

22 GRANDES PRÉMIOS
0 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
1 GRANDE PRÉMIO COMO 3º PILOTO
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
1 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (4,55%)
0 PÓDIOS
6 ABANDONOS
6 PONTOS
1.060 VOLTAS (0 VOLTAS EM 1º)
5.256 KM (0 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA – 3 2021 – Fernando Alonso e Esteban Ocon; 2022 - Valtteri Bottas
CHASSIS USADOS – Alfa Romeo C42 - **MOTORES** - Ferrari

ENGENHEIRO DE PISTA: Jörn Becker

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou qualquer título

MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 18º (2022)

www.zhou-guanyu.com
@GuanyuZhou24 @GuanyuZhou24
www.facebook.com/guanyou-zhou



77

VALTTERI BOTTAS

33 ANOS

1,73 m / 69 kgs

Nasceu a 28 agosto 1989 em Nastola (Finlândia)
Divorciado

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2013
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 2º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: GP Rússia 2017

EQUIPAS

WILLIAMS (77 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 1 voltas mais rápidas, 9 pódios, 411 pts; 4.403 voltas e 22.302 km cumpridos; 5 voltas e 26 km liderados)
MERCEDES (101 GP, 10 vitórias, 20 pole position, 18 voltas mais rápidas, 58 pódios, 1.327 pts; 5.731 voltas e 29.047 km cumpridos, 723 voltas e 3.803 km liderados)
ALFA ROMEO (22 GP, 10 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódios, 49 pts; 1.136 voltas e 5.588 km cumpridos, 0 voltas e 0 km liderados)

200 GRANDES PRÉMIOS
1 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
15 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
10 VITÓRIAS (5,00%)
20 POLE POSITIONS (10,00%)
19 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (10,67%)
67 PÓDIOS (33,50%)
23 ABANDONOS (11,50%)
1.787 PONTOS (8,94 PTS/GP; 178,70 PTS/ÉPOCA)
11.270 VOLTAS (728 VOLTAS EM 1º)
56.937 KM (3.829 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA – 8
(2002/2013 – Pastor Maldonado; 2012 – Bruno Senna; 2014/2016 – Filipe Massa; 2014 – Filipe Nasr; 2014/2015 – Susie Wolff; 2017/2021 – Lewis Hamilton; 2020 – George Russell; 2022, 2023 - Guanyu Zhou
CHASSIS USADOS – McLaren
FW-34, FW-25, FW-36, FW-37, FW-38; Mercedes W08, W09, W10, W11, Alfa Romeo C42, C43
MOTORES: Renault, Mercedes, Ferrari

ENGENHEIRO DE PISTA: Alexander Chan

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não foi campeão do mundo

VICE-CAMPEÃO MUNDIAL: 2019, 2020

www.valtteriottas.com
@valtteriottas @valtteriottas
www.facebook.com/ValtteriBottas



ASTON MARTIN

Aston Martin F1 Team - Dadford Road
Silverstone Northamptonshire NN12 8TJ - Grã-Bretanha
www.astonmartinf1.com @AstonMartinF1 @astonmartinf1
www.facebook.com/AstonMartinF1team



AMR23 MERCEDES-AMG F1 M14 E PERFORMANCE

49 GRANDES PRÉMIOS
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
1 PÓDIOS
0 "DOBRADINHAS"
132 PONTOS (2,69 pts/GP; 33,00 PTS/ÉPOCA)
5.393 VOLTAS (6 VOLTAS em 1°)
26.916 KM (35 KM em 1°)
1ª GRANDE PRÉMIO - Países Baixos 1959
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 2º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 2º lugar
PROVAS NÃO INICIADAS: 1
O TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE CONSTRUTORES
Melhor classificação: 7º em 202, 2022
O TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE PILOTOS
Melhor classificação: 12º Sebastoen Vettel (2021, 2022)

ORIGENS: Aston Martin (1959 - 1960); Jordan (1991 - 2005); Midland (2006); Spyker (2007); Force India (2008 - 2018); Racing Point (2019 - 2020); Aston Martin (2021)



3ºS PILOTOS

FELIPE DRUGOVICH

Nasceu a 23 maio 2000 (22 anos) em Maringá (Brasil)
2020 - 9ª FIA F3
2021 - 8ª FIA F2
2022 - Campeão FIA F2



STOFFEL VANDOORNE

Nasceu a 26 março 1992 (30 anos) em Courtrai (Bélgica)
ESTREIA: GP BAHREIN 2016: 41 GRANDES PRÉMIOS, 0 VITÓRIAS, 0 POLE POSITION.
MELHOR CLASSIFICAÇÃO CAMPEONATO: 16º (2017 - 2018)



14

FERNANDO ALONSO

41

 ANOS

1,71 m / 68 kgs

Nasceu a 29 julho 1981 em Oviedo (Espanha)
Numa relação

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2001
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 1º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: GP Hungria 2003

EQUIPAS

MINARDI (17 GP, 707 voltas e 3.457 km); **McLAREN** (94 GP, 4 vitórias, 2 pole, 5 v+r, 12 pódios, 241 pts; 4.749 voltas e 23.964 km, 203 voltas e 963 km liderados); **RENAULT** (105 GP, 17 vitórias, 16 pole, 10 v+r, 41 pódios, 468 pts; 5.866 voltas e 28.789 km, 4.950

voltas e 5.866 km liderados); **FERRARI** (96 GP, 11 vitórias, 4 pole, 8 v+r, 44 pódios, 1190 pts; 5.456 voltas e 27.672 km cumpridos, 531 voltas e 2.729 km liderados); **ALPINE** (44 GP, 0 vitórias, 0 pole, 0 v+r, 1 pódios, 162 pts; 2.375 voltas e 11.802 km cumpridos, 3 voltas e 15 km liderados)

356 GRANDES PRÉMIOS

3 GP EM QUE NÃO ARRANCOU

7 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO

32 VITÓRIAS (8,99%)

22 POLE POSITIONS (6,18%)

23 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (6,46%)

98 PÓDIOS (27,53%)

75 ABANDONOS (21,07%)

2.061 PONTOS (5,79 PTS/GP; 108,47 PTS/ÉPOCA)

19.153 VOLTAS (1.770 VOLTAS EM 1º)

95.684 KM (8.657 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 13

2004 - Jacques Villeneuve; 2005 - Giancarlo Fisichella; 2007 - Lewis Hamilton; 2008 - Nelson Piquet; 2009 - Romain Grosjean; 2010 - Felipe Massa; 2014 - Kimi Raikkonen; 2015 - Jenson Button; 2016 - Stoffel Vandoorne; 2018 - Lando Norris; 2021, 2022 - Esteban Ocon; 2023 - Lance Stroll

CHASSIS USADOS - Renault R24, R25, R26; McLaren MP4-22; Renault R28, R29; Ferrari F10, 150 Itália, F2012, F138, F14T; McLaren MP4-30, MP4-21, MCL32, MCL33; Alpine A521; Aston Martin AMR 23
MOTORES - Renault, Mercedes, Ferrari, Honda

ENGENHEIRO DE PISTA: Chris Cronin

CAMPEÃO DO MUNDO: 2005, 2006

VICE-CAMPEÃO MUNDIAL: 2010, 2012, 2013

www.fernandoalonso.com
@alo_oficial @fernandoalo_oficial
www.facebook.com/FernandoAlonsoOficial



18

LANCE STROLL

24

 ANOS

1,82 m / 70 kgs

Nasceu a 29 outubro 1998 em Montreal (Canadá)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2017
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 3º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 11º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: ainda não venceu

EQUIPAS

WILLIAMS (41 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 1 pódio, 46 pts; 2.206 voltas e 11.196 km cumpridos; 0 voltas e 0 km liderados)
RACING POINT (37 GP, 0 vitórias, 1 pole position, 0 voltas mais rápidas, 2 pódios, 96 pts; 1.996

voltas e 10.067 km cumpridos, 32 voltas e 171 km liderados)
ASTON MARTIN (44 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódios, 52 pts; 2.404 voltas e 12.002 km cumpridos)



122 GRANDES PRÉMIOS

1 GP EM QUE NÃO ARRANCOU

0 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO

0 VITÓRIAS

1 POLE POSITIONS (0,82%)

0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS

3 PÓDIOS (2,46%)

22 ABANDONOS (18,03%)

194 PONTOS (1,59 PTS/GP; 32,33 PTS/ÉPOCA)

6.606 VOLTAS (32 VOLTAS EM 1º)

33.265 KM (171 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 6

2017 - Felipe Massa e Paul di Resta; 2018 - Sergey Sirotkin e Robert Kubica; 2019/2020 - Sergio Perez; 2020 - Nico Hulkenberg; 2021, 2022 - Sebastian Vettel; 2023 - Fernando Alonso
CHASSIS USADOS - Williams FW40, FW41, Racing Point

RP19, Racing Point RP20; Aston Martin AMR 21, AMR22, AMR 23
MOTORES - Mercedes

ENGENHEIRO DE PISTA: Brad Joyce

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou qualquer título

MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 11º 2020

www.lancestroll.com
@lance_stroll @lance_stroll
www.facebook.com/stroll.lance

HAAS F1 TEAM

Haas F1 Team - Haas Racing Overthorpe Road
Banbury - Oxfordshire OX12 4PN - Grã-Bretanha
www.haasf1team.com @HaasF1Team #haasf1team
www.facebook.com/haasf1team



VF-23
FERRARI 066/10

144 GRANDES PRÉMIOS
0 VITÓRIAS
1 POLE POSITIONS
2 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
0 PÓDIOS
0 "DOBRADINHAS"
237 PONTOS (1,65 pts/GP; 33,86 PTS/ÉPOCA)
14.813 VOLTAS (0 EM 1º)
74.428 KM (0 EM 1º)
1º GRANDE PRÉMIO - Austrália 2016
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 4º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 5º lugar
PROVAS NÃO INICIADAS: 4
O TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE CONSTRUTORES Melhor classificação: 5º - 2018
O TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE PILOTOS Melhor classificação: 9º em 2018 (Kevin Magnussen)
ORIGENS: Haas (2016 até ao presente)



Gene HAAS CEO
Guenther STEINER Team principal
Simone RESTA Diretor Técnico
Ayao KOMATSU Engenheiro chefe

3º PILOTO
PIETRO FITTIPALDI

Nasceu a 25 junho 1996 (26 anos) em Miami (EUA)
O GRANDES PRÉMIOS
O VITÓRIAS
O POLE POSITIONS
O VOLTAS MAIS RÁPIDAS
O PÓDIOS
O ABANDONOS
MELHOR POSIÇÃO NO CAMPEONATO
23º (2020)



20
KEVIN MAGNUSSEN

30 ANOS
1,74 m / 68 kgs
Nasceu a 5 de outubro de 1992 em Roskilde (Dinamarca)
Solteiro
ESTREIA NA F1: GP Austrália 2014
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 4º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 2º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 9º Lugar em 2018
PRIMEIRA VITÓRIA: Ainda não venceu

EQUIPAS
McLAREN (19 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 1 pódios, 55 pts; 1.111 voltas e 1111 km cumpridos); **RENAULT** (21 GP; 0 pole positions, 0 vitórias, 0 voltas mais rápidas; 0 pódios; 7pts; 1077 voltas e 5.598); **HAAS** (101 GP, 0 vitórias, 1 pole position, 2 voltas mais rápidas, 0 pódios, 121 pts; 5.308 voltas e 26.846 km cumpridos)

142 GRANDES PRÉMIOS
1 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
0 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
0 VITÓRIAS
1 POLE POSITIONS (0,71%)
2 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (1,42%)
1 PÓDIO (0,71%)
28 ABANDONOS (19,86%)
183 PONTOS (1,30 PTS/GP; 26,14 PTS/ÉPOCA)
7.496 VOLTAS (0 VOLTAS EM 1º)
37.835 KM (0 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 9
2014 - Jenson Button; 2016 - Jolyon Palmer; Sergey Sirotkin, Esteban Ocon; 2017 - Romain Grosjean; Antonio Giovinazzi; 2020 - Callum Ilott; Pietro Fittipaldi; Mick Schumacher; 2022 - Mick Schumacher; 2023 - Nico Hulkenberg
CHASSIS USADOS - McLaren MP4-29; McLaren MP4-30; Renault RS 16; Haas VF-17; Haas VF-18; Haas VF-20; Haas VF 22
MOTORES: Honda, Mercedes, Renault, Ferrari

ENGENHEIRO DE PISTA: Mark Slade
CAMPEÃO DO MUNDO: ainda nãofoi campeão do mundo
MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 9º lugar (2018)

www.kevinmagnussen.com
@KevinMagnussen @kevinmagnussen
www.facebook.com/KevinMagnussen

27
NICO HULKENBERG

35 ANOS
1,84 m / 74 kgs
Nasceu a 19 agosto 1987 em Emmerich (Alemanha)
Solteiro
ESTREIA NA F1: GP Bahrein 2010
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 4º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 9º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: ainda não venceu

EQUIPAS
ASTON MARTIN (2 GP; 107 voltas e 617 km cumpridos) **RENAULT** (62 GP, 149 pts; 3.091 voltas e 15.673 km cumpridos) **FORCE INDIA** (78 GP, 2 voltas mais rápidas, 289 pts; 1.039 voltas e 5.333 km cumpridos; 8 voltas e 44 km na liderança); **WILLIAMS** (19 GP, 1 pole position; 22 pts; 923 voltas e 4.830 km cumpridos) **RENAULT** (62 GP, 149 pts; 3.091 voltas e 15.673 km cumpridos) **FORCE INDIA** (78 GP, 2 voltas mais rápidas, 289 pts; 4.054 voltas e 20.303 km cumpridos, 35 voltas e 151 km na liderança)

198 GRANDES PRÉMIOS
3 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
0 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
0 VITÓRIAS
1 POLE POSITIONS (0,55%)
2 VOLTAS MAIS RÁPIDAS (1,10%)
0 PÓDIOS (2,46%)
38 ABANDONOS (20,99%)
521 PONTOS (2,88 PTS/GP; 47,36 PTS/ÉPOCA)
9.326 VOLTAS (43 VOLTAS EM 1º)
47.371 KM (194 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 16 2010 - Stroll; 2022 - Sebastian Vettel; 2023 - Kevin Magnussen
- Rubens Barrichello; 2011 - Paul di Resta, Adrian Sutil; 2012 - Jukles Bianchi; 2012 - Esteban Gutierrez; 2014 - Sergio Perez; Daniel Juncadela; 2016 - Alfonso Celis; 2017 - Jolyon Palmer, Sergey Sirotkin, Carlos Sainz; 2018 - Artem Markelov; 2019 - Daniel Ricciardo; 2020 - Lance Stroll; 2022 - Sebastian Vettel; 2023 - Kevin Magnussen
CHASSIS USADOS - Williams FW32, FW41, Force India VJM04, VJM05; Sauber C32; Force India VJM07, VJM08, VJM09; Renault RS17, RS18, RS19; Racing Point FP20; Aston Martin AMR22; Haas VF-23 **MOTORES** - Mercedes, Renault, Ferrari, Cosworth

ENGENHEIRO DE PISTA: Gary Gannon
CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou qualquer título
MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 7º (2018)

www.nicohulkenberg.net
@HulkHulkenberg @hulkhulkenberg
www.facebook.com/NicoHulkenberg.official



SCUDERIA ALPHA TAURI

Scuderia Alpha Tauri
Via della Boaria, 229 - 48018 Faenza - Itália
www.scuderia.alphatauri.com AlphaTauriF1 @alphataurif1
www.facebook.com/alphataurif1



AT-04
HONDA RBPT

61 GRANDES PRÉMIOS
1 VITÓRIA
0 POLE POSITIONS
1 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
2 PÓDIOS
0 "DOBRADINHAS"
284 PONTOS (4,66 pts/GP; 94,67 PTS/ÉPOCA)
6.392 voltas (26 em 1º)
31.947 km (151 em 1º)
1º GRANDE PRÉMIO - Áustria 2020
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 2º lugar
PROVAS NÃO INICIADAS: 2
O TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE CONSTRUTORES
Melhor resultado: 6º - 2021
O TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE PILOTOS
Melhor resultado: 9º Pierre Gasly (2020)

ORIGENS: Minardi (1985 – 2005); Toro Rosso (2006 – 2019); Alpha Tauri (2020 até presente)



3º PILOTO
LIAM LAWSON
Nasceu a 11 fevereiro 2002 (21 anos) em Hastings (Austrália)
0 GRANDES PRÉMIOS
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
0 PÓDIOS
MELHOR POSIÇÃO NO CAMPEONATO
23º (2020)
2018 - 2º ADAC F4
2019 - 2º Euroformula Open
2019 - 1º Toyota Racing Series
2020 - 5ª FIA F3
2021 - 8ª FIA F2
2022 - 3ª FIA F2



21

NYCK DE VRIES

28 ANOS
1,67 m / 67 kgs

Nasceu a 6 de fevereiro de 1995 em Sneek (Países Baixos)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Itália 2022
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 9º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 8º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 21º Lugar em 2022
PRIMEIRA VITÓRIA: Ainda não venceu

EQUIPAS
WILLIAMS (1 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódios, 1 pts; 53 voltas e 307 km cumpridos)

1 GRANDES PRÉMIOS
0 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
3 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
0 PÓDIO
0 ABANDONOS
2 PONTOS (2,00 PTS/GP; 2,00 PTS/ÉPOCA)
53 VOLTAS (0 VOLTAS EM 1º)
307 KM (0 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA – 2 2022
– Nicholas Latifi; 2023 – Yuki Tsunoda
CHASSIS USADOS – Williams FW44; Alpha Tauri AT01
MOTORES: Mercedes, Honda RBPT

ENGENHEIRO DE PISTA: Pierre Hamelin

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não foi campeão do mundo
MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 21º lugar (2022)

www.nyckdevries.nl
@nyckdevries @nyckdevries



22

YUKI TSUNODA

35 ANOS
1,59 m / 54 kgs

Nasceu a 11 maio 2000 em Sagami-hara (Japão)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Bahrein 2021
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 4º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 7º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 14º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: ainda não venceu

EQUIPAS
ALPHA TAURI (42 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódio, 44 pts; 2.179 voltas e 10.873 km)



42 GRANDES PRÉMIOS
2 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
0 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
0 PÓDIOS
8 ABANDONOS (19,05%)
44 PONTOS (1,05 PTS/GP; 22,00 PTS/ÉPOCA)
2.179 VOLTAS (0 VOLTAS EM 1º)
10.873 KM (0 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA – 2
2021, 2022 – Pierre Gasly;
2023 – Nyck de Vries
CHASSIS USADOS – Alpha Tauri AT01, AT02; AT03
MOTORES – Honda RBPT

ENGENHEIRO DE PISTA: Mattia Spini

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou qualquer título
MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 14º 2021

www.yukitsunoda.com
@yukitsunoda07 @yukitsunoda0511
www.facebook.com/yuki.tsunoda.1257

WILLIAMS RACING

Williams Racing
Grove, Wantage - Oxfordshire OX12 0DQ - Grã-Bretanha
www.williamsf1.com @WilliamsRacing @williamsracing
www.facebook.com/WilliamsF1Team



FW45 MERCEDES M14 E PERFORMANCE

805 GRANDES PRÉMIOS
114 VITÓRIAS
128 POLE POSITIONS
133 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
313 PÓDIOS
33 "DOBRADINHAS"
3.592 PONTOS (4,46 pts/GP; 76,43 PTS/ÉPOCA)
82.068 VOLTAS (7.584 em 1º)
397.591 km (35.241 em 1º)
1ª GRANDE PRÉMIO - Argentina 1975
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 1º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 1º lugar
PROVAS NÃO INICIADAS: 37
9 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE CONSTRUTORES 1980, 1981, 1986, 1987, 1992, 1994, 1996, 1997
7 TÍTULOS DE CAMPEÃO DO MUNDO DE PILOTOS 1980 - Alan Jones; 1982 - Keke Rosberg; 1987 - Nelson Piquet; 1992 - Nigel Mansel; 1993 - Alain Prost; 1996 - Damon Hill; 1997 - Jacques Villeneuve

ORIGENS: Politoys (1972); Iso-Marlboro (1973- 1974); Williams (1975 - 1976); Wolf (1978 - 1979), Williams (1978 até ao presente)



3º PILOTO

A Williams não indicou terceiro piloto, porém, tem acesso à "pool" de pilotos da Mercedes. Além disso a Williams Driver Academy conta com Jamie Chadwick (tri-campeã da Fórmula W), Zak O'Sullivan, Oliver Grey e Franco Colapinto.



2

LOGAN SARGEANT

22 ANOS

1,81 m / 71 kgs

Nasceu a 31 de dezembro de 2000 em Boca Raton (EUA)
Solteiro

ESTREIA NA F1: estreante
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: estreante
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: estreante
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: estreante
PRIMEIRA VITÓRIA: estreante

EQUIPAS

WILLIAMS (0 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódios, 0 pts; 0 voltas e 0 km cumpridos)



0 GRANDES PRÉMIOS
0 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
0 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
0 PÓDIO
0 ABANDONOS
0 PONTOS
0 VOLTAS
0 KM

COLEGAS DE EQUIPA - 1 2023

- Alex Albon

CHASSIS USADOS - Williams FW45

MOTORES: Mercedes

ENGENHEIRO DE PISTA: Gaetan Jégo

CAMPEÃO DO MUNDO: estreante

MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: estreante



@LoganSargeant

@logansargeant



23

ALEX ALBON

26 ANOS

1,86 m / 73 kgs

Nasceu a 23 março 1996 em Londres (Inglaterra)
Solteiro

ESTREIA NA F1: GP Austrália 2019
MELHOR RESULTADO EM CORRIDA: 3º lugar
MELHOR RESULTADO EM QUALIFICAÇÃO: 3º lugar
MELHOR RESULTADO NO CAMPEONATO: 4º lugar
PRIMEIRA VITÓRIA: ainda não venceu

EQUIPAS

RED BULL (26 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 2 pódios, 181 pts; 1.510 voltas e 7.776 km cumpridos; 1 volta e 6,960 km liderados)

TORO ROSSO (12 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas

mais rápidas, 0 pódios, 16 pts; 729 voltas e 3.545 km cumpridos)

WILLIAMS (21 GP, 0 vitórias, 0 pole position, 0 voltas mais rápidas, 0 pódios, 4 pts; 1.100 voltas e 5.543 km cumpridos)

59 GRANDES PRÉMIOS
1 GP EM QUE NÃO ARRANCOU
0 GRANDES PRÉMIOS COMO 3º PILOTO
0 VITÓRIAS
0 POLE POSITIONS
0 VOLTAS MAIS RÁPIDAS
2 PÓDIOS
8 ABANDONOS (13,56%)
201 PONTOS (3,41 PTS/GP; 67,00 PTS/ÉPOCA)
3.339 VOLTAS (1 VOLTAS EM 1º)
16.774 KM (5 KM EM 1º)

COLEGAS DE EQUIPA - 3 2019

- Daniil Kvyat; 2019 - 2020

- Max Verstappen; 2022 -

Nicholas Latifi; 2023 - Logan

Seargeant

CHASSIS USADOS - Toro Rosso

STR14; Red Bull RB15, RB16;

Williams FW44; FW45

MOTORES: Honda, Mercedes

ENGENHEIRO DE PISTA: James Urwin

CAMPEÃO DO MUNDO: ainda não conquistou qualquer título

MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO MUNDIAL: 7º 2020



www.alexalbon.com

@alex_albon

@alex_albon

www.facebook.com/alexalbonofficial



CIRCUITOS 2023

- BAHRAIN
- JEDDAH
- ALBERT PARK
- BAKU
- MIAMI
- ENZO E DINO FERRARI
- MÓNACO
- CATALUNHA
- GILLES VILLENEUVE
- RED BULL RING
- SILVERSTONE
- HUNGARORING
- SPA-FRANCORCHAMPS
- ZANDVOORT
- MONZA
- MARINA BAY
- SUZUKA
- LOSAIL
- CIRCUIT OF AMERICAS
- HERMANOS RODRIGUEZ
- INTERLAGOS
- LAS VEGAS
- YAS MARINA

1 BAHREIN SAKHIR

5 MARÇO

NÚMERO DE VOLTAS
57
PERÍMETRO CIRCUITO (KM)
5,412
DISTÂNCIA (KM)
308,238

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 2022	CAMPEONATO 2023
Lewis Hamilton 5	Lewis Hamilton 5	1º Charles Leclerc Ferrari	1º
Sebastian Vettel 4	Sebastian Vettel 4	2º Carlos Sainz Ferrari	2º
Fernando Alonso 3	Fernando Alonso 3	3º Lewis Hamilton Mercedes	3º

VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION	MELHOR VOLTA
Ferrari 7	Ferrari 7	Charles Leclerc 1'30"558	Charles Leclerc 1'34"570
Mercedes 6	Mercedes 6		
Renault 2	Red Bull 2		

GP REALIZADOS 18 (2004 - 2022)
Acelerador a fundo 65%

Apio aerodinâmico	3
Desgaste dos pneus	3
Desgaste dos travões	4

POLE POSITION Lewis Hamilton (Mercedes - 2020) 1'27"264
CORRIDA Pedro de La Rosa (McLaren - 2005) 1'31"447

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
SEXTA-FEIRA: Treino Livre 1 11.30 - 12.30, Treino Livre 2 15.00 - 16.00
SÁBADO: Treino Livre 3 11.30 - 12.30, Qualificações 15.00 - 16.00
DOMINGO: 15h00

www.bahrain.com, @bah_int_circuit, @bah_int_circuit

3 AUSTRÁLIA MELBOURNE

2 ABRIL

NÚMERO DE VOLTAS
58
PERÍMETRO CIRCUITO (KM)
5,278
DISTÂNCIA (KM)
306,124

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 2022	CAMPEONATO 2023
Michael Schumacher 4	Michael Schumacher 4	1º Charles Leclerc Ferrari	1º
Jenson Button 3	Jenson Button 3	2º Sergio Perez Red Bull	2º
Sebastian Vettel 3	Sebastian Vettel 3	3º George Russell Mercedes	3º

VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION	MELHOR VOLTA
McLaren 11	McLaren 11	Charles Leclerc 1'17"868	Charles Leclerc 1'20"260
Ferrari 10	Ferrari 10		
Williams 5	Williams 5		

GP REALIZADOS 24 (2004 - 2019)
Acelerador a fundo 74%

Apio aerodinâmico	3
Desgaste dos pneus	3
Desgaste dos travões	3

POLE POSITION Charles Leclerc (Ferrari - 2022) 1'17"868
CORRIDA Charles Leclerc (Ferrari - 2022) 1'20"260

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
SEXTA-FEIRA: Treino Livre 1 02.30 - 03.30, Treino Livre 2 06.00 - 07.00
SÁBADO: Treino Livre 3 02.30 - 03.30, Qualificações 06.00 - 07.00
DOMINGO: 06h00

www.grandprix.com.au, @ausgrandprix, @ausgp

2 ARÁBIA SAUDITA JIDÁ

19 MARÇO

NÚMERO DE VOLTAS
50
PERÍMETRO CIRCUITO (KM)
6,170
DISTÂNCIA (KM)
308,450

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 2022	CAMPEONATO 2023
Lewis Hamilton 1	Lewis Hamilton 1	1º Max Verstappen Red Bull	1º
Max Verstappen 1	Sergio Perez 1	2º Charles Leclerc Ferrari	2º
		3º Carlos Sainz Ferrari	3º

VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION	MELHOR VOLTA
Mercedes 1	Mercedes 1	Sergio Perez 1'28"200	Charles Leclerc 1'31"634
Red Bull 1	Red Bull 1		

GP REALIZADOS 2 (2021 - 2022)
Acelerador a fundo 74%

Apio aerodinâmico	2
Desgaste dos pneus	3
Desgaste dos travões	2

POLE POSITION Lewis Hamilton (Mercedes - 2021) 1'27"511
CORRIDA Lewis Hamilton (Mercedes - 2021) 1'30"734

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
SEXTA-FEIRA: Treino Livre 1 13.30 - 14.30, Treino Livre 2 17.00 - 18.00
SÁBADO: Treino Livre 3 13.30 - 14.30, Qualificações 17.00 - 18.00
DOMINGO: 17h00

www.saudiarabiagp.com, @SaudiArabianGP, @saudiarabiagp

4 AZERBAIÃO BAKU

30 ABRIL

NÚMERO DE VOLTAS
51
PERÍMETRO CIRCUITO (KM)
6,003
DISTÂNCIA (KM)
306,049

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 2022	CAMPEONATO 2023
Daniel Ricciardo 1	Daniel Ricciardo 1	1º Max Verstappen Red Bull	1º
Lewis Hamilton 1	Lewis Hamilton 1	2º Sergio Perez Red Bull	2º
Valtteri Bottas 1	Valtteri Bottas 1	3º George Russell Mercedes	3º

VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION	MELHOR VOLTA
Red Bull 3	Red Bull 3	Charles Leclerc 1'41"359	Sergio Perez 1'46"046
Mercedes 2	Mercedes 2		

GP REALIZADOS 5 (2004 - 2022)
Acelerador a fundo 63%

Apio aerodinâmico	1
Desgaste dos pneus	3
Desgaste dos travões	4

POLE POSITION Valtteri Bottas (Mercedes - 2019) 1'40"495
CORRIDA Charles Leclerc (Ferrari - 2019) 1'43"009

PNEUS PIRELLI

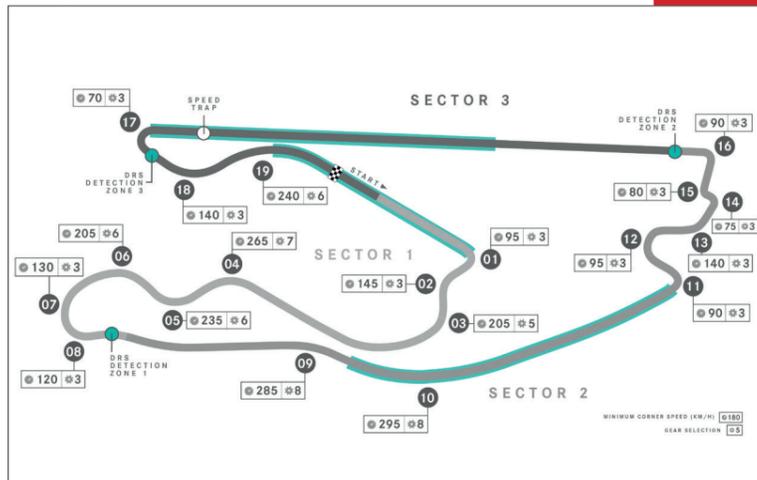
C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
SEXTA-FEIRA: Treino Livre 1 10.30 - 11.30, Qualificação 14.00 - 15.00
SÁBADO: Treino Livre 2 10.30 - 11.30, Qualificações 14.30 - 15.30
DOMINGO: 12h00

www.bakucitycircuit.com, @BakuCityCircuit, @bakucitycircuit

5 MIAMI MIAMI GARDENS

7 MAIO



NÚMERO DE VOLTAS 57	VITÓRIAS PILOTOS Max Verstappen 1	POLE POSITION PILOTOS Charles Leclerc 1	RESULTADOS 2022 1º Max Verstappen 2º Charles Leclerc 3º Carlos Sainz	CAMPEONATO 2023 1º 2º 3º 4º 5º
PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 5,412	VITÓRIAS EQUIPAS Red Bull 1	POLE POSITION EQUIPAS Ferrari 1	POLE POSITION Charles Leclerc 1'28"796	
DISTÂNCIA (KM) 308,326			MELHOR VOLTA Max Verstappen 1'31"361	

GP REALIZADOS 1 (2022)

Acelerador a fundo	56%
Apio aerodinâmico	2
Desgaste dos pneus	3
Desgaste dos travões	4

POLE POSITION Charles Leclerc (Ferrari - 2022) 1'28"796

CORRIDA Max Verstappen (Red Bull - 2022) 1'31"361

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

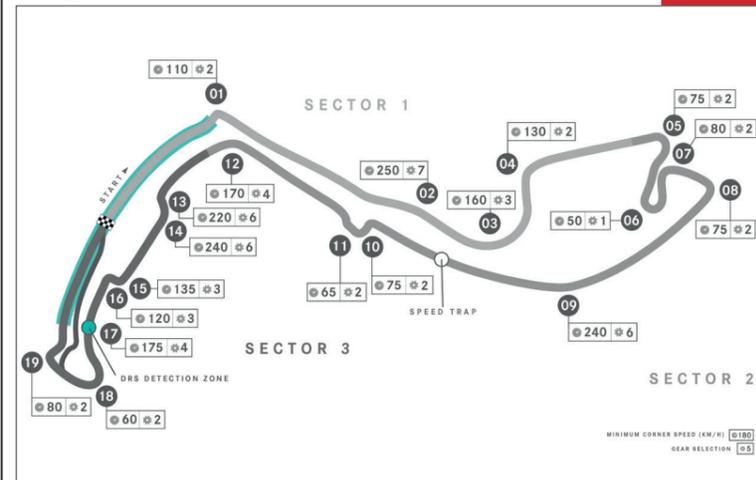
HORÁRIO

SEXTA-FEIRA Treino Livre 1 18.30 - 19.30 Treino Livre 2 22.00 - 23.00	SÁBADO Treino Livre 3 17.30 - 18.30 Qualificações 21.00 - 22.00	DOMINGO 20h30 www.f1miami.com @f1miami www.facebook.com/F1Miami
--	--	---



7 MÓNACO MONTE-CARLO

28 MAIO



NÚMERO DE VOLTAS 78	VITÓRIAS PILOTOS Ayrton Senna 6 Graham Hill 5 Michael Schumacher 3	POLE POSITION PILOTOS Ayrton Senna 5 Juan Manuel Fangio 4 Jim Clark 4	RESULTADOS 2022 1º Sergio Perez 2º Carlos Sainz 3º Max Verstappen	CAMPEONATO 2023 1º 2º 3º 4º 5º
PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 3,337	VITÓRIAS EQUIPAS McLaren 15 Ferrari 9 Lotus 7	POLE POSITION EQUIPAS Ferrari 12 McLaren 11 Lotus 9	POLE POSITION Charles Leclerc 1'11"376	
DISTÂNCIA (KM) 260,286			MELHOR VOLTA Lando Norris 1'14"693	

GP REALIZADOS 68 (2050 - 2022)

Acelerador a fundo	43%
Apio aerodinâmico	5
Desgaste dos pneus	1
Desgaste dos travões	2

POLE POSITION Charles Leclerc (Ferrari - 2022) 1'17"868

CORRIDA Charles Leclerc (Ferrari - 2022) 1'20"260

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

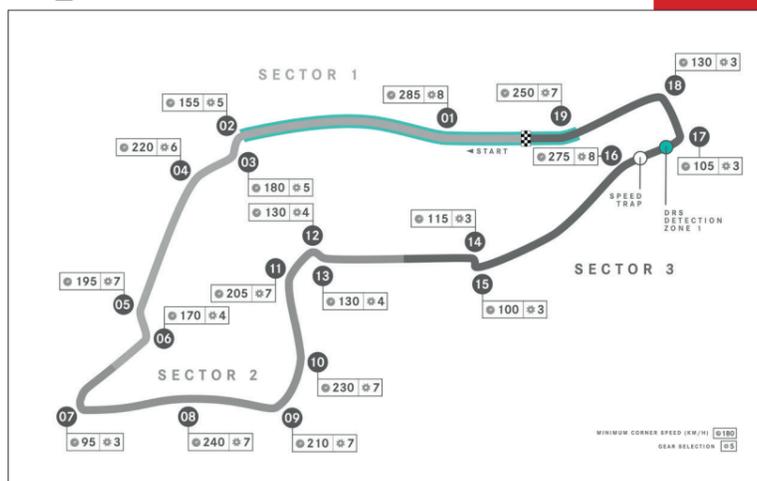
HORÁRIO

SEXTA-FEIRA Treino Livre 1 12.30 - 13.30 Treino Livre 2 16.00 - 17.00	SÁBADO Treino Livre 3 11.30 - 12.30 Qualificações 15.00 - 16.00	DOMINGO 14h00 www.acml.mc @automobileclubmonaco www.facebook.com/automobileclubmonacoMC
--	--	---



6 EMILIA ROMANA IMOLA

24 MAIO



NÚMERO DE VOLTAS 63	VITÓRIAS PILOTOS Max Verstappen 2 Lewis Hamilton 1	POLE POSITION PILOTOS Max Verstappen 2 Lewis Hamilton 1	RESULTADOS 2022 1º Max Verstappen 2º Sergio Perez 3º Lando Norris	CAMPEONATO 2023 1º 2º 3º 4º 5º
PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 4,909	VITÓRIAS EQUIPAS Red Bull 2 Mercedes 1	POLE POSITION EQUIPAS Red Bull 2 Mercedes 1	POLE POSITION Max Verstappen 1'27"999	
DISTÂNCIA (KM) 309,049			MELHOR VOLTA Max Verstappen 1'18"446	

GP REALIZADOS 3 (2020 - 2022)

Acelerador a fundo	71%
Apio aerodinâmico	3
Desgaste dos pneus	3
Desgaste dos travões	3

POLE POSITION Valtteri Bottas (Mercedes - 2020) 1'13"609

CORRIDA Lewis Hamilton (Mercedes - 2021) 1'15"484

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

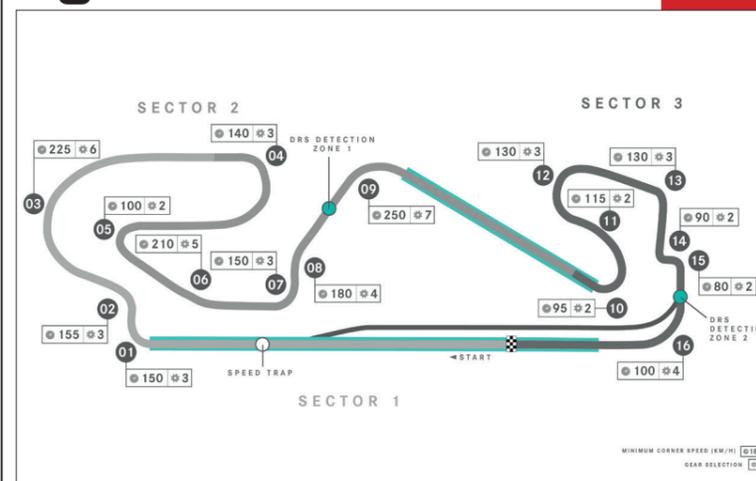
HORÁRIO

SEXTA-FEIRA Treino Livre 1 12.30 - 14.30 Treino Livre 2 16.00 - 17.00	SÁBADO Treino Livre 3 11.30 - 12.30 Qualificações 15.00 - 16.00	DOMINGO 14h00 www.autodromaimola.it @autodromaimola www.facebook.com/autodromaimola
--	--	---



8 ESPANHA BARCELONA

4 JUNHO



NÚMERO DE VOLTAS 66	VITÓRIAS PILOTOS Michael Schumacher 6 Lewis Hamilton 6 Jackie Stewart 3	POLE POSITION PILOTOS Michael Schumacher 7 Lewis Hamilton 6 Ayrton Senna 4	RESULTADOS 2022 1º Max Verstappen 2º Sergio Perez 3º George Russell	CAMPEONATO 2023 1º 2º 3º 4º 5º
PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 4,675	VITÓRIAS EQUIPAS Ferrari 12 McLaren 8 Williams 7	POLE POSITION EQUIPAS Ferrari 14 Mercedes 9 McLaren 8	POLE POSITION Charles Leclerc 1'18"750	
DISTÂNCIA (KM) 308,424			MELHOR VOLTA Sergio Perez 1'24"108	

GP REALIZADOS 18 (2004 - 2022)

Acelerador a fundo	65%
Apio aerodinâmico	4
Desgaste dos pneus	4
Desgaste dos travões	3

POLE POSITION Lewis Hamilton (Mercedes - 2020) 1'27"264

CORRIDA Pedro de la Rosa (McLaren - 2005) 1'31"447

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

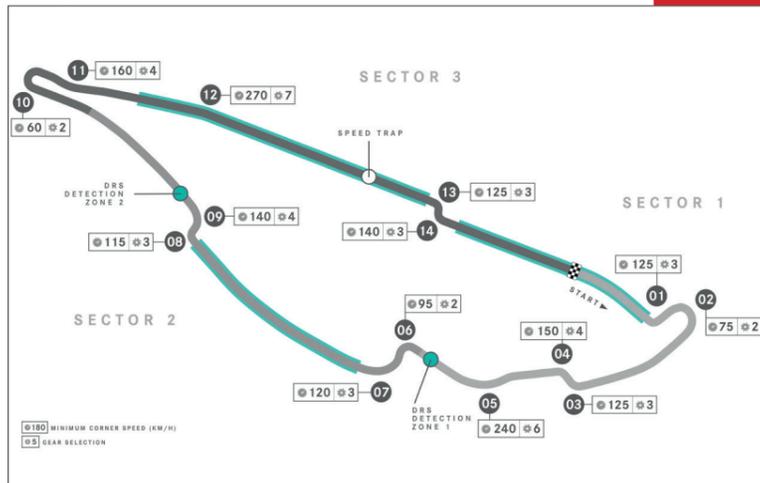
HORÁRIO

SEXTA-FEIRA Treino Livre 1 11.30 - 12.30 Treino Livre 2 15.00 - 16.00	SÁBADO Treino Livre 3 11.30 - 12.30 Qualificações 15.00 - 16.00	DOMINGO 15h00 www.circuitcat.com @circuitcat_es www.facebook.com/circuitcat
--	--	---



9 CANADÁ MONTREAL

18 JUNHO



NÚMERO DE VOLTAS 70	VITÓRIAS PILOTOS Michael Schumacher 7 Lewis Hamilton 7 Nelson Piquet 3	POLE POSITION PILOTOS Michael Schumacher 6 Lewis Hamilton 6 Sebastian Vettel 5	RESULTADOS 2022 1º Max Verstappen 2º Carlos Sainz 3º Lewis Hamilton	CAMPEONATO 2023 1º 2º 3º 4º 5º
PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 4,361	VITÓRIAS EQUIPAS McLaren 13 Ferrari 12 Williams 7	POLE POSITION EQUIPAS McLaren 11 Williams 8 Ferrari 8	POLE POSITION Max Verstappen 1'21"299 MELHOR VOLTA Carlos Sainz 1'15"749	

GP REALIZADOS 41 (1978 - 1986 - 1988 - 2022)

Acelerador a fundo 61%

Apio aerodinâmico 1

Desgaste dos pneus 3

Desgaste dos travões 5

POLE POSITION Sebastian Vettel (Ferrari - 2018) 1'10"240

CORRIDA Valtteri Bottas (Mercedes - 2019) 1'13"078

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO

SEXTA-FEIRA
Treino Livre 1 18.30 - 19.30
Treino Livre 2 22.00 - 23.00

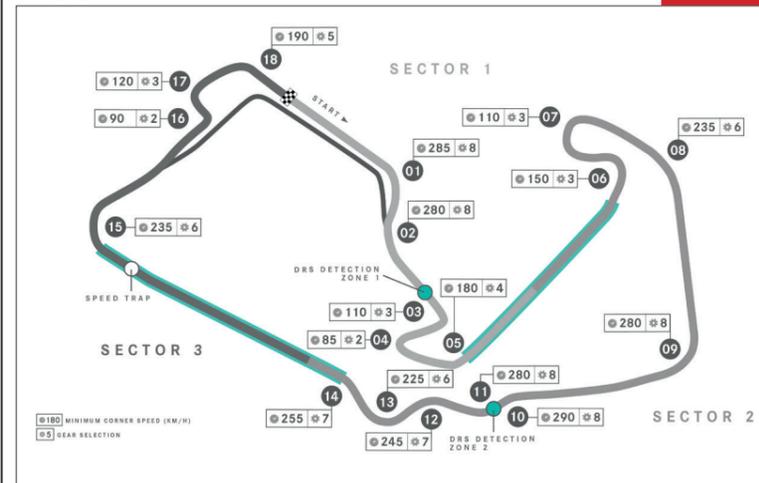
SÁBADO
Treino Livre 3 17.30 - 18.30
Qualificações 21.00 - 22.00

DOMINGO
19h00 SPORT-TV
www.gpcanada.ca
@F1GPCanada
@Flgpcanada



11 GRÃ-BRETANHA SILVERSTONE

9 JULHO



NÚMERO DE VOLTAS 52	VITÓRIAS PILOTOS Michael Schumacher 4 Jenson Button 3 Sebastian Vettel 3	POLE POSITION PILOTOS Michael Schumacher 4 Jenson Button 3 Sebastian Vettel 3	RESULTADOS 2022 1º Carlos Sainz 2º Sergio Perez 3º Lewis Hamilton	CAMPEONATO 2023 1º 2º 3º 4º 5º
PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 5,891	VITÓRIAS EQUIPAS McLaren 11 Ferrari 10 Williams 5	POLE POSITION EQUIPAS McLaren 11 Ferrari 10 Williams 5	POLE POSITION Carlos Sainz 1'40"983 MELHOR VOLTA Lewis Hamilton 1'30"510	

GP REALIZADOS 73 (1950 - 2022)

Acelerador a fundo 72%

Apio aerodinâmico 4

Desgaste dos pneus 5

Desgaste dos travões 2

POLE POSITION Lewis Hamilton (Mercedes - 2020) 1'24"303

CORRIDA Max Verstappen (Red Bull - 2020) 1'27"097

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO

SEXTA-FEIRA
Treino Livre 1 12.30 - 13.30
Treino Livre 2 16.00 - 17.00

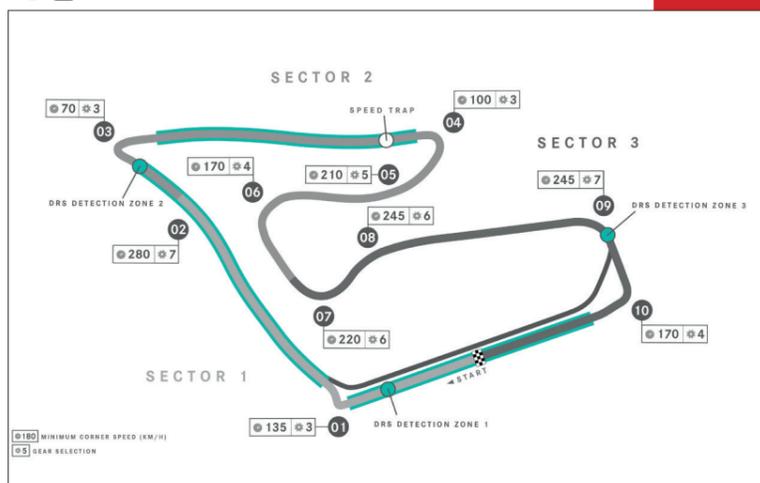
SÁBADO
Treino Livre 3 11.30 - 12.30
Qualificações 15.00 - 16.00

DOMINGO
15h00 SPORT-TV
www.silverstone.co.uk
@SilverstoneUK
SilverstoneCircuits



10 ÁUSTRIA RED BULL RING

2 JULHO



NÚMERO DE VOLTAS 71	VITÓRIAS PILOTOS Alain Prost 3 Max Verstappen 3 Ronnie Peterson 2	POLE POSITION PILOTOS Niki Lauda 3 René Arnoux 3 Nelson Piquet 3	RESULTADOS 2022 1º Charles Leclerc 2º Max Verstappen 3º Lewis Hamilton	CAMPEONATO 2023 1º 2º 3º 4º 5º
PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 4,318	VITÓRIAS EQUIPAS Ferrari 6 McLaren 6 Mercedes 5	POLE POSITION EQUIPAS Ferrari 8 Mercedes 5 Lotus 4	POLE POSITION Max Verstappen 1'04"984 MELHOR VOLTA Max Verstappen 1'07"583	

GP REALIZADOS 35 (1964 - 2021)

Acelerador a fundo 70%

Apio aerodinâmico 3

Desgaste dos pneus 3

Desgaste dos travões 3

POLE POSITION Valtteri Bottas (Mercedes - 2020) 1'02"939

CORRIDA Carlos Sainz (McLaren - 2020) 1'05"619

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO

SEXTA-FEIRA
Treino Livre 1 12.30 - 13.30
Qualificações 16.00 - 17.00

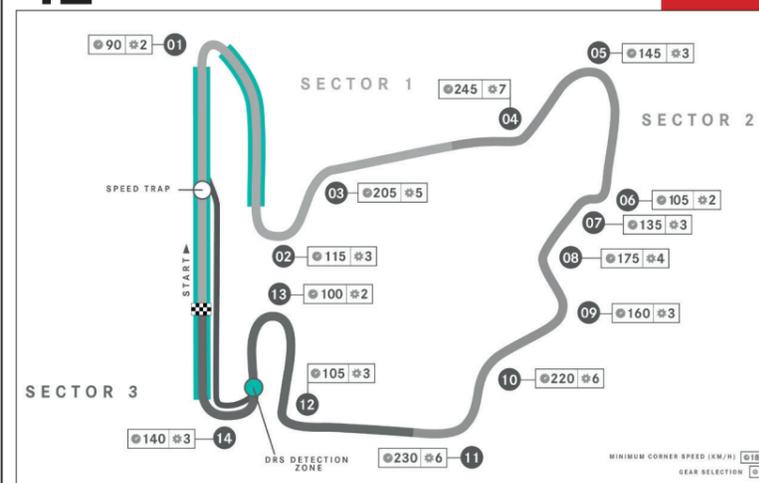
SÁBADO
Treino Livre 2 13.30 - 14.30
Sprint 15.30 - 16.30

DOMINGO
14h00 SPORT-TV
www.projekt-spielberg/en/events/formula-1
@redbullring
www.facebook.com/RedBullRing



12 HUNGRIA BUDAPEST

23 JULHO



NÚMERO DE VOLTAS 57	VITÓRIAS PILOTOS Lewis Hamilton 8 Michael Schumacher 4 Ayrton Senna 3	POLE POSITION PILOTOS Lewis Hamilton 8 Michael Schumacher 7 Ayrton Senna 3	RESULTADOS 2022 1º Max Verstappen 2º Lewis Hamilton 3º George Russell	CAMPEONATO 2023 1º 2º 3º 4º 5º
PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 5,412	VITÓRIAS EQUIPAS McLaren 11 Williams 7 Ferrari 7	POLE POSITION EQUIPAS McLaren 8 Ferrari 8 Mercedes 8	POLE POSITION George Russell 1'17"377 MELHOR VOLTA Lewis Hamilton 1'21"386	

GP REALIZADOS 37 (1986 - 2022)

Acelerador a fundo 56%

Apio aerodinâmico 4

Desgaste dos pneus 5

Desgaste dos travões 2

POLE POSITION Lewis Hamilton (Mercedes - 2020) 1'13"264

CORRIDA Lewis Hamilton (Mercedes - 2020) 1'16"627

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO

SEXTA-FEIRA
Treino Livre 1 12.30 - 13.30
Treino Livre 2 16.00 - 17.00

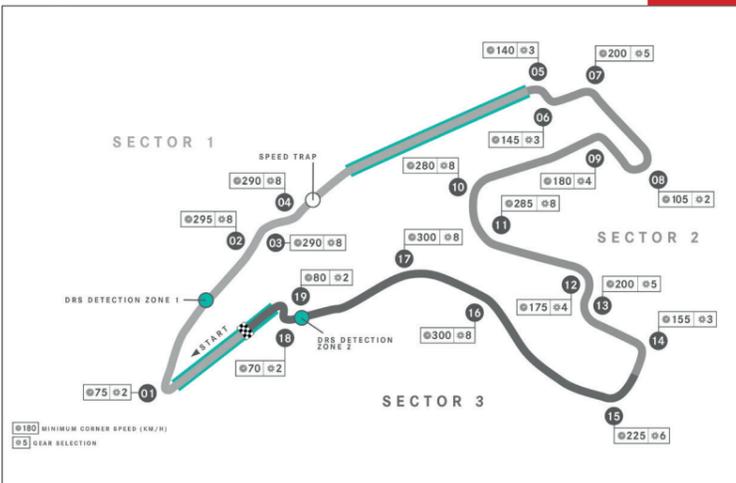
SÁBADO
Treino Livre 3 11.30 - 12.30
Qualificações 15.00 - 16.00

DOMINGO
14h00 SPORT-TV
www.hungaroringinfo.com
@HungarianF1GP
hungarianf1grandprix



13 BÉLGICA SPA-FRANCORCHAMPS

30 JULHO



GP REALIZADOS 65 (1950 - 2022)
 Acelerador a fundo 69%
 Apoio aerodinâmico 2
 Desgaste dos pneus 5
 Desgaste dos travões 4

POLE POSITION Lewis Hamilton (Mercedes - 2020) 1'41"252
 CORRIDA Valtteri Bottas (McLaren - 2018) 1'46"286

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
 SEXTA-FEIRA Treino Livre 1 12.30 - 14.30 Qualificações 16.00 - 17.00
 SÁBADO Treino Livre 2 11.30 - 12.30 Sprint 15.30 - 16.30
 DOMINGO 14h00
 www.spagrandprix.com @SpaGrandPrix www.facebook.com/SpaGrandPrix

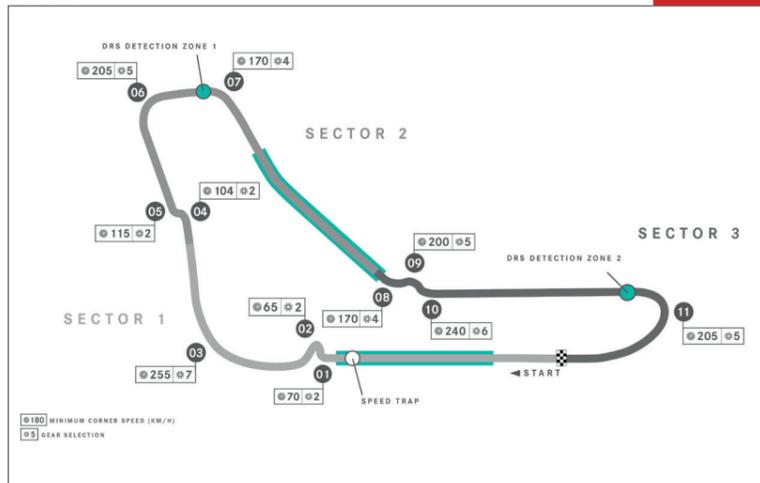


NÚMERO DE VOLTAS 44
 PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 7,004
 DISTÂNCIA (KM) 308,052

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 2022	CAMPEONATO 2023
Michael Schumacher 6 Ayrton Senna 5 Jim Clark 4	Lewis Hamilton 6 Juan Manuel Fangio 4 Alain Prost 4	1º Max Verstappen Red Bull 2º Sergio Perez Red Bull 3º Carlos Sainz Ferrari	1º 2º 3º 4º 5º
VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION	
Ferrari 18 McLaren 14 Lotus 8	Ferrari 15 McLaren 11 Williams 9	Max Verstappen 1'43"665 Max Verstappen 1'49"354	

15 ITÁLIA MONZA

3 SETEMBRO



GP REALIZADOS 73 (1950 - 2022)
 Acelerador a fundo 76%
 Apoio aerodinâmico 1
 Desgaste dos pneus 5
 Desgaste dos travões 4

POLE POSITION Lewis Hamilton (Mercedes - 2022) 1'18"887
 CORRIDA Rubens Barrichello (Ferrari - 2004) 1'21"046

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
 SEXTA-FEIRA Treino Livre 1 12.30 - 13.30 Treino Livre 2 16.00 - 17.00
 SÁBADO Treino Livre 3 10.30 - 11.30 Qualificações 15.00 - 16.00
 DOMINGO 14h00
 www.monzanelit.it @autodromo_Monza AutodromoNazMonza

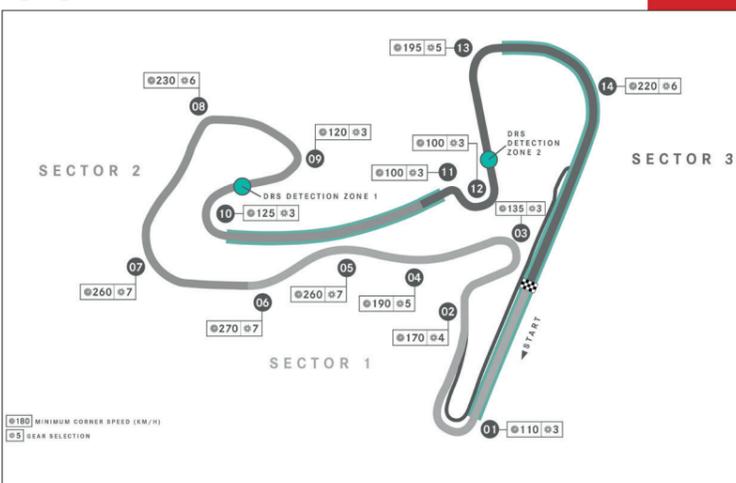


NÚMERO DE VOLTAS 53
 PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 5,793
 DISTÂNCIA (KM) 306,720

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 2022	CAMPEONATO 2023
Michael Schumacher 5 Lewis Hamilton 5 Nelson Piquet 4	Lewis Hamilton 7 Juan Manuel Fangio 5 Ayrton Senna 5	1º Max Verstappen Red Bull 2º Charles Leclerc Ferrari 3º George Russell Mercedes	1º 2º 3º 4º 5º
VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION	
Ferrari 19 McLaren 11 Mercedes 7	Ferrari 12 McLaren 11 Mercedes 7	Charles Leclerc 1'20"161 Sergio Perez 1'24"030	

14 PAISES BAIXOS ZANDVOORT

27 AGOSTO



GP REALIZADOS 32 (1967 - 1985 - 2021 - 2022)
 Acelerador a fundo 63%
 Apoio aerodinâmico 4
 Desgaste dos pneus 5
 Desgaste dos travões 3

POLE POSITION Max Verstappen (Red Bull - 2021) 1'08"885
 CORRIDA Lewis Hamilton (Mercedes - 2021) 1'11"097

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
 SEXTA-FEIRA Treino Livre 1 11.30 - 12.30 Treino Livre 2 15.00 - 16.00
 SÁBADO Treino Livre 3 10.30 - 11.30 Qualificações 14.00 - 15.00
 DOMINGO 14h00
 www.dutchgp.com @f1dutchgp www.facebook.com/dutchgpf1

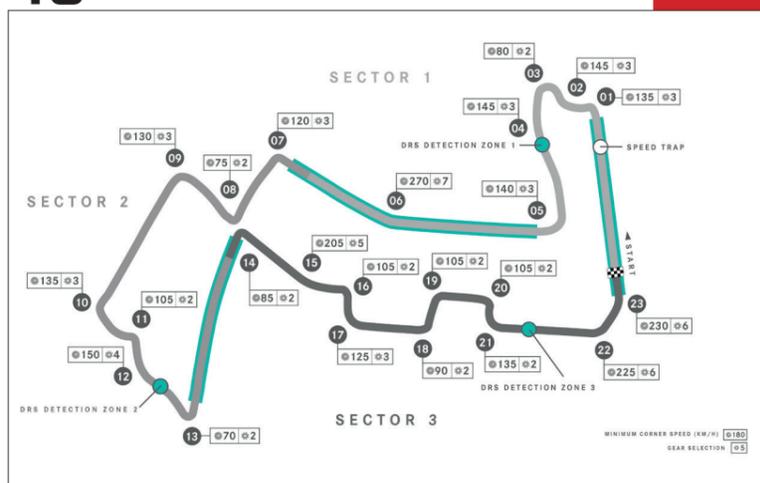


NÚMERO DE VOLTAS 72
 PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 4,259
 DISTÂNCIA (KM) 306,587

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 2022	CAMPEONATO 2023
Jim Clark 4 Jackie Stewart 3 Niki Lauda 3	René Arnoux 3 Alberto Ascari 2 Graham Hill 2	1º Max Verstappen Red Bull 2º Sergio Perez Red Bull 3º Carlos Sainz Ferrari	1º 2º 3º 4º 5º
VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION	
Ferrari 8 Lotus 8 McLaren 3	Lotus 8 Ferrari 7 Brabham 4	Max Verstappen 1'10"342 Max Verstappen 1'13"652	

16 SINGAPURA MARINA BAY

17 SETEMBRO



GP REALIZADOS 13 (2008 - 2022)
 Acelerador a fundo 48%
 Apoio aerodinâmico 5
 Desgaste dos pneus 2
 Desgaste dos travões 5

POLE POSITION Lewis Hamilton (Mercedes - 2018) 1'36"015
 CORRIDA Kevin Magnussen (Haas - 2018) 1'41"905

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
 SEXTA-FEIRA Treino Livre 1 10.30 - 11.30 Treino Livre 2 14.00 - 15.00
 SÁBADO Treino Livre 3 10.30 - 11.30 Qualificações 14.00 - 15.00
 DOMINGO 13h00
 www.singaporegp.sg @F1NightRace www.facebook.com/F1NightRace

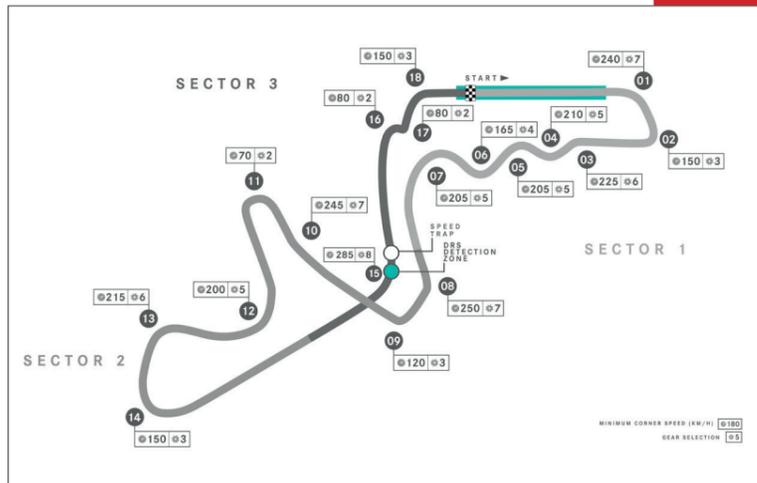


NÚMERO DE VOLTAS 61
 PERÍMETRO CIRCUITO (KM) 5,063
 DISTÂNCIA (KM) 308,706

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 2022	CAMPEONATO 2023
Sebastian Vettel 5 Lewis Hamilton 4 Fernando Alonso 2	Sebastian Vettel 4 Lewis Hamilton 4 Charles Leclerc 2	1º Sergio Perez Red Bull 2º Charles Leclerc Ferrari 3º Carlos Sainz Ferrari	1º 2º 3º 4º 5º
VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION	
Mercedes 4 Red Bull 4 Ferrari 3	Ferrari 6 Mercedes 3 McLaren 2	Charles Leclerc 1'49"412 George Russell 1'46"458	

17 JAPÃO SUZUKA

24 SETEMBRO



GP REALIZADOS	36 (1976 - 2022)
Acelerador a fundo	69%
Apoio aerodinâmico	4
Desgaste dos pneus	5
Desgaste dos travões	2

POLE POSITION Sebastian Vettel (Ferrari - 2019) **1'27"064**
CORRIDA Lewis Hamilton (McLaren - 2019) **1'30"983**

PNEUS PIRELLI				
C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
SEXTA-FEIRA
 Treino Livre 1 03.30 - 04.30
 Treino Livre 2 07.00 - 08.00
SÁBADO
 Treino Livre 3 03.30 - 04.30
 Qualificações 07.00 - 08.00
DOMINGO
06h00
www.suzukacircuit.jp/f1
www.facebook.com/suzuka.circuit/en

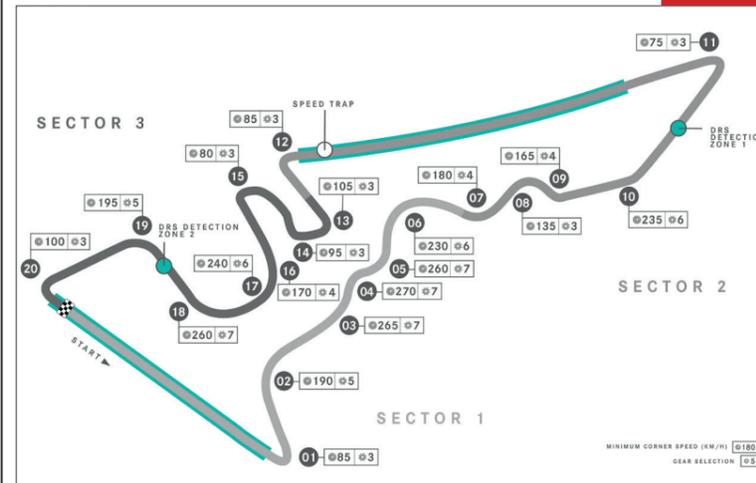


NÚMERO DE VOLTAS	53
PERÍMETRO CIRCUITO (KM)	5,807
DISTÂNCIA (KM)	307,471

VITÓRIAS PILOTOS	Michael Schumacher 6 Lewis Hamilton 5 Sebastian Vettel 4	POLE POSITION PILOTOS	Michael Schumacher 8 Sebastian Vettel 5 Lewis Hamilton 4	RESULTADOS 2022	1º Max Verstappen Red Bull 2º Sergio Perez Red Bull 3º Charles Leclerc Ferrari	CAMPEONATO 2023	1º 2º 3º 4º 5º
VITÓRIAS EQUIPAS	McLaren 9 Ferrari 7 Mercedes 6	POLE POSITION EQUIPAS	Ferrari 10 McLaren 6 Red Bull 6	POLE POSITION	Max Verstappen 1'29"304 MELHOR VOLTA Guanvyu Zhou 1'44"411		

19 EUA AUSTIN

22 OUTUBRO



GP REALIZADOS	43 (1959 - 2022)
Acelerador a fundo	61%
Apoio aerodinâmico	4
Desgaste dos pneus	5
Desgaste dos travões	2

POLE POSITION Valtteri Bottas (Mercedes - 2019) **1'32"029**
CORRIDA Charles Leclerc (Ferrari - 2019) **1'36"169**

PNEUS PIRELLI				
C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
SEXTA-FEIRA
 Treino Livre 1 18.30 - 19.30
 Qualificações 22.00 - 23.00
SÁBADO
 Treino Livre 2 19.00 - 20.00
 Sprint 23.00 - 24.00
DOMINGO
20h00
www.circuitofamericas.com
www.facebook.com/circuitofTheAmericas

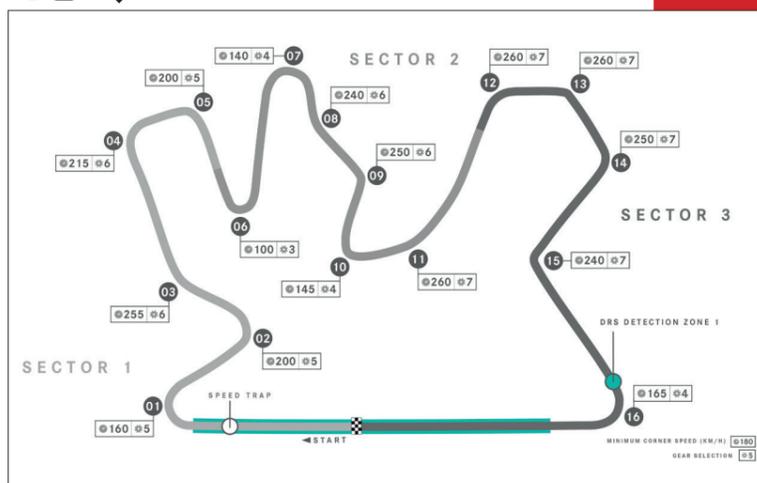


NÚMERO DE VOLTAS	56
PERÍMETRO CIRCUITO (KM)	5,513
DISTÂNCIA (KM)	308,405

VITÓRIAS PILOTOS	Lewis Hamilton 6 Ayrton Senna 5 Michael Schumacher 5	POLE POSITION PILOTOS	Ayrton Senna 5 Michael Schumacher 4 Lewis Hamilton 4	RESULTADOS 2022	1º Max Verstappen Red Bull 2º Lewis Hamilton Mercedes 3º Charles Leclerc Ferrari	CAMPEONATO 2023	1º 2º 3º 4º 5º
VITÓRIAS EQUIPAS	Lotus 10 Ferrari 8 McLaren 7	POLE POSITION EQUIPAS	Lotus 10 Ferrari 8 McLaren 6	POLE POSITION	Carlos Sainz 1'34"356 MELHOR VOLTA George Russell 1'38"788		

18 QATAR LOSAIL

8 OUTUBRO



GP REALIZADOS	1 (2021)
Acelerador a fundo	61%
Apoio aerodinâmico	4
Desgaste dos pneus	5
Desgaste dos travões	3

POLE POSITION Lewis Hamilton (Mercedes - 2021) **1'20"827**
CORRIDA Max Verstappen (Red Bull - 2021) **1'23"196**

PNEUS PIRELLI				
C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
SEXTA-FEIRA
 Treino Livre 1 11.30 - 12.30
 Qualificações 15.00 - 16.00
SÁBADO
 Treino Livre 2 11.30 - 12.30
 Sprint 15.30 - 16.30
DOMINGO
15h00
www.mexicogp.mx
www.facebook.com/mexicogp

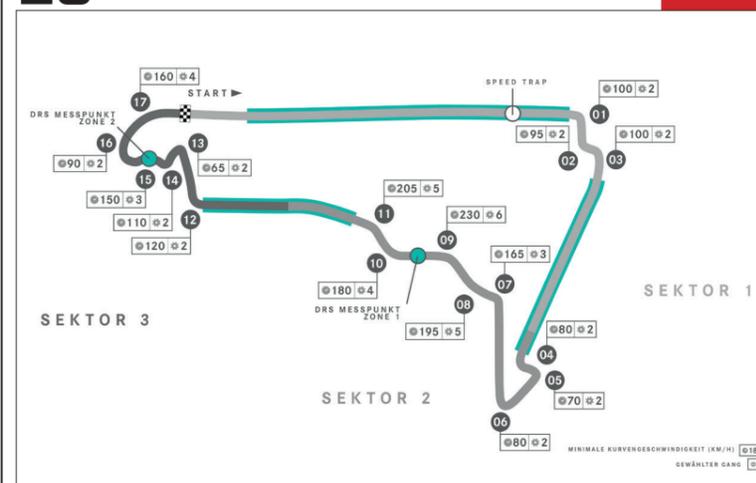


NÚMERO DE VOLTAS	57
PERÍMETRO CIRCUITO (KM)	5,380
DISTÂNCIA (KM)	306,660

VITÓRIAS PILOTOS	Lewis Hamilton 1	POLE POSITION PILOTOS	Lewis Hamilton 1	RESULTADOS 2021	1º Max Verstappen Red Bull 2º Charles Leclerc Ferrari 3º Carlos Sainz Ferrari	CAMPEONATO 2023	1º 2º 3º 4º 5º
VITÓRIAS EQUIPAS	Mercedes 1	POLE POSITION EQUIPAS	Mercedes 1	POLE POSITION	Lewis Hamilton 1'20"827 MELHOR VOLTA Max Verstappen 1'23"196		

20 MÉXICO CIDADE DO MÉXICO

29 OUTUBRO



GP REALIZADOS	22 (2004 - 2022)
Acelerador a fundo	53%
Apoio aerodinâmico	5
Desgaste dos pneus	2
Desgaste dos travões	3

POLE POSITION Max Verstappen (Red Bull - 2019) **1'14"758**
CORRIDA Valtteri Bottas (Mercedes - 2021) **1'17"774**

PNEUS PIRELLI				
C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
SEXTA-FEIRA
 Treino Livre 1 19.30 - 20.30
 Treino Livre 2 23.00 - 24.00
SÁBADO
 Treino Livre 3 19.30 - 20.00
 Qualificações 22.00 - 23.00
DOMINGO
20h00
www.mexicogp.mx
www.facebook.com/mexicogp

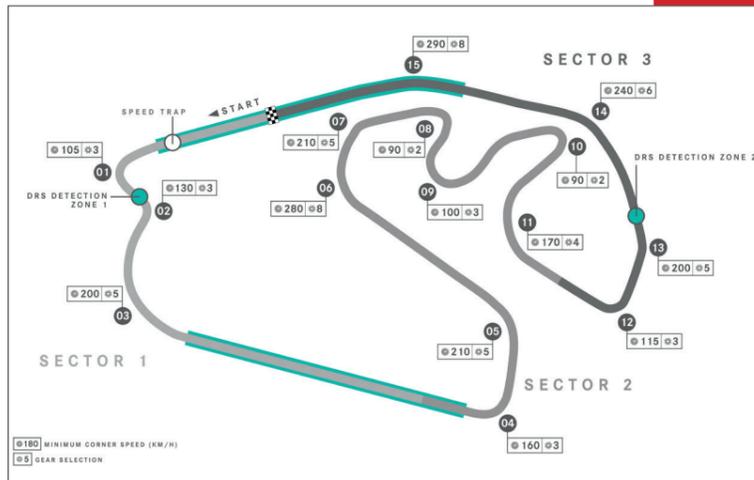


NÚMERO DE VOLTAS	71
PERÍMETRO CIRCUITO (KM)	4,304
DISTÂNCIA (KM)	305,354

VITÓRIAS PILOTOS	Lewis Hamilton 5 Sebastian Vettel 4 Fernando Alonso 3	POLE POSITION PILOTOS	Lewis Hamilton 5 Sebastian Vettel 4 Fernando Alonso 3	RESULTADOS 2022	1º Max Verstappen Red Bull 2º Lewis Hamilton Mercedes 3º Sergio Perez Red Bull	CAMPEONATO 2023	1º 2º 3º 4º 5º
VITÓRIAS EQUIPAS	Ferrari 7 Mercedes 6 Renault 2	POLE POSITION EQUIPAS	Ferrari 7 Mercedes 6 Red Bull 2	POLE POSITION	Max Verstappen 1'17"775 MELHOR VOLTA George Russell 1'20"153		

21 BRASIL INTERLAGOS

5
NOVEMBRO



GP REALIZADOS 49 (1973 - 2022)
 Acelerador a fundo 64%
 Apoio aerodinâmico [Bar chart: 4 segments green, 1 orange, 1 red]
 Desgaste dos pneus [Bar chart: 3 segments green, 1 orange, 1 red]
 Desgaste dos travões [Bar chart: 3 segments green, 1 orange, 1 red]

POLE POSITION Lewis Hamilton (Mercedes - 2018) 1'07"281

CORRIDA Valtteri Bottas (Mercedes - 2018) 1'10"540

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
 SEXTA-FEIRA: Treino Livre 1 (14.30-15.30), Treino Livre 2 (14.30-15.30), Qualificações (18.00-19.00)
 SÁBADO: Treino Livre 2 (14.30-15.30), Sprint (18.30-19.30)
 DOMINGO: 17h00 (SPORT-TV)
 www.autodromointerlagos.com.br
 @interlagostrack @interlagostrack
 www.facebook.com/autodromointerlagos



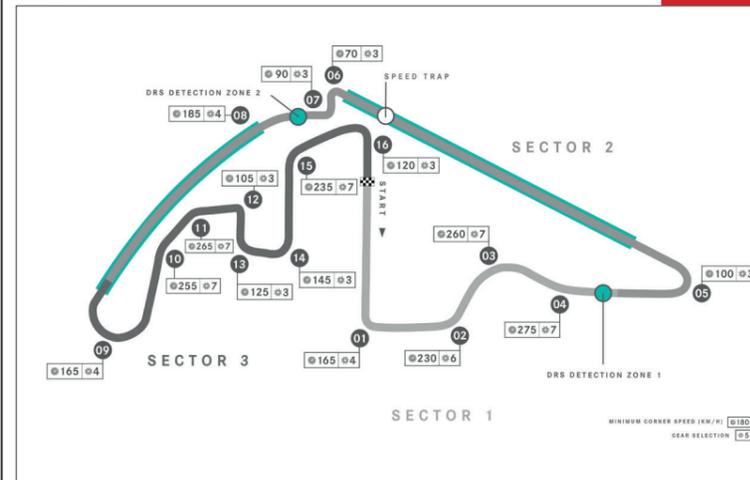
NÚMERO DE VOLTAS: 71
 PERÍMETRO CIRCUITO (KM): 4,309
 DISTÂNCIA (KM): 305,879

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 2022	CAMPEONATO 2023
Alain Prost 6	Ayrton Senna 6	1º George Russell Mercedes	1º
Michael Schumacher 4	Mika Hakkinen 3	2º Lewis Hamilton Mercedes	2º
Carlos Reutemann 3	Rubens Barrichello 3	3º Carlos Sainz Ferrari	3º
		4º Kevin Magnussen 1'11"674	4º
		5º George Russell 1'13"785	5º

VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION
McLaren 12	McLaren 11	Kevin Magnussen 1'11"674
Ferrari 11	Williams 10	MELHOR VOLTA
Williams 6	Ferrari 7	George Russell 1'13"785

23 ABU DHABI YAS MARINA

26
NOVEMBRO



GP REALIZADOS 14 (2004 - 2019)
 Acelerador a fundo 69%
 Apoio aerodinâmico [Bar chart: 3 segments green, 1 orange, 1 red]
 Desgaste dos pneus [Bar chart: 3 segments green, 1 orange, 1 red]
 Desgaste dos travões [Bar chart: 4 segments green, 1 orange, 1 red]

POLE POSITION Max Verstappen (Red Bull - 2021) 1'22"109

CORRIDA Max Verstappen (Red Bull - 2021) 1'26"103

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
 SEXTA-FEIRA: Treino Livre 1 (09.30-10.30), Treino Livre 2 (13.00-14.00)
 SÁBADO: Treino Livre 3 (10.30-11.30), Qualificações (14.00-15.00)
 DOMINGO: 13h00 (SPORT-TV)
 www.yasmarinacircuit.com
 @ymcofficial @ymcofficial
 www.facebook.com/yasmarinacircuit



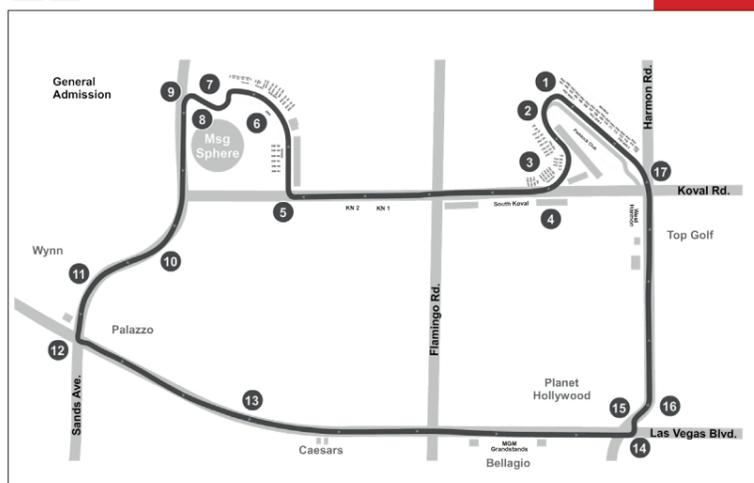
NÚMERO DE VOLTAS: 58
 PERÍMETRO CIRCUITO (KM): 5,281
 DISTÂNCIA (KM): 306,183

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 2022	CAMPEONATO 2023
Lewis Hamilton 5	Lewis Hamilton 5	1º Max Verstappen Red Bull	1º
Sebastian Vettel 3	Max Verstappen 3	2º Charles Leclerc Ferrari	2º
Max Verstappen 3	Sebastian Vettel 2	3º Sergio Perez Red Bull	3º
		4º Max Verstappen 1'23"824	4º
		5º Lando Norris 1'28"391	5º

VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION
Red Bull 6	Red Bull 6	Max Verstappen 1'23"824
Mercedes 6	Mercedes 6	MELHOR VOLTA
McLaren 1	McLaren 2	Lando Norris 1'28"391

22 LAS VEGAS NEVADA

18
NOVEMBRO



GP REALIZADOS 2 (1981 - 1982)
 Acelerador a fundo
 Apoio aerodinâmico [Bar chart: 4 segments green, 1 orange, 1 red]
 Desgaste dos pneus [Bar chart: 4 segments green, 1 orange, 1 red]
 Desgaste dos travões [Bar chart: 4 segments green, 1 orange, 1 red]

POLE POSITION pista nova

CORRIDA pista nova

PNEUS PIRELLI

C1	C2	C3	C4	C5

HORÁRIO
 SEXTA-FEIRA: Treino Livre 1 (02.30-03.30), Treino Livre 2 (06.00-07.00)
 SÁBADO: Treino Livre 3 (02.30-03.30), Qualificações (06.00-07.00)
 DOMINGO: 06h00 (SPORT-TV)
 www.flasvegasgp.com
 @FLasVegas @FLasVegas
 www.facebook.com/FLasVegas



NÚMERO DE VOLTAS: 50
 PERÍMETRO CIRCUITO (KM): 6,120
 DISTÂNCIA (KM): 305,880

VITÓRIAS PILOTOS	POLE POSITION PILOTOS	RESULTADOS 1982	CAMPEONATO 2023
Alan Jones 1	Carlos Reutemann 1	1º Michele Alboreto Tyrrell	1º
Michele Alboreto 1	Alain Prost 1	2º John Watson McLaren	2º
		3º Eddie Cheever Ligier	3º
		4º Alain Prost 1'16"356	4º
		5º Michele Alboreto 1'19"639	5º

VITÓRIAS EQUIPAS	POLE POSITION EQUIPAS	POLE POSITION
Williams 1	Williams 1	Alain Prost 1'16"356
Tyrrell 1	TRenault 1	MELHOR VOLTA
		Michele Alboreto 1'19"639

ABECEDÁRIO 2023

ANÁLISE

A Fórmula 1 persegue há muito a forma de controlar da melhor maneira as condições de carro e piloto e para isso a análise dos dados é fundamental. Os monolugares estão equipados com uma câmara de alta velocidade definida pela FIA. Cada piloto usa obrigatoriamente desde 2019 as luvas biométricas. Que permitem acesso aos dados vitais do piloto – ritmo cardíaco, oximetria entre outras. Outra coisa que os pilotos usam são dispositivos colocados nos auriculares com um acelerómetro interno medindo a energia no impacto ao nível da cabeça.

AUTÓGRAFOS

Cada sábado, e durante 1h30m, passa a haver uma sessão de autógrafos e de interação dos pilotos com os adeptos, obrigatória. Cada piloto deve estar nessa sessão o mínimo de 15 minutos.

BANDEIRAS

Apesar da tecnologia, o velho e bom esquema de bandeiras continua a comandar as corridas. Desde logo a Bandeira de Xadrez. Dá como finalizada a corrida e já teve uma versão eletrónica, depois de um VIP ter acenado cedo demais a bandeira de xadrez. Mas como no GP do Japão de 2019 o sistema baralhou-se e lançou a bandeira virtual cedo demais, voltou a velha bandeira em pano em 2020. Depois temos a Bandeira Amarela (fixa proíbe a ultrapassagem, agitada indica perigo na pista e proíbe a ultrapassagem, dupla bandeira amarela significa que a

pista está bloqueada). Bandeira Amarela com Listas Vermelhas (agitada, significa pista muito escorregadia devido a qualquer agente; fixa, significa que há um animal em pista). Bandeira Verde (anula todas as outras e reestabelece o andamento). Bandeira Azul (sinaliza a um piloto mais lento com voltas de atraso que estão atrás de si carros mais rápidos e que deve ceder imediatamente passagem; ignorar 3 vezes este alerta dá direito a penalização). Bandeira Branca (alerta para a presença em pista de um carro lento). Bandeira Vermelha (suspende a atividade em pista devido a um perigo iminente, pista bloqueada ou condições climáticas inclementes). Bandeira Preta (mostrada com o número do piloto, significa desclassificação e o piloto deve regressar imediatamente às boxes). Bandeira Preta com disco Laranja (mostrada com o número do piloto que roda com um carro danificado que necessita de reparação e deve regressar o mais depressa possível às boxes). Bandeira Preta e Branca (mostrada com o número do piloto, sinaliza um comportamento anti desportivo ou alguma irregularidade).

COMBUSTÍVEL

O combustível dentro do depósito não poderá estarmais de 10 graus abaixo da temperatura ambiente. Em 2022 era de 20 graus sendo esta temperatura medida a qualquer instante.

CORRIDAS SPRINT

Em 2023 serão realizadas seis provas. Azerbaijão, Áustria, Bélgica, Qatar, Austin e Brasil. O piloto que ganhar a sessão de qualificação na sexta-feira será declarado o “poleman” da prova. Mesmo que a sua

posição na grelha no domingo dependa da corrida Sprint disputada na tarde de sábado. Os pontos são: 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Por outro lado, é oferecido às equipas um bónus de 150 mil dólares (132 mil euros) por corrida para mitigar os custos técnicos. Em caso de acidente, o valor de compensação é de 300 mil dólares (280,7 mil euros) por cada carro envolvido num acidente e não irá ao orçamento plafonado da temporada.

CORRIDAS À CHUVA

Em caso de partida à chuva e atrás do “Safety Car”, este sairá da pista assim que as condições de segurança estejam satisfeitas. O diretor de corrida pode decidir fazer uma partida lançada ou estacionária.

DESENVOLVIMENTO AERODINÂMICO

Foi introduzido em 2021 de um sistema de “handicap” no que diz respeito ao desenvolvimento aerodinâmico, baseado na classificação inversa do campeonato de Construtores de 2021 entre 1 de janeiro e 30 de junho de 2022 e, depois, na classificação do campeonato de Construtores de 2022 entre 1 de julho e 31 de dezembro. Como funciona? Os mais bem classificados vão ter menos tempo de túnel de vento e de CFD (mecânica de fluidos), os mais mal classificados vão dispor de mais tempo. Ou seja, a Red Bull terá o menor número de horas de túnel de vento e CFD, a Williams terá um maior número de horas. Os coeficientes são os seguintes: 1º - 70%; 2º - 75%; 3º - 80%; 4º - 85%; 5º - 90%; 6º - 95%; 7º - 100%; 8º - 105%; 9º - 110%; 10º - 115%.

DISTÂNCIA DE UMA PROVA

Cada prova tem de cumprir um total de 305 km. Há uma única exceção: o GP do Mónaco com apenas 260 km. As voltas atrás do Safety Car serão deduzidas exceto uma. A duração máxima é de 2 horas, sendo que com interrupção com bandeira vermelha passa a ter um máximo de 3 horas.

Distribuição de massa

Desde que esteja assente numa superfície perfeitamente plana, a distribuição de pesos entre os dois eixos deverá respeitar, em todos os momentos, a relação 44,5 - 54%. Se isso não acontecer, terá de ser refeita a colocação dos lastros para respeitar a regra.

ELEMENTOS DA EQUIPA

As equipas estão limitadas em termos de elementos que podem estar em cada Grande Prémio. Nenhuma equipa pode ter mais de 60 elementos ligados diretamente à exploração dos carros durante o fim de semana. Neste número não estão incluídos os colaboradores ligados à hospitalidade, caravanas, condutores dos camiões, relações públicas, marketing e seguranças. Cada equipa tem de enviar a lista de pessoal que vai levar para cada prova e há seis “jokers” que podem ser usados para levar estagiários ou aprendizes. Mas estes só podem fazer dois GP como “jokers”.

GRELHA DE PARTIDA

A posição do “pole position” será sempre igual á da prova disputada no ano anterior, exceção dos circuitos novos que verão a posição escolhida pelo delegado de segurança da FIA. Cada linha da grelha está separada por 16 metros e o procedimento é simples: ao sinal de 3 minutos, o carro deve estar no chão. Os motores são ligados a 1 minuto da saída e a 15 segundos do arranque toda a gente deve sair da grelha. Alguma destas regras infringidas e o piloto vai para o final da grelha de partida. O piloto que promovia o abortar de uma largada, terá de começar a prova da via da das boxes.

HORÁRIO DAS EQUIPAS

As equipas estão limitadas no tempo que podem estar no circuito. Nenhum membro da equipa técnica pode estar no “paddock” durante dois períodos de 8 horas antes do começo do Treino Livre 1 e antes do Treino Livre 3. Podem quebrar essa proibição duas vezes.

INSCRIÇÕES

O Campeão do Mundo de Construtores de 2021 teve de pagar 510.300 euros de taxa de inscrição, mais 6.130 euros por cada ponto

registado. Com 759 pontos amealhados, a Red Bull desembolsou, no total, 5.834.112 euros. As outra equipas têm de pagar os 510.300 euros de taxa, mas cada ponto custa 5.107 euros.

JOGOS DE PNEUS

Cada piloto não pode utilizar mais de 13 jogos de pneus Pirelli PZero para piso seco (52 pneus), 4 jogos de Pirelli Cinturato Intermédio (16 pneus) e 3 jogos de Pirelli Cinturaro Chuva Forte (12 pneus). Para simplificar o processo de produção as equipas já escolheram, por avanço, todos os pneus para a temporada de 2021.

MOTORES

As unidades de potência estão divididas em seis partes: motor de combustão interna (ICE), motor gerador cinético (MGU-K), motor gerador térmico (MGU-H), baterias (ES), turbo (TC) e controlador eletrónico (CE). Há limites de utilização de cada componente. A primeira violação da alocação de componentes, o piloto recebe uma penalização de 10 lugares na grelha de partida. A segunda violação seja de que componente for, são 5 lugares de penalização e depois a cada violação são 5 lugares até um máximo de 15 lugares. A partir daí vai para o final da grelha e ponto final.

NÚMEROS

Desde 2014 que os pilotos inscritos no campeonato podem competir com um número próprio e conservá-lo ao longo da sua carreira. A escolha vai de 2 a 99, sendo que o 1 estará sempre reservado para o campeão, se o quiser usar, e não são permitidos números com três dígitos.

PONTUAÇÃO

A pontuação está assim ordenada: 1º: 25 pts; 2º: 18 pts; 3º: 15 pts; 4º: 12 pts; 5º: 10 pts; 6º:

8 pts; 7º: 6 pts; 8º: 4 pts; 9º: 2 pts; 10º: 1 pt. Se uma corrida for interrompida antes do final da 2ª volta e não recomeçar, não serão atribuídos pontos. Se for percorrida até 75% da distância prevista, serão entregues metade dos pontos. Para lá dos 75% de distância cumprida, serão entregues a totalidade dos pontos. O autor da melhor volta ganhará um ponto de bónus. Em caso de igualdade entre dois ou mais pilotos, o desempate será feito através do número de vitórias. Se isso não desempatar, serão os 2ºs lugares e por aí adiante até haver um desempate. Se não for possível desempatar, será a FIA a designar o campeão.

PNEUS PIRELLI

A Pirelli continuará a propor cinco componentes para pneus de piso seco. São classificados de C1 a C5 (do mais duro ao mais macio) e destes apenas 3 misturas estarão disponíveis a cada fim de semana com a indicação Macios (parede vermelha), Médios (parece amarela) e Duros (parede branca).

PILOTOS

Cada equipa pode inscrever 4 pilotos diferentes ao longo da temporada. Todas as mudanças são autorizadas antes a qualificação se for comunicada no dia das verificações documentais. Os casos de força maior serão avaliados caso a caso. É permitido recorer a pilotos adicionais para os Treinos Livres 1 e 2 até ao limite de 4 por cada sessão. Mas sempre com a validação dos comissários.

QUALIFICAÇÃO

Em duas provas, passa a haver um “RQF” (formato de qualificação revisto). Cada Qualificação passa a ser disputada com pneus obrigatórios: duros para a Q1, médios para a Q2 e macios para a Q3. Chuva e intermédios são autorizados em todas as qualificações. Nestes dois fim de semana, os pilotos só podem usar 11 jogos de pneus para piso seco e 4 intermédios e 3 de chuva para piso húmido. O resto fica igual. Ou seja, a qualificação para a corrida é feita em três partes. Q1: dura 20 minutos e os 20 carros tentam fazer o melhor tempo possível. Os cinco carros mais lentos durante os 20 minutos são eliminados e ficam com os lugares entre o 16º e o 20º posto da grelha de partida. Q2: Dura 15 minutos e leva para

a pista 15 pilotos para mais uma ronda de voltas na busca do tempo mais rápido. Uma vez mais, os cinco carros mais lentos são eliminados e ficam com os lugares entre o 11º e o 15º lugares. Uma vez mais, os pilotos podem fazer as voltas que conseguirem. Q3: tem a duração de 10 minutos e conta com os dez mais velozes que vão discutir a “pole position”. Não há limite de voltas. Os pilotos da Q3 ficam entre o 1º e o 10º lugar da grelha.

RECOMEÇO DA CORRIDA

Quando há um recomeço da corrida, todos os pilotos têm de manter a sua posição atrás do líder e só depois da linha de partida/chegada podem tentar ultrapassar.

SUPER LICENÇA

Cada piloto da Fórmula 1 tem uma “super licença” com 12 pontos (tal como a carta de condução). A cada infração, de acordo com a gravidade, são subtraídos 1, 2 ou 3 pontos, até que o piloto fique sem pontos. Quando isso acontece, fica e “castigo” a prova seguinte. Os 12 pontos são válidos por cada temporada. Os abandonos não apagam as infrações nem as penalidades. Para obter uma “super licença” terá de ter 18 anos e acumular 40 pontos em fórmulas de promoção nas três épocas anteriores. Os pontos são atribuídos segundo uma escala estabelecida pela FIA. A “super licença” para os Treinos Livres exige 25 pontos ou seis participações em corridas de F2.

SUSPENSÃO DA CORRIDA

Depois de uma bandeira vermelha, os carros regressam à corrida atrás do “Safety Car”. Se o diretor de corrida acaliar as condições como favoráveis, farão nova partida. No caso inverso, a corrida terá uma partida lançada.

TETO ORÇAMENTAL

O ano de 2022 marca a entrada em vigor de um teto orçamental de despesas autorizadas e regulamentadas. As

equipas podem usar o dinheiro do seu orçamento como quiserem, com grandes constrangimentos em termos de desenvolvimento aerodinâmico. Qual é o objetivo? Assegurar maior igualdade entre as equipas bem como uma estabilização a longo prazo da competição. Temos, então, um plafond de 140 milhões de dólares (125,8 milhões de euros) para 21 corridas. Cada corrida extra a este número oferece 1,2 milhões de dólares (1 milhão de euros). Contas feitas, as equipas vão gastar 140 milhões mais 2,4 milhões. Qualquer coisa como 142,4 milhões de dólares, cerca de 127,9 milhões de euros. Claro que fora deste teto orçamental ficam as despesas de marketing, o salário dos pilotos e de três quadros da equipa.

TREINOS LIVRES

Como sucedeu em 2021, os treinos livres 1 e 2 (sexta feira) e o treino livre 3 (sábado) passaram a ter apenas 60 minutos. A qualificação deve ser realizada um dia antes da corrida e não menos de duas horas depois do terceiro treino livre. A qualificação terá este cenário: Q1 tem a duração de 18 minutos e elimina os 5 pilotos mais lentos; a Q2 tem a duração de 15 minutos e elimina mais 5 pilotos mais lentos; Q3, duração de 12 minutos e reservada aos 10 mais velozes. Todos os pilotos que fiquem para lá dos 107% do tempo mais rápido da Q1 serão eliminados, mas repescáveis.

VELOCIDADE

A velocidade nas boxes está limitada a 80 km/h, com exceções na Austrália (Melbourne), Mónaco e Singapura, cujo limite está nos 60 km/h. Cada km/h de excesso custa 100 euros até um máximo de 1.000 euros.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

As equipas são responsáveis por verificarem e declararem a conformidade dos seus monolugares através do envio de um formulário até 18 horas antes dos Treinos Livres 1. Depois, os comissários técnicos podem verificar os monolugares a qualquer altura e sem aviso. Cada mudança de chassis tem de estar acompanhada de um novo formulário. Se tal acontecer depois do início dos Treinos Livre 3, o piloto terá de sair para a corrida da via das boxes.

CONSTRUTORES DE PNEUS NA FÓRMULA 1

Um total de 9 construtores forneceram pneus à Fórmula 1. Umás vezes como fornecedores únicos, outras tantas em absoluta concorrência. Aqui fica o pamarés de todos os construtores de pneumáticos que passaram nos últimos 72 anos pela Fórmula 1.

PIRELLI

439 Grandes Prémios
240 GP como fornecedor único
Primeira prova: GP da Grã-Bretanha 1950
Última prova: GP do Abu Dhabi 2022
Melhor Qualificação: 1º
Melhor Classificação: 1º
Pilotos: 214

Construtores: 48
Construtores de motores: 21
Vitórias: 280
Pole positions: 283
Melhores Voltas: 288
Pontos somados: 24.655 (56,16 pts/GP)

GOODYEAR

493 Grandes Prémios
86 GP como fornecedor único
Primeira prova: GP de Itália 1964
Última prova: GP do Japão 1998
Melhor Qualificação: 1º
Melhor Classificação: 1º
Pilotos: 247
Construtores: 63
Construtores de motores: 30
Vitórias: 368
Pole positions: 358
Melhores Voltas: 360
Pontos somados: 9.018 (18,29 pts/GP)

BRIDGESTONE

244 Grandes Prémios
104 GP como fornecedor único
Primeira prova: GP do Japão 1976
Última prova: GP do Abu Dhabi 2010
Melhor Qualificação: 1º
Melhor Classificação: 1º
Pilotos: 80
Construtores: 29
Construtores de motores: 18
Vitórias: 175
Pole positions: 168
Melhores Voltas: 170
Pontos somados: 6.267,5 (25,69 pts/GP)

MICHELIN

215 Grandes Prémios
3 GP como fornecedor único
Primeira prova: GP da Grã-Bretanha 1977
Última prova: GP do Brasil 2006
Melhor Qualificação: 1º
Melhor Classificação: 1º
Pilotos: 84
Construtores: 28
Construtores de motores: 16
Vitórias: 102
Pole positions: 111
Melhores Voltas: 108
Pontos somados: 3.308,5 (15,39 pts/GP)



DUNLOP

175 Grandes Prémios
49 GP como fornecedor único
Primeira prova: GP da Grã-Bretanha 1950
Última prova: GP do Japão 1977
Melhor Qualificação: 1º
Melhor Classificação: 1º
Pilotos: 230
Construtores: 42
Construtores de motores: 29
Vitórias: 83
Pole positions: 76
Melhores Voltas: 78
Pontos somados: 1.507 (8,61 pts/GP)

FIRESTONE

122 Grandes Prémios
11 GP como fornecedor único
Primeira prova: Indianápolis 1950
Última prova: GP da Argentina 1975
Melhor Qualificação: 1º
Melhor Classificação: 1º
Pilotos: 302
Construtores: 55
Construtores de motores: 15
Vitórias: 49
Pole positions: 60
Melhores Voltas: 55
Pontos somados: 826 (6,77 pts/GP)

CONTINENTAL

14 Grandes Prémios
0 GP como fornecedor único
Primeira prova: GP de França 1954
Última prova: GP dos EUA 1959
Melhor Qualificação: 1º
Melhor Classificação: 1º
Pilotos: 8
Construtores: 3
Construtores de motores: 3
Vitórias: 10
Pole positions: 8
Melhores Voltas: 9
Pontos somados: 8 (0,57 pts/GP)

ENGLEBERT

66 Grandes Prémios
0 GP como fornecedor único
Primeira prova: GP da Grã-Bretanha 1950
Última prova: GP de Marrocos 1958
Melhor Qualificação: 1º
Melhor Classificação: 1º
Pilotos: 50
Construtores: 9
Construtores de motores: 9
Vitórias: 12
Pole positions: 15
Melhores Voltas: 14
Pontos somados: 57 (0,86 pts/GP)

AVON

29 Grandes Prémios
0 GP como fornecedor único
Primeira prova: GP da Grã Bretanha 1954
Última prova: GP da Suíça 1982
Melhor Qualificação: 5º
Melhor Classificação: 2º
Pilotos: 18
Construtores: 10
Construtores de motores: 5
Vitórias: 0
Pole positions: 0
Melhores Voltas: 0
Pontos somados: 8 (0,28 pts/GP)

APROVEITAR O EMBALO

Os Campeonatos de F2 e F3, debaixo da responsabilidade de Bruno Michel, passaram por alguma indefinição. O embalo oferecido pela F1 até fez esquecer o desejo de reduzir custos.

Quando a Fórmula Motorsport de Bruno Michel decidiu que os eventos de F2 e F3 iriam ter três corridas por fim de semana, foi esgrimido o argumento dos custos. Aumentando o número de provas e diminuindo os eventos, haveria uma redução dos custos, particularmente, de logística. Enfim, uma ideia para cortar os custos de uma temporada que rondam, já, os dois milhões de euros por piloto. A coisa não correu nada bem e Bruno Michel viu-se obrigado a arrear caminho em 2022. Mas, aqui, o francês foi ajudado pela mão generosa da Fórmula 1. Como? A crescente popularidade da disciplina maior contagiou a F2 e a F3, e com listas de inscritos com 25 e 31 monolugares, respetivamente, a crise desanuviou-se e até os desejos de cortar custos desapareceram, pois, ambos os campeonatos vão viajar até... à Austrália!

Período de vacas gordas

A popularidade oferecida pela F1 e os novos consumidores de desporto automóvel está a oferecer fausto à Fórmula Motorsport. “Estamos num ano de fausto. O desporto automóvel é cíclico, como sucedeu com a GP2 e a F2. Vivemos anos de dificuldade. Hoje estamos bem.” E, surpresa das surpresas, “não há dificuldade em encontrar pilotos com dinheiro suficiente para suprir os orçamentos que hoje são necessários.” Portanto, parece que, cada vez mais, teremos dificuldade em ter um português na antecâmara da Fórmula 1. Porque orçamentos de dois milhões de euros são impossíveis em Portugal.

Austrália pela primeira vez

Com a visita fora da Europa e do Médio Oriente rumo à Austrália pela primeira vez, a F2 terá 14 jornadas (28 corridas, mais 4 corridas), a F3 terá 10 eventos (20 corridas). Mas há mais estreias. A F3 vai visitar, também, o Mónaco, a 10ª prova de 2023. Porém, sabemos já que o aumento de provas na F2 e F3 e a ida de ambas à Austrália só sucederá devido ao facto da Fórmula Motorsport ter completado o orçamento para essas duas jornadas suplementares. É da responsabilidade do promotor pagar o transporte das equipas e Bruno Michel já deixou claro que está a travar o progresso, pois não faltam promotores que desejam ter corridas de F2 e F3. Mas é impossível

fazer um campeonato com muito mais provas. “Não é, simplesmente, possível, do ponto visto económico fazer isso. Por isso temos de ser criteriosos na escolha dos circuitos que vamos visitar.”

Um plantel de luxo

Depois de uma época onde mostraram qualidade, Victor Martins (campeão da F3) e Isack Hadjar sobre a F2, tal como Zane Maloney ou Oliver Bearman. Depois, temos Jack Doohan (filho de Mick Doohan), Dennis Hauger, Ayumu Iwasa, Theo Pourchaire. Na Fórmula 2, chegam alguns pilotos da F4, mas, para já, falta o nome de Kimi Antonelli, o miúdo que dominou a F4. Por outro lado, Dino Beganovic, Paul Aron, Gabriele Mini, fazem a sua estreia na competição, vindos da F4. Também Nikola Tzolov se estraiu na competição vindo da F4, com Sebastien Montoya a fazer a temporada a tempo inteiro. Destaque, ainda, para a alemã Sophia Floersch que vai fazer todo o campeonato, abandonando as corridas e endurance. O argentino Franco Colapinto é um dos repetentes, tal como Caio Collet e Rafaer Villagomez.

Por outro lado, pilotos como Jonny Edgar (que deixou a família Red Bull), Gregoire Saucy e Kaylen Frederick, repetem a sua presença. Oliver Grey é outro jovem que se estreia na competição, tal como Oliver Goethe e Christian Mansell. Os dois já fizeram corridas da F3 o ano passado, mas este ano abandonam a EuroFormula Open para fazerem a temporada completa da F3 FIA.

Os procedimentos e os pontos

Os fins de semana da F2 e da F3 terão, apenas, duas corridas por fim de semana. A corrida Principal é no domingo e a corrida Sprint terá grelha invertida. A ordem de partida será feita pelo Top 10 da qualificação para a F2 e pelo Top 12 na F3. A pontuação também fica igual. Assim, o “pole position” recebe apenas 2 pontos, a melhor volta receberá 1 pontos. A classificação da corrida Sprint atribuirá pontos do 1º ao 8º classificado (1º 10 pts; 2º 8; 3º 6; 4º 5; 5º 4, 6º 3, 7º 2 e 8º 1). Em 2021 pontuavam 15 pilotos. Na F3, os 10 primeiros recebem pontos (1º 10; 2º 9, 3º 8, 4º 7, 5º 6, 6º 5, 7º 4, 8º 3, 9º 2, 10º 1). A corrida Principal, na F2 e na F3, recorre à pontuação da F1 (25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1).

LISTA DE INSCRITOS FIA FÓRMULA 2

- MP MOTORSPORT**
 #1 Dennis Hauger (19 anos/Noruega)
 #2 Jehan Daruvala (24 anos/Índia)
- CARLIN**
 #3 Enzo Fittipaldi (21 anos/Brasil)
 #4 Zane Maloney (19 anos/Barbados)
- ART GRAND PRIX**
 #5 Theo Pourchaire (19 anos/França)
 #6 Victor Martins (21 anos/França)
- PREMA RACING**
 #7 Frederik Vesti (21 anos/Dinamarca)
 #8 Oliver Bearman (17 anos/Grã-Bretanha)
- HITECH GRAND PRIX**
 #9 Jak Crawford (17 anos/EUA)
 #10 Isack Hadjar (18 anos/França)
- DAMS**
 #11 Ayumu Iwasa (21 anos/Japão)
 #12 Arthur Leclerc (22 anos/Mónaco)
- VIRTUOSI RACING**
 #14 Jack Doohan (20 anos/Austrália)
 #15 Amaury Cordeel (20 anos/Bélgica)
- PHM RACING**
 #16 Roy Nissany (28 anos/Israel)
 #17 Brad Benavides (21 anos/EUA)
- TRIDENT**
 #20 Roman Stanek (18 anos/Chequia)
 #21 Clément Novalak (22 anos/França)
- VAN AMERSFOORT RACING**
 #22 Richard Verschoor (22 anos/Países Baixos)
 #23 Cem Bolukbasi (24 anos/Turquia)
- CAMPOS RACING**
 #24 Kush Maini (22 anos/Índia)
 #25 Ralph Boschung (25 anos/Suíça)

CALENÁRIO FIA FÓRMULA 2

03 - 05 mar	Bahrain (Sakhir)	21 - 23 jul	Hungria (Budapeste)
17 - 19 mar	Árabiá Saudita (Jidá)	28 - 30 jul	Bélgica (Spa-Francorchamps)
31 mar - 2 abr	Austrália (Melbourne)	25 - 27 ago	Países Baixos (Zandvoort)
28 - 30 abr	Azerbaijão (Baku)	01 - 03 set	Itália (Monza)
19 - 21 maio	Emília Romana (Imola)	24 - 26 nov	Abu Dhabi (Yas Marina)
25 - 28 mai	Mónaco (Monte Carlo)		
02 - 04 jun	Espanha (Barcelona)		
30 jun - 2 jul	Áustria (Red Bull Ring)		
07 - 09 de jul	Grã-Bretanha (Silverstone)		



FICHA TÉCNICA

Chassis	Dallara GP2 18
Dimensões (CxLxA)	5224 x 1900x1097 mm
Dist. entre eixos	3135 mm
Motor	Mechachrome V634 V6 3.4 litros turbo
Potência	620 CV/8750 rpm
Binário	570 Nm/6000 rpm
Caixa	Hewland seis vel. Comando hidráulico
Peso	755 kgs (com piloto a bordo)
Vel.Máx.	335 km/h (DRS aberto)
0-100 km/h	2,9 segundos
0-200 km/h	6,6 segundos
Pneus	Pirelli P Zero (Cinturato piso molhado)

LISTA DE INSCRITOS FIA FÓRMULA 3

- PREMA RACING**
 #1 Paul Aron (19 anos/Estónia)
 #2 Dino Beganovic (19 anos/Suécia)
 #3 Zak O.Sullivan (18 anos/Grã-Bretanha)
- TRIDENT**
 #4 Leonardo Fornaroli (18 anos/Itália)
 #5 Gabriel Bortoleto (18 anos/Brasil)
 #6 Oliver Goethe (18 anos/Alemanha)
- ART GRAND PRIX**
 #7 Kaylen Frederick (20 anos/EUA)
 #8 Gregory Saucy (23 anos/Suíça)
 #9 Nikola Tzolov (16 anos/Bulgária)
- MP MOTORSPORT**
 #10 Franco Colapinto (19 anos/Argentina)
 #11 Mari Boya (18 anos/Espanha)
 #12 Jonny Edgar (19 anos/Grã-Bretanha)
- HITECH GRAND PRIX**
 #14 Sebastien Montoya (17 anos/Colômbia)
 #15 Gabriele Mini (17 anos/Itália)
 #16 ND
- VAN AMERSFOORT RACING**
 #17 Caio Collet (20 anos/Brasil)
 #18 Rafael Villagomez (21 anos/México)
 #19 Tommy Smith (20 anos/Austrália)
- CARLIN**
 #20 Hunter Yeany (20 anos/EUA)
 #21 Oliver Grey (18 anos/Grã-Bretanha)
 #22 Ido Cohen (21 anos/Israel)
- CAMPOS RACING**
 #23 Josep Maria Martí (17 anos/Espanha)
 #24 Christian Mansell (18 anos/Austrália)
 #25 Hugh Barter (17 anos/Austrália)
- JENZER MOTORSPORT**
 #26 Nikita Bedrin (17 anos/Itália)
 #27 Taylor Barnard (18 anos/Grã-Bretanha)
 #28 Alex Garcia (19 anos/México)

CALENÁRIO FIA FÓRMULA 3

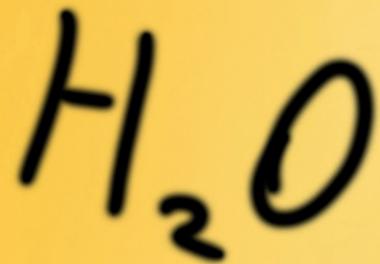
03 - 05 mar	Bahrain (Sakhir)
31 mar - 2 abr	Austrália (Melbourne)
19 - 21 maio	Emília-Romagna (Imola)
25 - 28 maio	Mónaco (Monte Carlo)
02 - 04 jun	Espanha (Barcelona)
30 jun - 2 jul	Áustria (Red Bull Ring)
07 - 09 jul	Grã-Bretanha (Silverstone)
21 - 23 jul	Hungria (Budapeste)
28 - 30 jul	Bélgica (Spa-Francorchamps)
01 - 03 set	Itália (Monza)

FICHA TÉCNICA

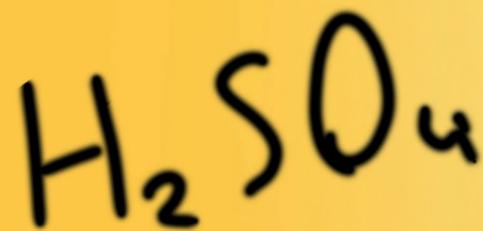
Chassis	Dallara GP3 16
Dimensões (CxLxA)	4965 x 1855x1043 mm
Dist. entre eixos	2880 mm
Motor	Mechachrome V634 F3, V6 3.4 litros atmosférico
Potência	380 CV/8750 rpm
Binário	339 Nm/6000 rpm
Caixa	Hewland seis velocidades
Peso	673 kgs (com piloto a bordo)
Vel.Máx.	300 km/h (DRS aberto)
0-100 km/h	3,1 segundos
0-200 km/h	7,8 segundos
Pneus	Pirelli P Zero (Cinturato piso molhado)



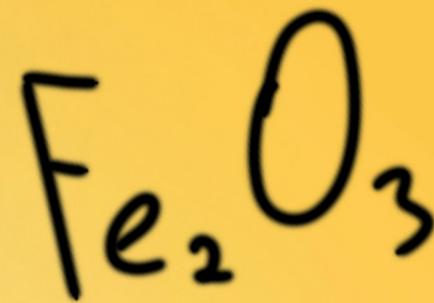
ABC



$$a^2 + b^2 = c^2$$



$$v = \frac{s}{t}$$



$$E = mc^2$$

$$2 + 5 = 7$$

$$\rho = \frac{m}{V}$$

 **clube**
escape livre

ESTATÍSTICA F1 2023

PILOTOS

CAMPEÕES DO MUNDO

1950	Giuseppe Farina (ITA)	1987	Nelson Piquet (BRA)
1951	Juan Manuel Fangio (ARG)	1988	Ayrton Senna (BRA)
1952	Alberto Ascari (ITA)	1989	Alain Prost (FRA)
1953	Alberto Ascari (ITA)	1990	Ayrton Senna (BRA)
1954	Juan Manuel Fangio (ARG)	1991	Ayrton Senna (BRA)
1955	Juan Manuel Fangio (ARG)	1992	Nigel Mansell (GB)
1956	Juan Manuel Fangio (ARG)	1993	Alain Prost (FRA)
1957	Juan Manuel Fangio (ARG)	1994	Michael Schumacher (D)
1958	Mike Hawthorn (GB)	1995	Michael Schumacher (D)
1959	Jack Brabham (AUS)	1996	Damon Hill (GB)
1960	Jack Brabham (AUS)	1997	Jacques Villeneuve (CAN)
1961	Phil Hill (EUA)	1998	Mika Hakkinen (FIN)
1962	Graham Hill (GB)	1999	Mika Hakkinen (FIN)
1963	Jim Clark (GB)	2000	Michael Schumacher (D)
1964	John Surtees (GB)	2001	Michael Schumacher (D)
1965	Jim Clark (GB)	2002	Michael Schumacher (D)
1966	Jack Brabham (AUS)	2003	Michael Schumacher (D)
1967	Dennis Hulme (NZ)	2004	Michael Schumacher (D)
1968	Graham Hill (GB)	2005	Fernando Alonso (ESP)
1969	Jackie Stewart (GB)	2006	Fernando Alonso (ESP)
1970	Jochen Rindt (AUT)	2007	Kimi Raikkonen (FIN)
1971	Jackie Stewart (GB)	2008	Lewis Hamilton (GB)
1972	Emerson Fittipaldi (BRA)	2009	Jenson Button (GB)
1973	Jackie Stewart (GB)	2010	Sebastian Vettel (D)
1974	Emerson Fittipaldi (BRA)	2011	Sebastian Vettel (D)
1975	Niki Lauda (AUT)	2012	Sebastian Vettel (D)
1976	James Hunt (GB)	2013	Sebastian Vettel (D)
1977	Niki Lauda (AUT)	2014	Lewis Hamilton (GB)
1978	Mario Andretti (EUA)	2015	Lewis Hamilton (GB)
1979	Jody Scheckter (RSA)	2016	Nico Rosberg (D)
1980	Alan Jones (AUS)	2017	Lewis Hamilton (GB)
1981	Nelson Piquet (BRA)	2018	Lewis Hamilton (GB)
1982	Keke Rosberg (FIN)	2019	Lewis Hamilton (GB)
1983	Nelson Piquet (BRA)	2020	Lewis Hamilton (GB)
1984	Niki Lauda (AUS)	2021	Max Verstappen (PN)
1985	Alain Prost (FRA)	2022	Max Verstappen (PB)
1986	Alain Prost (FRA)		

GP DISPUTADOS

356

FERNANDO ALONSO

350	Kimi Raikkonen
323	Rubens Barrichello
310	Lewis Hamilton
307	Michael Schumacher
306	Jenson Button
279	Sebastian Vettel
269	Felipe Massa
256	Riccardo Patrese
252	Jarno Trulli
246	David Coulthard
235	Sergio Perez
232	Daniel Ricciardo
229	Giancarlo Fisichella
215	Mark Webber
210	Gerhard Berger
208	Andrea de Cesaris
206	Nico Rosberg
204	Nelson Piquet
201	Jean Alesi
200	Valtteri Bottas
199	Alain Prost
194	Michele Alboreto
187	Nigel Mansell
183	Nick Heidfeld
181	Nico Hulkenberg
180	Ralf Schumacher
179	Romain Grosjean
176	Jacques Laffite
175	Graham Hill
171	Niki Lauda
163	Thierry Boutsen Jacques Villeneuve Max Verstappen
162	Carlos Sainz
161	Ayrton Senna Johnny Herbert Mika Hakkinen
158	Martin Brundle Olivier Panis
156	Heinz Harald Frentzen
152	John Watson
149	René Arnoux
146	Carlos Reutemann Derek Warwick Eddie Irvine
144	Emerson Fittipaldi
141	Kevin Magnussen

134	Jean-Pierre Jarier
132	Clay Regazzoni Eddie Cheever
128	Mario Andretti Adrian Sutil
123	Jack Brabham Ronnie Peterson
122	Lance Stroll
118	Pierluigi Martini
116	Alan Jones
115	Damon Hill
114	Jacky Ickx Keke Rosberg Patrick Tambay
112	Denny Hulme Jody Scheckter
111	John Surtees Heiki Kovalainen Esteban Ocon
110	Mika Salo Daniil Kvyat
109	Philippe Alliot
108	Elio de Angelis Pierre Gasly
107	Jos Verstappen
105	Jochen Mass Prdro de La Rosa
104	Jo Bonnier
102	Charles Leclerc
99	Jackie Stewart Robert Kubica
98	Bruce McLaren Pedro Diniz
97	Marcus Ericsson
96	Jo Siffert Chris Amon
95	Patrick Depailler Ukyo Katayama Pastor Maldonado
94	Juan Pablo Montoya
82	Lando Norris George Russell
62	Antonio Giovinazzi
59	Alex Albon
51	Juan Manuel Fangio
42	Yuki Tsunoda
32	Pedro Lamy
22	Guanyuy Zhou
1	Nyck de Vries

Desde 1950 até 2021, participaram em Grandes Prêmios de Fórmula 1 um total de 772 pilotos.

OS NÚMEROS DOS CAMPEÕES DO MUNDO

NOME	TÍTULOS	VITÓRIAS	PP	MV	PÓDIOS	GP
LEWIS HAMILTON	7	103	103	61	191	310
MICHAEL SCHUMACHER	7	91	68	77	155	307
JUAN MANUEL FANGIO	5	24	29	23	35	51
SEBASTIAN VETTEL	4	53	57	38	121	265
ALAIN PROST	4	51	33	41	106	199
AYRTON SENNA	3	41	65	19	80	161
JACKIE STEWART	3	27	17	15	43	99
NIKI LAUDA	3	25	24	24	54	171
NELSON PIQUET	3	23	24	23	60	204
JACK BRABHAM	3	14	13	12	31	123
FERNANDO ALONSO	2	32	22	23	97	312
JIM CLARK	2	25	33	28	32	72
MIKA HAKKINEN	2	20	26	25	53	162
GRAHAM HILL	2	14	13	10	36	176
EMERSON FITTIPALDI	2	14	6	6	35	144
ALBERTO ASCARI	2	13	14	11	17	32
MAX VERSTAPPEN	2	35	20	21	77	163
NIGEL MANSELL	1	31	32	30	59	187
NICO ROSBERG	1	23	30	20	57	206
DAMON HILL	1	22	20	190	42	115
KIMI RAIKKONEN	1	21	18	46	103	332
JENSON BUTTON	1	15	8	8	50	306
MARIO ANDRETTI	1	12	18	10	19	128
ALAN JONES	1	12	6	13	24	117
JACQUES VILLENEUVE	1	11	13	9	23	163
JAMES HUNT	1	10	14	8	23	92
JODY SCHECKTER	1	10	3	6	33	112
DENNIS HULME	1	8	1	9	33	112
JOCHEN RINDT	1	6	10	3	13	60
JOHN SURTEES	1	6	8	11	24	111
GIUSEPPE FARINA	1	5	5	6	20	33
KEKE ROSBERG	1	5	5	3	17	114
PHIL HILL	1	3	6	6	16	48
MIKE HAWTHORN	1	3	4	6	18	45

START

1079

GRANDES PRÉMIOS
1950 - 2022

1º GP

GRÃ-BRETANHA
(13 maio 1950)
Giuseppe Farina
(Alfa Romeo)

100º GP

ALEMANHA
(6 agosto 1950)
Sterling Moss
(Lotus Climax)

200º GP

MÓNACO
(23 maio 1971)
Jackie Stewart
(Tyrrsil Ford)

300º GP

ÁFRICA DO SUL
(4 março 1978)
Ronnie Peterson
(Lotus Ford)

400º GP

ÁUSTRIA
(19 agosto 1978)
Niki Lauda
(McLaren TAG)

500º GP

AUSTRÁLIA
(4 novembro 1971)
Nelson Piquet
(Benetton Ford)

600º GP

ARGENTINA
(13 abril 1997)
Jacques Villeneuve
(Williams Renault)

700º GP

BRASIL
(6 abril 2003)
Giancarlo Fisichella
(Jordan Ford)

VITÓRIAS 103

LEWIS HAMILTON (33,23%)

91	Michael Schumacher (29,64%)
53	Sebastian Vettel (20,62%)
51	Alain Prost (25,63)
41	Ayrton Senna (25,47%)
35	Max Verstappen (21,47%)
32	Fernando Alonso (8,99%)
31	Nigel Mansell (16,58%)
27	Jackie Stewart (27,27%)
25	Jim Clark (34,72%)
	Niki Lauda (14,62%)
24	Juan Manuel Fangio (47,06%)
23	Nelson Piquet (11,27%)
	Nico Rosberg (11,17%)

22	Damon Hill (19,13%)
21	Kimi Raikkonen (6,36%)
20	Mika Hakkinen (12,42%)
16	Sterling Moss (24,24%)
15	Jenson Button (4,90%)
14	Graham Hill (8,00%)
	Jack Brabham (11,38%)
	Emerson Fittipaldi (9,72%)
13	Alberto Ascari (40,63%)
	David Coulthard (5,28%)
12	Mario Andretti (9,38%)
	Carlos Reutemann (8,22%)
	Alan Jones (10,34%)
11	Jacques Villeneuve (6,75%)

	Felipe Massa (4,09%)
	Rubens Barrichello (3,41%)
10	James Hunt (10,87%)
	Ronnie Peterson (8,13%)
	Jody Scheckter (8,93%)
	Gerhard Berger (4,76%)
	Valtteri Bottas (5,62%)
9	Mark Webber (4,19%)
8	Jacky Ickx (7,02%)
	Denny Hulme (3,81%)
	Daniel Ricciardo (3,72%)
7	René Arnoux (4,70%)
	Juan Pablo Montoya (7,45%)
6	Tony Brooks (15,79%)

	John Surtees (5,41%)
	Jochen Rindt (10,00%)
	Gilles Villeneuve (8,96%)
	Jacques Laffite (3,41%)
	Ricardo Patrese (2,34%)
	Ralf Schumacher (3,33%)
5	Giuseppe Farina (15,15%)
	Clay Regazzoni (3,79%)
	John Watson (3,29%)
	Michele Alboreto (2,58%)
	Keke Rosberg (4,39%)
	Charles Leclerc (4,90%)
4	Dan Gurney (4,65%)
	Bruce McLaren (4,08%)

	Eddie Irvine (2,74%)
	Sergio Perez (1,70%)
3	Mike Hawthorn (6,67%)
	Peter Collins (9,38%)
	Phil Hill (6,38%)
	Didier Pironi (4,29%)
	Thierry Boutsen (1,84%)
	Heinz Harald Frenzen (1,92%)
	Johnny Herbert (1,86%)
	Giancarlo Fisichella (1,31%)
2	Bill Vukovich (40,0%)
	Jose-Froilan Gonzalez (7,69%)
	Maurice Trintignant (2,47%)
	Wolfgang von Trips (7,41%)

	Pedro Rodriguez (3,70%)
	Jo Siffert (2,08%)
	Peter Revson (6,67%)
	Patrick Depailler (2,11%)
	Jean Pierre Jabouille (4,08%)
	Patrick Tambay (1,75%)
	Elio de Angelis (1,85%)
1	Johnnie Parsons (11,11%)
	Lee Wallard (50,00%)
	Luigi Fagioli (14,29%)
	Piero Taruffi (5,56%)
	Troy Ruttman (12,50%)
	Bob Sweikert (20,00%)
	Luigi Musso (4,17%)

	Pat Flaherty (20,00%)
	Jimmy Bryan (11,11%)
	Rodger Ward (8,33%)
	Jo Bonnier (0,96%)
	Jim Rathmann (10,00%)
	Giancarlo Baghetti (4,76%)
	Innes Ireland (2,00%)
	Lorenzo Bandini (2,38%)
	Richie Ginther (1,92%)
	Ludovico Scarfiotti (10,00%)
	Peter Ginther (1,92%)
	François Cevert (2,17%)
	Jean Pierre Beltoise (1,18%)
	Carlos Pace (1,39%)

	Jochen Mass (0,95%)
	Vittorio Brambilla (1,35%)
	Gunnar Nilsson (3,23%)
	Alessandro Nannini (1,32%)
	Jean Alesi (0,50%)
	Olivier Panis (0,63%)
	Jamo Trulli (0,40%)
	Robert Kubica (1,03%)
	Heikki Kovalainen (0,90%)
	Pastor Maldonado (1,05%)
	Pierre Gasly (1,56%)
	Esteban Ocon (1,12%)
	Carlos Sainz (0,62%)
	George Russell (1,22%)

POLE POSITIONS 103

LEWIS HAMILTON (35,76%)

68	Michael Schumacher (22,15%)
65	Ayrton Senna (40,37%)
57	Sebastian Vettel (22,18%)
33	Jim Clark (45,83%)
	Alain Prost (16,58%)
32	Nigel Mansell (17,11%)
30	Nico Rosberg (14,56%)
29	Juan Manuel Fangio (56,86%)
26	Mika Hakkinen (16,15%)
24	Niki Lauda (14,04%)
	Nelson Piquet (11,76%)
22	Fernando Alonso (6,18%)
20	Damon Hill (17,39%)
	Valtteri Bottas (10,26%)
	Max Verstappen (12,27%)
18	Mario Andretti (14,06%)
	René Arnoux (12,08%)
	Kimi Raikkonen (5,45%)
	Charles Leclerc (17,65%)
17	Jackie Stewart (17,17%)
16	Stirling Moss (24,24%)
	Felipe Massa (5,95%)
14	Alberto Ascari (43,75%)
	James Hunt (15,22%)
	Ronnie Peterson (11,38%)
	Rubens Barrichello (4,33%)
13	Graham Hill (7,43%)
	Jack Brabham (10,57%)

	Jacky Ickx (11,40%)
	Jacques Villeneuve (7,98%)
	Juan Pablo Montoya (13,83%)
	Mark Webber (6,05%)
12	Gerhard Berger (5,71%)
	David Coulthard (4,88%)
10	Jochen Rindt (16,67%)
8	John Surtees (7,21%)
	Riccardo Patrese (3,13%)
	Jenson Button (2,61%)
7	Jacques Laffite (3,98%)
6	Phil Hill (12,77%)
	Emerson Fittipaldi (4,17%)
	Jean Pierre Jabouille (12,24%)
	Alan Jones (5,17%)
	Carlos Reutemann (4,11%)
	Ralf Schumacher (3,33%)
5	Giuseppe Farina (15,15%)
	Chris Amon (5,21%)
	Clay Regazzoni (3,79%)
	Patrick Tambay (4,39%)
4	Keke Rosberg (4,39%)
	Mike Hawthorn (8,89%)
	Didier Pironi (5,71%)
	Jamo Trulli (1,59%)
	Giancarlo Fisichella (1,75%)
3	Jose Froilan Gonzalez (11,54%)
	Tony Brooks (7,89%)
	Dan Gurney (3,49%)

	Jean Pierre Jarier (2,68%)
	Jody Scheckter (2,68%)
	Elio de Angelis (2,78%)
	Teo Fabi (4,69%)
	Daniel Ricciardo (1,60%)
	Carlos Sainz (1,85%)
2	Stuart Lewis Evans (14,29%)
	Jo Siffert (2,08%)
	John Watson (1,32%)
	Gilles Villeneuve (2,99%)
	Michele Alboreto (1,03%)
	Jean Alesi (1,00%)
	Heinz Harald Frenzen (1,28%)
1	Walt Faulkner (25,00%) INDY
	Duke Nalon (33,33%) INDY
	Fred Agabashian (12,50%) INDY
	Bill Vukovich (20,00%) INDY
	Jack McGrath (16,67%) INDY
	Jerry Hoyt (25,00%) INDY
	Eugenio Castellotti (7,14%)
	Pat Flaherty (20,00%) INDY
	Pat O'Connor (20,00%) INDY
	Dick Rathmann (20,00%) INDY
	Johnny Thomson (12,50%)
	Jo Bonnier (0,96%)
	Eddie Sachs (25,00%) INDY
	Wolfgang von Trips (3,70%)
	Lorenzo Bandini (2,38%)
	Mike Parkes (16,67%)

	Peter Revson (3,33%)
	Denny Hulme (0,89%)
	Patrick Depailler (1,05%)
	Carlos Pace (1,39%)
	Vittorio Brambilla (1,35%)
	Tom Pryce (2,38%)
	Bruno Giacomelli (1,45%)
	Andrea de Cesaris (0,48%)
	Thierry Boutsen (0,61%)
	Nick Heidfeld (0,55%)
	Robert Kubica (1,03%)
	Heikki Kovalainen (0,90%)
	Nico Hulkenberg (0,55%)
	Pastor Maldonado (1,05%)
	Lando Norris (1,22%)
	Sergio Perez (0,43%)
	George Russell (1,22%)
	Kevin Magnussen (0,71%)

PÓDIOS 191

LEWIS HAMILTON (61,61%)

155	Michael Schumacher (50,49%)
121	Sebastian Vettel (47,08%)
106	Alain Prost (53,27%)
103	Kimi Raikkonen (31,21%)
98	Fernando Alonso (27,53%)
80	Ayrton Senna (49,69%)
77	Max Verstappen (47,24%)
68	Rubens Barrichello (21,05%)
67	Valtteri Bottas (33,50%)
62	David Coulthard (25,20%)
60	Nelson Piquet (29,41%)
59	Nigel Mansell (31,55%)
57	Nico Rosberg (27,67%)
54	Niki Lauda (31,58%)
51	Mika Hakkinen (31,68%)
50	Jenson Button (16,34%)
48	Gerhard Berger (22,86%)
45	Carlos Sainz (30,82%)
43	Jackie Stewart (43,34%)
42	Damon Hill (36,52%)
	Mark Webber (19,53%)
41	Felipe Massa (15,24%)
37	Riccardo Patrese (14,45%)
36	Graham Hill (20,57%)
35	Juan Manuel Fangio (68,63%)
	Emerson Fittipaldi (24,31%)
33	Denny Hulme (29,46%)
	Jody Scheckter (29,46%)
32	Jim Clark (44,44%)
	Jacques Laffite (18,18%)
	Jean Alesi (15,92%)
	Daniel Ricciardo (16,49%)
31	Jack Brabham (25,20%)
30	Juan Pablo Montoya (31,91%)
28	Clay Regazzoni (21,21%)
27	Bruce McLaren (27,55%)
	Ralf Schumacher (15,00%)
26	Ronnie Peterson (21,14%)
	Eddie Irvine (17,81%)
	Sergio Perez (11,06%)
25	Jacky Ickx (21,93%)
24	Stirling Moss (36,36%)
	John Surtees (21,62%)
	Alan Jones (20,69%)
	Charles Leclerc (23,53%)
23	James Hunt (25,00%)
	Michele Alboreto (11,86%)
	Jacques Villeneuve (14,11%)

22	René Arnoux (14,77%)
20	Giuseppe Farina (60,61%)
	John Watson (13,16%)
19	Dan Gurney (22,09%)
	Patrick Depailler (20,00%)
	Mario Andretti (14,84%)
	Giancarlo Fisichella (8,30%)
18	Mike Hawthorn (40,00%)
	Heinz Harald Frenzen (11,54%)
17	Alberto Ascari (53,13%)
	Keke Rosberg (14,91%)
16	Phil Hill (34,04%)
15	Jose Froilan Gonzalez (57,69%)
	Thierry Boutsen (9,20%)
	Carlos Sainz (4,29%)
14	Richie Ginther (26,92%)
13	Jochen Rindt (21,67%)
	François Cevert (28,26%)
	Gilles Villeneuve (19,40%)
	Didier Pironi (18,57%)
	Nick Heidfeld (7,10%)
	Charles Leclerc (16,25%)
12	Stefan Johansson (15,19%)
	Robert Kubica (12,37%)
	Charles Leclerc (20,34%)
11	Chris Amon (11,46%)
	Patrick Tambay (9,65%)
	Jamo Trulli (4,37%)
10	Maurice Trintignant (12,35%)
	Tony Brooks (26,32%)
	Romain Grosjean (5,59%)
9	Jean Behra (16,98%)
	Peter Collins (28,13%)
	Elio de Angelis (8,33%)
	Eddie Cheever (6,82%)
	Alessandro Nannini (11,84%)
	Martin Brundle (5,70%)
	George Russell (10,98%)
8	Luigi Villoresi (25,81%)
	Lorenzo Bandini (19,05%)
	Peter Revson (26,67%)
	Jean-Pierre Beltoise (9,41%)
	Jochen Mass (7,62%)
7	Luigi Musso (29,17%)
	Pedro Rodriguez (12,96%)
	Johnny Herbert (4,35%)
6	Luigi Fagioli (85,71%)
	Wolfgang von Trips (22,22%)
	Jo Siffert (6,25%)
	Carlos Pace (8,33%)
	Lando Norris (7,32%)
5	Piero Taruffi (27,78%)
	Andrea de Cesaris (2,40%)
	Olivier Panis (3,16%)
4	Sam Hanks (50,00%)

	Jim Rathmann (40,00%)
	Innes Ireland (8,00%)
	Gunnar Nilsson (12,90%)
	Derek Warwick (2,74%)
	Heikki Kovalainen (3,60%)
3	Eugenio Castellotti (21,43%)
	Jimmy Bryan (33,33%)
	Master Gregory (7,89%)
	Tony Maggs (12,00%)
	Jean Pierre Jarier (2,24%)
	Ivan Capelli (3,23%)
	Mark Blundell (4,92%)
	Alexander Wurz (4,35%)
	Timo Glock (3,30%)
	Daniil Kvyat (2,73%)
	Lance Stroll (2,46%)
	Pierre Gasly (2,78%)
2	Louis Rosier (5,26%)
	Rudi Fischer (28,57%)
	Felice Bonetto (13,33%)
	Jack McGrath (33,33%)
	Bill Vukovich (40,00%)
	Robert Manzon (7,14%)
	Onofre Marimon (18,18%)
	Umberto Maglioli (22,22%)
	Karl Kling (18,18%)
	Cesare Perdisa (28,57%)
	Harry Schell (3,57%)
	Roy Salvadori (4,35%)
	Stuart Lewis-Evans (14,29%)
	Rodger Ward (16,67%)
	Oliver Gendebien (14,29%)
	Juan Pablo Montoya (12,77%)
	John Surtees (9,91%)
10	Graham Hill (5,71%)
	Mario Andretti (7m81%)
9	Ronnie Peterson (8,04%)
	Jacques Villeneuve (5,52%)
	Sergio Perez (3,83%)
8	James Hunt (8,70%)
	Gilles Villeneuve (11,94%)
	Ralf Schumacher (4,44%)
	Jenson Button (2,61%)
7	Jacques Laffite (3,98%)
	Charles Leclerc (6,86%)
6	Jose Froilan Gonzalez (23,08%)
	Mike Hawthorn (13,33%)
	Phil Hill (12,77%)
	Dan Gurney (6,98%)
	Emerson Fittipaldi (4,17%)
	Carlos Reutemann (4,11%)
	Heinz Harald Frenzen (3,85%)
5	Giuseppe Farina (15,15%)
	Jody Scheckter (4,46%)
	Didier Pironi (7,14%)
	Michele Alboreto (2,58%)
	George Russell (6,10%)
	Lando Norris (6,10%)
3	Pierre Gasly (2,78%)
	Carlos Sainz (1,85%)
2	Niko Hulkenberg (1,10%)
	Kevin Magnussen (1,42%)
1	Guanyu Zhou (4,55%)

VOLTAS MAIS RÁPIDAS 77

MICHAEL SCHUMACHER (25,08%)

61	Lewis Hamilton (19,68%)
46	Kimi Raikkonen (13,94%)
41	Alain Prost (20,60%)
38	Sebastian Vettel (14,79%)
30	Nigel Mansell (16,04%)
28	Jim Clark (38,89%)
25	Mika Hakkinen (15,53%)
24	Niki Lauda (14,04%)
23	Juan Manuel Fangio (45,10%)
	Nelson Piquet (11,27%)
	Fernando Alonso (6,46%)
21	Gerhard Berger (10,00%)
	Max Verstappen (8,40%)
20	Nico Rosberg (5,26%)
19	Stirling Moss (28,79%)
	Ayrton Senna (11,80%)
	Damon Hill (16,52%)
	Mark Webber (8,84%)
	Felipe Massa (5,58%)
	Valtteri Bottas (9,50%)
18	David Coulthard (7,32%)
17	Damon Hill (16,52%)
16	Daniel Ricciardo (7,98%)
15	Jackie Stewart (15,15%)
	Clay Regazzoni (11,36%)
14	Jacky Ickx (12,28%)
13	Alan Jones (11,21%)
	Riccardo Patrese (5,08%)
12	Alberto Ascari (37,50%)
	Jack Brabham (9,76%)
	René Arnoux (8,05%)
	Juan Pablo Montoya (12,77%)
	John Surtees (9,91%)
10	Graham Hill (5,71%)
	Mario Andretti (7m81%)
9	Ronnie Peterson (8,04%)
	Jacques Villeneuve (5,52%)
	Sergio Perez (3,83%)
8	James Hunt (8,70%)
	Gilles Villeneuve (11,94%)
	Ralf Schumacher (4,44%)
	Jenson Button (2,61%)
7	Jacques Laffite (3,98%)
	Charles Leclerc (6,86%)
6	Jose Froilan Gonzalez (23,08%)
	Mike Hawthorn (13,33%)
	Phil Hill (12,77%)
	Dan Gurney (6,98%)
	Emerson Fittipaldi (4,17%)
	Carlos Reutemann (4,11%)
	Heinz Harald Frenzen (3,85%)
5	Giuseppe Farina (15,15%)
	Jody Scheckter (4,46%)
	Didier Pironi (7,14%)
	Michele Alboreto (2,58%)
	George Russell (6,10%)
	Lando Norris (6,10%)
3	Pierre Gasly (2,78%)
	Carlos Sainz (1,85%)
2	Niko Hulkenberg (1,10%)
	Kevin Magnussen (1,42%)
1	Guanyu Zhou (4,55%)

Com apenas 1 pódio estão classificados 67 pilotos, sendo que desde 1950, foram 215 pilotos os que chegaram ao pódio. Valores entre parêntesis traduzem a percentagem de pódios face aos GP disputados

800° GP
SINGAPURA
(28 setembro 2008)
Fernando Alonso
(Renault)

900° GP
BAHRAIN
(6 abril 2014)
Lewis Hamilton</

CONSTRUTORES

CAMPEÕES DO MUNDO

1958	Vanwall	1975	Ferrari	1992	Williams	2009	Brawn GP
1959	Cooper	1976	Ferrari	1993	Williams	2010	Red Bull
1960	Cooper	1977	Ferrari	1994	Williams	2011	Red Bull
1961	Ferrari	1978	Lotus	1995	Benetton	2012	Red Bull
1962	BRM	1979	Ferrari	1996	Williams	2013	Red Bull
1963	Lotus	1980	Williams	1997	Williams	2014	Mercedes
1964	Ferrari	1981	Williams	1998	McLaren	2015	Mercedes
1965	Lotus	1982	Ferrari	1999	Ferrari	2016	Mercedes
1966	Brabham	1983	Ferrari	2000	Ferrari	2017	Mercedes
1967	Brabham	1984	McLaren	2001	Ferrari	2018	Mercedes
1968	Lotus	1985	McLaren	2002	Ferrari	2019	Mercedes
1969	Matra	1986	Williams	2003	Ferrari	2020	Mercedes
1970	Lotus	1987	Williams	2004	Ferrari	2021	Mercedes
1971	Tyrrell	1988	McLaren	2005	Renault	2022	Red Bull
1972	Lotus	1989	McLaren	2006	Renault		
1973	Lotus	1990	McLaren	2007	Ferrari		
1974	McLaren	1991	McLaren	2008	Ferrari		

VITÓRIAS

242

FERRARI (23,00%)

183	McLaren (19,81%)
125	Mercedes (46,13%)
114	Williams (14,16%)
92	Red Bull (26,51%)
81	Lotus (13,37%)
35	Brabham (8,88%)
	Renault (8,75%)
27	Benetton (10,38%)
23	Tyrrell (5,35%)
17	BRM (8,63%)
16	Cooper (12,50%)
10	Alfa Romeo (5,21%)
9	Maserati (12,86%)
	Vanwall (32,14%)
	Matra (15,00%)
	Ligier (2,76%)
8	Brawn GP (47,06%)
5	Kurtis Kraft (41,67%) INDY
4	Jordan (1,60%)
3	Watson (33,33%) INDY
	March (1,52%)
	Wolf (6,38%)
	Honda (3,41%)
2	Epperly (40,00%) INDY
1	Kuzma (10,00%) INDY
	Porsche (3,23%)
	Eagle (400%)
	Hesketh (1,92%)
	Penske (2,50%)
	Shadow (0,96%)
	Stewart (2,04%)
	BMW Sauber (1,12%)
	Toro Rosso (0,37%)
	Alpha Tauri (1,64%)
	Racing Point (2,63%)
	Alpine (2,27%)

POLE POSITIONS

242

FERRARI (23,00%)

156	McLaren (16,88%)
136	Mercedes (50,18%)
128	Williams (15,90%)
107	Lotus (17,66%)
81	Red Bull (23,34%)
51	Renault (12,75%)
39	Brabham (9,90%)
15	Benetton (5,77%)
14	Tyrrell (3,26%)

12	Alfa Romeo (6,25%)
11	Cooper (8,59%)
	BRM (5,58%)
10	Maserati (14,29%)
9	Ligier (2,76%)
7	Vanwall (25,00%)
6	Kurtis Kraft (50,00%)
5	March (2,54%)
	Brawn GP (29,41%)
4	Matra (6,67%)
3	Shadow (2,88%)
	Toyota (2,16%)
2	Lancia (50,00%)
	Watson (22,22%) INDY
	Jordan (0,80%)
	BAR (1,71%)
	Honda (2,27%)
1	Stevens (16,67%) INDY
	Lesovsky (11,11%) INDY
	Ewing (50,00%) INDY
	Lola (0,67%)
	Porsche (3,23%)
	Wolf (2,13%)
	Arrows (0,34%)
	Toleman (1,75%)
	Stewart (2,04%)
	BMW Sauber (1,12%)
	Toro Rosso (0,37%)
	Force India (0,47%)
	Racing Point (2,63%)
	Haas (0,69%)

TÍTULOS MUNDIAIS

16

FERRARI

(1961, 1964, 1975, 1976, 1977, 1979, 1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007, 2008)

9	Williams (1980, 1981, 1986, 1987, 1992, 1993, 1994, 1996, 1997)
8	McLaren (1974, 1984, 1985, 1988, 1989, 1990, 1991, 1998)
8	Mercedes (2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021)
7	Lotus (1963, 1965, 1968, 1970, 1972, 1973, 1978)
5	Red Bull (2010, 2011, 2012, 2013, 2022)
2	Cooper (1959, 1960)
	Brabham (1966, 1967)
	Renault (2005, 2006)
1	Vanwall (1958)
	BRM (1962)
	Matra (1969)
	Tyrrell (1971)
	Benetton (1995)
	Brawn GP (2009)

GP DISPUTADOS

1052

FERRARI

924	McLaren	85	Jaguar	22	Pacific		Boro	Scarab
805	Williams	83	Prost	21	Simtek		Lamborghini	Alfa Special
606	Lotus	78	Dallara		Manor	5	Alfa	Kojima
430	Tyrrell	73	Marussia	20	Rial		Epperly	Olson
400	Renault	71	Coopersucar	19	Fondmetal		JBW	Adams
394	Brabham	70	Maserati	18	Midland		Scirocco	Wetthoth
373	Sauber	61	Alpha Tauri	17	Connaught		LDS	Snowberger
347	Red Bull	60	Matra		Spyker	4	Maserati Milano	Langley
340	Minardi	57	Toleman		Brawn GP		Frazer Nash	Rae
326	Ligier	56	HRT	16	Parnelli		AFM	Hall
291	Arrows	53	Zakspeed		Onyx		OSCA	Turner
249	Mercedes	52	Hesketh		Venturi		Bromme	Del Roy
268	Toro Rosso	49	Stewart	14	Simca Gordini		Schroder	EMW
260	Benetton		Aston Martin		HMM		Lancia	Klenk
250	Jordan	47	Wolf		Eurobrun		Trevis	Bugatti
212	Force India		AGS	13	Talbot Lago		Emeryson	Sutton
197	BRM	44	Alpine		BRP		Martini	Elder
	March	40	Penske		Coloni	3	Deidt	Tec Mec
192	Alfa Romeo	39	Super Aguri	12	Kurtis Kraft		Pawl	Meskowski
149	Lola	38	Virgin	10	Kuzma		Dunn	Ferguson
144	Haas		Racing Point		De Tomaso		Moore	ENB
139	Toyota	33	Gordini		Techno		Gilby	Stebro
132	Osella		Theodore		Hill		Token	Shannon
128	Cooper	32	Fittipaldi	9	Merzario		LEC	Poltoys
118	Surtees		Larrousse		Lesovsky		RAM Marsh	Connew
117	BAR	31	Porsche	8	Watson		Marchese	Amon
104	Shadow	30	Iso-Marlboro		Eifeland March	2	Sherman	Lyncar
99	Ensign		Leyton House		EPA		Aston	Rebaque
91	Footwork	28	Vanwall	7	Philips		BMW	Monteverdi
89	ATS		RAM		Veritas		Nichels	Andrea Moda
	BMW Sauber	25	Eagle	6	Stevens		Pankratz	
88	Honda	23	Spirit		ATS		Christensen	
			Forti		Trojan		Ewing	

MOTORES

CAMPEÕES DO MUNDO

1958	Vanwall	1975	Ferrari	1992	Renault	2009	Mercedes
1959	Climax	1976	Ferrari	1993	Renault	2010	Renault
1960	Climax	1977	Ferrari	1994	Renault	2011	Renault
1961	Ferrari	1978	Ford Cosworth	1995	Renault	2012	Renault
1962	BRM	1979	Ferrari	1996	Renault	2013	Renault
1963	Climax	1980	Ford Cosworth	1997	Renault	2014	Mercedes
1964	Ferrari	1981	Ford Cosworth	1998	Mercedes	2015	Mercedes
1965	Climax	1982	Ferrari	1999	Ferrari	2016	Mercedes
1966	Repco	1983	Ferrari	2000	Ferrari	2017	Mercedes
1967	Repco	1984	TAG Porsche	2001	Ferrari	2018	Mercedes
1968	Ford Cosworth	1985	TAG Porsche	2002	Ferrari	2019	Mercedes
1969	Ford Cosworth	1986	Honda	2003	Ferrari	2020	Mercedes
1970	Ford Cosworth	1987	Honda	2004	Ferrari	2021	Honda
1971	Ford Cosworth	1988	Honda	2005	Renault	2022	Honda RBPT
1972	Ford Cosworth	1989	Honda	2006	Renault		
1973	Ford Cosworth	1990	Honda	2007	Ferrari		
1974	Ford Cosworth	1991	Honda	2008	Ferrari		

VITÓRIAS

243

FERRARI (23,06%)

212	Mercedes (39,19%)
176	Ford Cosworth (31,04%)
169	Renault (24,89%)
89	Honda (18,50%)
40	Climax (41,67%)
25	TAG Porsche (36,76%)
20	BMW (7,41%)
18	BRM (9,52%)
17	RBPT (77,27%)
12	Alfa Romeo (5,61%)
11	Offenhauser (91,67%)

9	Maserati (10,19%)
	Vanwall (32,14%)
	TAG Heuer (14,52%)
8	Repco (24,24%)
4	Mugen Honda (2,72%)
3	Matra (2,40%)
1	Porsche (2,86%)
	Weslake (5,56%)
	BWT Mercedes (2,63%)

POLE POSITIONS

244

FERRARI (22,15%)

220	Mercedes (40,67%)
213	Renault (32,42%)
139	Ford Cosworth (24,51%)
80	Honda (17,43%)
44	Climax (45,83%)
33	BMW (12,22%)
15	Alfa Romeo (7,01%)
11	Maserati (10,19%)
	BRM (5,82%)
9	Offenhauser (75,00%)
8	RBPT (36,36%)
7	Vanwall (25,00%)

4	Repco (21,21%)
	TAG Porsche (10,29%)
4	Matra (3,20%)
3	TAG Heuer (4,84%)
	Toyota (2,14%)
2	Lancia (50,00%)
	Hart (1,38%)
1	Novi (16,67%)
	Cummins (50,00%)
	Porsche (2,86%)
	Playlife (2,04%)
	Mugen Honda (0,68%)
	Cosworth (0,88%)

TÍTULOS MUNDIAIS

16

FERRARI

(1961, 1964, 1975, 1976, 1977, 1979, 1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007, 2008)	
12	Renault (1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 2005, 2006, 2010, 2011, 2012, 2013)
10	Ford Cosworth (1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1978, 1980, 1981)
10	Mercedes (1998, 2009, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021)
6	Honda (1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 2022 [Honda Red Bull Powertrains])
4	Climax (1959, 1960, 1963, 1965)
2	Repco (1966, 1967)
	TAG Porsche (1984, 1985)
1	Vanwall (1958)
	BRM (1962)

GP DISPUTADOS

1054

FERRARI

701	Renault
567	Ford Cosworth
541	Mercedes
481	Honda
270	BMW
214	Alfa Romeo
189	BRM
151	Petronas
147	Mugen Honda
145	Hart
140	Toyota
125	Matra
116	Yamaha
115	Peugeot
114	Cosworth
108	Maserati
96	Climax
80	Lamborghini
68	TAG Porsche
	Judd
62	TAG Heuer
51	Zakspeed
49	Playlife
44	Motori Moderni
40	Gordini
38	BWT Mercedes
37	Ilmor
35	Porsche
33	Repco
	Supertec
	Asiatech
32	Megatron
	Arrows
28	Vanwall

26	Alfa
22	RBPT
18	Weslake
17	Bristol
	Fondmetal
	European
	Acer
16	Sauber
	Mechachrome
13	Talbot
12	Offenhauser
10	Lea Francis
	Tecno
	Osella
8	Oscia
7	Ford
	ATS
6	Veritas
	Novi
5	Aston Martin
4	Era
	Lancia
3	Castellotti
	Pratt&Whitney
2	Cummins
	Butterworth
	Scarab
1	JAP
	Jaguar
	Kuchen
	EMW
	Bugatti
	Borgward
	Conrero
	Serenissima

OS NÚMEROS QUE FORAM CAMPEÕES DO MUNDO

1

1953 Alberto Ascari; 1957 Juan Manuel Fangio; 1965 Jim Clark; 1986 Alain Prost; 1991 Ayrton Senna; 1995 Michael Schumacher; 1999 Mika Hakkinen; 2001, 2002, 2003, 2004 Michael Schumacher; 2006 Fernando Alonso; 2011, 2012, 2013 Sebastian Vettel; 2022 Max Verstappen

5

1973 Jackie Stewart; 1974 Emerson Fittipaldi; 1978 Mario Andretti; 1981, 1983 Nelson Piquet; 1992 Nigel Mansell; 1994 Michael Schumacher; 1996 Damon Hill; 2005 Fernando Alonso; 2010 Sebastian Vettel

6

1958 Mike Hawthorn; 1972 Emerson Fittipaldi; 1982 Keke Rosberg; 1987 Nelson Piquet; 2007 Kimi Raikkonen; 2016 Nico Rosberg

2

1960 Jack Brabham; 1961 Phil Hill; 1967 Denny Hulme; 1985, 1989, 1993 Alain Prost

44

2014, 2015, 2017, 2018, 2019, 2020 Lewis Hamilton

10

1950 Giuseppe Farina; 1955 Juan Manuel Fangio; 1966 Jack Brabham; 1968 Graham Hill

22

1951 Juan Manuel Fangio; 1956 Juan Manuel Fangio; 2008 Lewis Hamilton; 2009 Jenson Button

8

1959 Jack Brabham; 1963 Jim Clark; 1984 Niki Lauda; 1998 Mika Hakkinen

11

1971 Jackie Stewart; 1976 James Hunt; 1977 Niki Lauda; 1979 Jody Scheckter

3

1962 Graham Hill; 1997 Jacques Villeneuve; 2000 Michael Schumacher

12

1975 Niki Lauda; 1988 Ayrton Senna

27

1980 Alan Jones; 1990 Ayrton Senna

101

1952 Alberto Ascari

4

1954 Juan Manuel Fangio

7

1964 John Surtees

20

1969 Jackie Stewart

33

2021 Max Verstappen

TOP 10 GRAND SLAM

8

JIM CLARK

6	Lewis Hamilton
5	Alberto Ascari
	Michael Schumacher
4	Jackie Stewart
	Ayrton Senna
	Nigel Mansell
	Sebastian Vettel
3	Nelson Piquet
2	Juan Manuel Fangio
	Jack Brabham
	Mika Hakkinen
	Nico Rosberg
	Max Verstappen
1	Mike Hawthorn
	Stirling Moss
	Jo Siffert
	Jacky Ickx
	Clay Regazzoni
	Niki Lauda
	Jacques Laffite
	Gilles Villeneuve
	Gerhard Berger
	Damon Hill
	Fernando Alonso

(pole position – volta mais rápida – vitória e liderar todas as voltas)

TOP 10 GP CONSECUTIVOS

265

LEWIS HAMILTON

	(Austrália 2007 - Bahrein 2020)
232	Daniel Ricciardo (Grã-Bretanha 2011 - Abu Dhabi 2021)
206	Nico Rosberg (Bahrein 2006 - Abu Dhabi 2016)
187	Riccardo Patrese (Bélgica 1982 - Austrália 1993)
179	Jenson Button (França 2005 - China 2015)
176	Fernando Alonso (França 2005 - Abu Dhabi 2014)
175	David Coulthard (Brasil 1995 - Canadá 2005)
167	Rubens Barrichello (Alemanha 2002 - Brasil 2011)
163	Max Verstappen (Austrália 2015 - Abu Dhabi 2022)
162	Valtteri Bottas (Malásia 2015 - Abu Dhabi 2022)

AS PROVAS QUE DECIDIRAM OS CAMPEONATOS

1950	Itália	Giuseppe Farina (ITA)
1951	Espanha	Juan Manuel Fangio (ARG)
1952	Alemanha	Alberto Ascari (ITA)
1953	Alemanha	Alberto Ascari (ITA)
1954	Suíça	Juan Manuel Fangio (ARG)
1955	Grã-Bretanha	Juan Manuel Fangio (ARG)
1956	Itália	Juan Manuel Fangio (ARG)
1957	Alemanha	Juan Manuel Fangio (ARG)
1958	Marrocos	Mike Hawthorn (GB)
1959	Estados Unidos	Jack Brabham (AUS)
1960	Portugal	Jack Brabham (AUS)
1961	Itália	Phil Hill (EUA)
1962	África do Sul	Graham Hill (GB)
1963	Itália	Jim Clark (GB)
1964	México	John Surtees (GB)
1965	Alemanha	Jim Clark (GB)
1966	Itália	Jack Brabham (AUS)
1967	México	Dennis Hulme (NZ)
1968	México	Graham Hill (GB)
1969	Itália	Jackie Stewart (GB)
1970	EUA	Jochen Rindt (AUT)
1971	Austria	Jackie Stewart (GB)
1972	Itália	Emerson Fittipaldi (BRA)
1973	Itália	Jackie Stewart (GB)
1974	Estados Unidos	Emerson Fittipaldi (BRA)
1975	Itália	Niki Lauda (AUT)
1976	Japão	James Hunt (GB)
1977	EUA Leste	Niki Lauda (AUT)
1978	Itália	Mario Andretti (EUA)
1979	Itália	Jody Scheckter (RSA)
1980	Canadá	Alan Jones (AUS)
1981	Las Vegas	Nelson Piquet (BRA)
1982	Las Vegas	Keke Rosberg (FIN)
1983	África do Sul	Nelson Piquet (BRA)
1984	Portugal	Niki Lauda (AUS)
1985	Europa	Alain Prost (FRA)
1986	Austrália	Alain Prost (FRA)
1987	Japão	Nelson Piquet (BRA)
1988	Japão	Ayrton Senna (BRA)
1989	Japão	Alain Prost (FRA)
1990	Japão	Ayrton Senna (BRA)
1991	Japão	Ayrton Senna (BRA)
1992	Hungria	Nigel Mansell (GB)
1993	Portugal	Alain Prost (FRA)
1994	Austrália	Michael Schumacher (D)
1995	Pacífico	Michael Schumacher (D)
1996	Japão	Damon Hill (GB)
1997	Europa	Jacques Villeneuve (CAN)
1998	Japão	Mika Hakkinen (FIN)
1999	Japão	Mika Hakkinen (FIN)
2000	Japão	Michael Schumacher (D)
2001	Hungria	Michael Schumacher (D)
2002	França	Michael Schumacher (D)
2003	Japão	Michael Schumacher (D)
2004	Bélgica	Michael Schumacher (D)
2005	Brasil	Fernando Alonso (ESP)
2006	Brasil	Fernando Alonso (ESP)
2007	Brasil	Kimi Raikkonen (FIN)
2008	Brasil	Lewis Hamilton (GB)
2009	Brasil	Jenson Button (GB)
2010	Abu Dhabi	Sebastian Vettel (D)
2011	Japão	Sebastian Vettel (D)
2012	Brasil	Sebastian Vettel (D)
2013	Índia	Sebastian Vettel (D)
2014	Abu Dhabi	Lewis Hamilton (GB)
2015	EUA	Lewis Hamilton (GB)
2016	Abu Dhabi	Nico Rosberg (D)
2017	México	Lewis Hamilton (GB)
2018	México	Lewis Hamilton (GB)
2019	EUA	Lewis Hamilton (GB)
2020	Turquia	Lewis Hamilton (GB)
2021	Abu Dhabi	Max Verstappen (PB)
2022	Japão	Max Verstappen (PB)

