
clube escape livre
KALLE ROVANPERÄ
Toda a história do mais jovem Campeão do Mundo de Ralis
K. ROVANPERÄ



EDITORIAL

Kalle Rovanpera não foi uma total supresa e o título alcançado em 2022 também não nos deixou, totalmente, surpreendidos ou boquiabertos.

E se o adágio diz que "filho de peixe sabe nadar", pois, a Rovanpera isso não se aplica porque o jovem finlandês saiu melhor que o... peixe! O seu pai ganhou uma prova do Mundial cinco meses depois de Kalle ter nascido e nunca mais regressou ao topo do pódio numa prova do Mundial de Ralis. E, não tardou, dedicou-se à carreira do filho percebendo que era um talento fenomenal.

O miudo já tem oito vitórias, vários recordes e um título de campeão do Mundo no bolso com 22 anos. Rovanpera é daquele material que, como diz muito bem Kaj Lindstrom, o diretor desportivo da Toyota Gazoo Racing World rally Team, não aparece todos os anos.

Este especial dedicado a Kalle Rovanpera é o primeiro de uma nova série de especiais ligados ao desporto automóvel que passarão a estar disponíveis no sítio de internet do Clube Escape Livre.

Esperamos que gostem e fiquem a conhecer mais sobre o mais jovem campeão do Mundo de Ralis que tem na sua mão a capacidade de bater todos os recordes dos Sebastien, Loeb e Ogier.

SUMÁRIO

A HISTÓRIA 4
Os detalhes da vida e a carreira de Rovanpera

TODOS OS NÚMEROS 14
A carreira de Kalle Rovanpera em números

PALMARÉS 16
As provas disputadas pelo piloto finlandês

RALIS NO WRC 20
Todas as provas disputadas no WRC

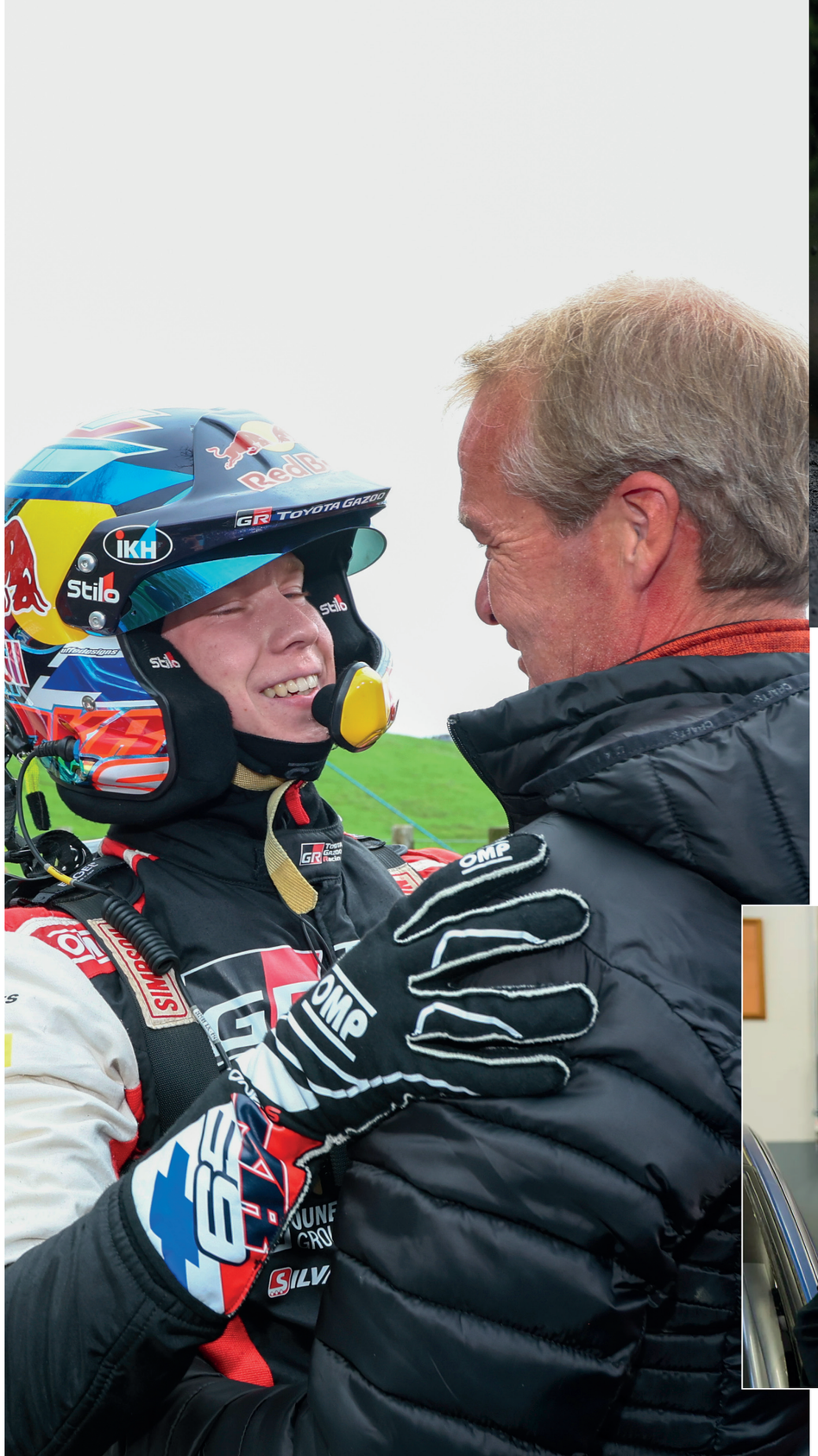
RECORDES & FACTOS 22
Detalhes sobre os recordes de Rovanpera

A CARREIRA 24
Todos os ralis disputados pelo piloto

KALLE DIGEST 30
Os detalhes menos conhecidos de Rovanpera

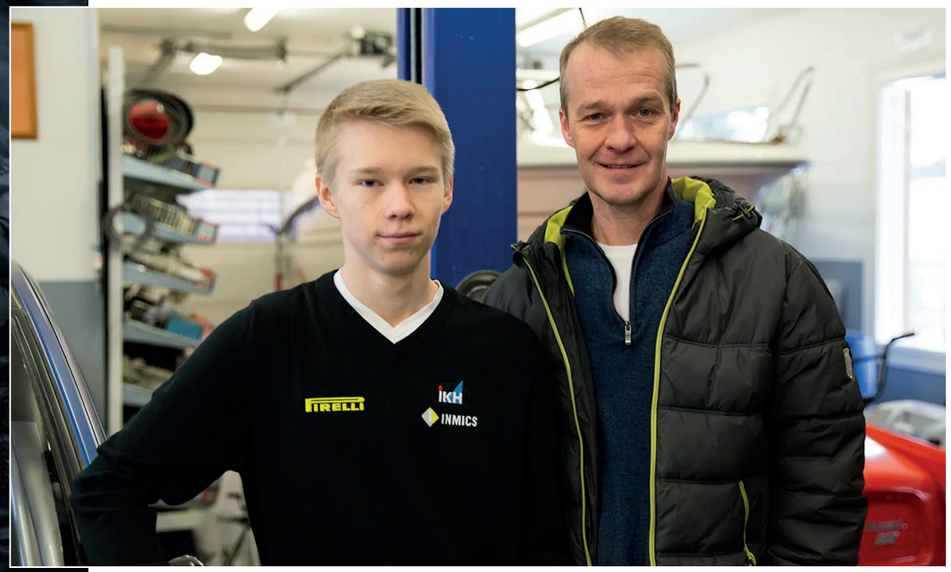
AS VITÓRIAS NO WRC 32
As imagens das vitórias de Rovanpera no WRC

HISTÓRIA





PREDESTINADO PARA O SUCESSO



Kalle Rovanpera é um piloto especial. O seu talento é, simplesmente, espantoso! Nasceu para ser piloto de ralis e ficou famoso através do YouTube quando foi filmado aos oito anos ao volante de um Toyota Starlet de tração traseira preparado pelo seu pai, Harri Rovanpera. Já é dono de vários recordes e os estabelecidos por Sebastien Loeb e Sebastien Ogier só não vão cair se Kalle Rovanpera não quiser.

O

dia 1 de outubro de 2000 marcou o Mundial de Ralis. Tiina Rovanpera dava à luz um menino fruto do seu casamento com Harri Rovanpera. Este estava prestes a assinar como piloto oficial da Peugeot e a quatro meses de conquistar a primeira e única vitória no Mundial de Ralis (Rali da Suécia com um Peugeot 206 WRC). Nesse mesmo dia, 1 de outubro de 2000, Gilles Panizzi, ao volante de um Peugeot 206 WRC, conquistava a sua primeira vitória no Mundial de Ralis no Rali da Córsega. Um tal de Sebastien Loeb ficou no nono lugar com o Toyota Corolla WRC apoiado pela Federação Francesa de Automobilismo (FFSA).

O menino, louro claro, e de olhos azuis cresceu bebendo toda a influência do pai e dos ralis. Harri Rovanpera fez uma carreira como piloto oficial na Peugeot entre 2001 e 2004. Pilotou o 206 WRC e o 307 WRC. Venceu uma vez e conseguiu onze pódios.

Mudou-se para a Mitsubishi em 2005, mas o Lancer WRC 05 não era um carro fantástico e Rovanpera conheceu muitos problemas mecânicos e o melhor que conseguiu foi o 2º lugar no Rali da Austrália ganho por François Duval (Citroen Xsara WRC). Esteve na equipa Skoda Motorsport com o Fabia WRC, onde os resultados foram paupérrimos nas seis provas que fez com o carro azul com as cores da Red Bull.

Começou a direcionar os seus esforços para o desenvolvimento do petiz e aos oito anos, preparou-lhe







Com oito anos, Kalle Rovanpera já andava com um Toyota Starlet de tração traseira. Foi Campeão da Letónia, na classe RC2, com um Citroen C2 R2 com apenas 14 anos. Sagrou-se Campeão da Letónia com um Fabia R5 aos 16 anos





um Toyota Starlet de tração traseira. Fez o vídeo e colocou-o no YouTube. O resto... é a história do jovem Kalle Rovanpera!

Talento desde tenra idade

Nascer em Jyvaskyla, no centro da Finlândia foi uma bênção para Kalle Rovanpera. Os finlandeses voadores vinham todos dessa zona – as longas planícies e o muito gelo e neve ajudavam! – e por isso não espantou ninguém que desde tenra idade andasse a fazer "drift" na propriedade do pai. Aos 14 anos começou a fazer ralis! Sim, leu bem, com 14 anos começou a fazer ralis. Não na Finlândia natal, pois não era permitido, mas na Letónia onde o seu navegador, que também tinha servido o pai, Risto Pietilainen, conduzia nas ligações.

Estreia cumprida, título ganho! Com um Citroen C2 R2 Max foi o campeão da classe R2, deixando meio mundo boquiaberto. Obviamente que um menino com tanto talento agitou o mar das piranhas de gestores de carreira.

Mas o homem que fez as carreiras de Tommi Makinen, Juha Kankkunen e... Harri Rovanpera, tomou conta de Kalle Rovanpera. Timo Jouhki é um nome famoso nos ralis e tratou de levar o pequeno talento até ao Mundial de Ralis. Mas Tommi Makinen estava à espreita e prestes a tomar conta da operação da Toyota no Mundial de Ralis.

Campeão da Letónia com a Skoda

Já debaixo da asa de Timo Jouhki, Kalle Ronvanpera entrou no Campeonato de Ralis da Letónia de 2016 (com 15 anos) ao volante de um Skoda Fabia S2000. Um "monstro" com 300 CV e tração integral. E disse ao que vinha: venceu o primeiro rali e ganhou todas as classificativas. Com 15 anos!

Depois dos primeiros três ralis com o Fabia S2000, mudou para o Fabia R5 e ganhou mais duas provas e rubricou alguns pódios que, contas feitas, lhe entregaram o segundo título da sua imberbe carreira, desta feita, à geral. Primeiro recorde batido: foi o mais jovem piloto de sempre a ganhar um campeonato nacional de qualquer país com apenas... 16 anos!

Finlândia "ajuda" o menino

Perante tanto sucesso, a associação finlandesa de automobilismo (AKK Motorsport) cedeu e concedeu uma autorização especial para que Kalle Rovanpera disputasse ralis na Finlândia.

"Foi uma decisão que me surpreendeu, mas que sabe muito bem! É ótimo ter autorização para poder pilotar na Finlândia" disse o jovem Rovanpera na época. Acrescentou que "nesta altura, fazemos tudo ano após ano e não pensamos a longo prazo."

Nesta altura, Kalle Rovanpera já tinha dois títulos da Letónia e continuou a sua carreira no país vizinho. Por outro lado, Juhani Pakari, na época presidente da AKK Motosport (hoje é Kari O. Sohlberg), referiu que "nesta altura, queremos apoiar o seu desenvolvimento (de Kalle) e não o travar! Com esta decisão, desejamos ao Kalle a melhor sorte e sucesso para a próxima temporada e estaremos atentos á sua carreira juntamente com toda a comunidade mundial dos ralis."

Já o pai Harri ficou feliz e disse na altura que "é uma excelente oportunidade para o Kalle se desenvolver." E quando lhe perguntaram o que lhe poderia ensinar ou que conselhos lhe dar, disse apenas "não tenho nada para oferecer. Ele está a aprender sozinho e a fazer as coisas como ele quer. Como deve ser!"

Carreira internacional começou pelo Europeu de Ralis

Aproveitando o embalo, Kalle Rovanpera estreia-se no Campeonato Europeu de Ralis no Rali Liepaja. Ficou no segundo lugar. Na Letónia, voltou a ser campeão terminando todos os ralis no pódio (ver páginas dos resultados).

A Finlândia voltou a dar uma "mãozinha" a Kalle Rovanpera, permitindo-lhe ter a carta mais cedo, com 17 anos. Acabou por se estrear no Campeonato do Mundo de Ralis no Rali de Gales – Grã-Bretanha ainda em 2017. O carro escolhido foi um Ford Fiesta R5 inscrito pela... M-Sport.

Com o mesmo carro foi até ao Rali da Austrália de 2018. E, para não variar, ganhou a categoria WRC2, tornando-se o mais jovem piloto a ganhar uma prova do WRC2. Segredo: foi o único concorrente que estava inscrito no WRC2.

Piloto oficial da Skoda no WRC2

Depois desse sucesso, a Skoda Motorsport recrutou o jovem piloto e colocou-o no WRC2. Depois da Austrália,

Kalle Rovanpera estreou-se no Mundial de Ralis no Rali de Gales de 2017. Na segunda prova ao volante do Ford Fiesta R5 da M-Sport, o Rali da Austrália 2017, venceu o WRC2

venceu com o Fabia R5 o Rali de Gales e a Catalunha. Ficou em terceiro do WRC2 no final da época. Passou pelo campeonato Ásia Pacífico. Mantendo o volante do Skoda Fabia R5 em 2019, venceu pela primeira vez nesse ano no Rali do Chile. Em Portugal assumiu a liderança do campeonato, venceu mais três ralis – abandonou apenas uma vez devido a acidente na Corsega - e selou o título WRC2 Pro no Rali de Gales. Chegava ao fim a carreira de Kalle Rovanpera no WRC2.

Toyota contrata Kalle Rovanpera

Tommi Makinen conhecia muito bem as qualidades de Kalle Rovanpera. E não hesitou em o contratar quando Ott Tanak bateu Sebastien Ogier no título de pilotos de 2019 e decidiu juntar-se à Hyundai.

Para 2020, a Toyota Gazoo Racing World Rally Team tinha como pilotos, Sebastien Ogier, Elfyn Evans e Kalle Rovanpera. O finlandês escolheu o número 69 para debutar no Mundial de Ralis na categoria de topo.

Recolheu o primeiro pódio na segunda prova disputada com o Yaris WRC. Novo recorde: com 19 anos, 4 meses e 16 dias, tornou-se no mais jovem piloto a fazer um pódio no Mundial de Ralis.

A temporada de 2021 começou com outro recorde: após o Rali do Ártico transformou-se no mais jovem piloto de sempre a liderar o Mundial de Ralis. Mas com a vitória no Rali da Estónia, "roubou" a Jari-Matti Latvala o título de mais jovem piloto a ganhar uma prova no WRC. O patrão da Toyota Gazoo Racing WRT ganhou o primeiro rali com 22 anos e 313 dias, Rovanpera fê-lo com 21 anos e 289 dias.

No dia 2 de outubro, ganhou o Campeonato do Mundo de Ralis 2022, tornando-se o mais jovem piloto campeão do Mundo com 22 anos e 1 dia, batendo Colin McRae que detinha esse recorde desde 1995 com 27 anos e 89 dias.

Razões para o domínio de Rovanpera

O que faz um jovem de 22 anos dominar de forma insolente o Mundial de Ralis? Esta é a pergunta de um milhão de euros.

Olhando de fora, podemos dizer que a sua postura descontraída, mas focada no seu objetivo, a maturidade impossível para alguém com tenra idade, porém capaz de sorrir perante um erro. Obviamente que a sua velocidade de impressionante e a adaptabilidade às condições que encontra dão-lhe vantagem, particularmente, quando o piso fica mais escorregadio.

Por outro lado, a sua capacidade de avaliar de forma quase perfeita a relação risco/recompensa e a sua resistência à pressão destacam-no entre os seus pares.

É evidente que para se ser campeão do Mundo, algo de especial terá de ter Kalle Rovanpera. E aquilo que ele fez no Rali da Croácia, batendo Ott Tanak na "PowerStage" ganhando o rali nos últimos metros, deixa claro que o finlandês faz parte de uma elite.

O que dizem dele

Como referiu Hans de Bauw, responsável pelo marketing e comunicação da Toyota, "é um piloto único. Especial. Foi feito para ser piloto de ralis." E isso é uma grande verdade, pois desde tenra idade que Rovanpera respira ralis e competição.

É verdade que alguns aspiram a ser pilotos de ralis (veja-se o caso de Gus Greensmith), mas Kalle Rovanpera nasceu para ser campeão. Está-lhe nos genes, no sangue!

Já o seu engenheiro, Taavi Ellermaa, diz que "o seu ponto forte é a capacidade de ler a estrada e quanto pior forem as condições, melhor. E isso é a chave para se ser bem-sucedido nos ralis. Por outro lado, ele é, verdadeiramente, rápido a adaptar-se às condições e a julgar o ritmo adequado ao que enfrenta."

Outra coisa que o torna dos mais fortes, segundo o seu engenheiro, "é que ele não é afetado pelo que fazem os outros pilotos. Ele foca-se apenas em si mesmo e isso é outro ponto forte."

Para Tom Fowler, o diretor técnico da Toyota Gazoo Racing World Rally Team, "não há algo que, particularmente, o torne superior aos outros. Penso que a sua capacidade de aprender rápido e o

O Skoda Fabia R5 foi a "arma" de Kalle Rovanpera para se sagrar Campeão do Mundo WRC2Pro

seu talento natural fazem um pouco a diferença. A sua capacidade de aprendizagem torna-o mais rápido e capaz de se adaptar facilmente às condições."

Por outro lado, o britânico lembra que "ele conduz carros há tanto tempo que pilotar é uma ínfima parte do processo de ganhar. Fica com a mente livre para avaliar de forma mais capaz as situações, perceber o que precisa para ganhar e decidir o que fazer para ser rápido sem cometer erros. E isso é uma enorme vantagem."

Kaj Lindstrom, ex-navegador e atual diretor desportivo da Toyota Gazoo Racing WRT, lembra o primeiro teste de Kalle Rovanpera com a Toyota em 2016 quando ele tinha apenas 16 anos. "Se fosse possível entrar no carro vendado sem ver quem era o piloto, a forma como ele pilotou tornaria impossível perceber que quem estava ao volante era um jovem de 16 anos. O seu controlo do carro foi absolutamente brilhante!" E completou dizendo isto: "este tipo de rapazes não nascem todos os anos... percebe-se que ele tem o controlo total. Impressionante!"

Teemu "Tank" Hirvonen é o responsável pela equipa de mecânicos e por satisfazer as necessidades dos pilotos na equipa Toyota. Qual é a sua opinião sobre Kalle Rovanpera? "É inteligente, não se deixa incomodar por coisas estúpidas e está sempre focado. Não se interessa pelo que os outros fazem, foca-se no seu trabalho. Mas como pessoa é um rapaz simpático e com quem temos prazer em trabalhar." Isto porque "tem uma mente aberta, não tem opiniões fortes sobre nada e gosta de aprender e de escutar o que os engenheiros tem para lhe dizer. Esteja certo ou errado, ele está sempre pronto a ouvir as informações que lhe dão e a tirar o melhor partido disso."

Pode Kalle Rovanpera melhorar?

Kalle Rovanpera tem entre 10 a 20 anos de ralis pela frente, assim ele queira. Os sinais indicam que isso pode não acontecer e que ele não está a pensar nos recordes de Sebastien Loeb e Sebastien Ogier. Independentemente disso, a questão que se coloca é: será que este menino de 22 anos, já campeão do Mundo, tem margem para melhorar?

Kaj Lindstrom diz que "eu acredito que sim, ele ainda pode ser melhor. Quanto? Não faço a menor ideia, porque ele já está num patamar muito superior." Tom Fowler afina pelo mesmo diapasão de Lindstrom lembrando que "ele aprendeu muito a cada paragem entre épocas e o que ele cresceu é uma surpresa. Sendo jovem tem essa capacidade."

Mas a opinião do homem que nos bastidores, como seu engenheiro, o levou ao título pode ser a mais acertada. Para Taavi Ellermaa, "há sempre espaço para melhorar. Ele é ainda muito jovem é apenas o terceiro ano na categoria principal do Mundial de Ralis pelo que ele só poderá melhorar. E muito!"

Enfim, Kalle Rovanpera tem tudo para impor anos de domínio, assim a Toyota ou a equipa que o acolher consiga ter carros competitivos. O seu talento e as suas características são a rampa para uma carreira brilhante. Por isso, a única coisa que poderá parar Kalle Rovanpera de dominar o Mundial de Ralis na próxima década e bater todos os recordes do WRC... é Kalle Rovanpera!

O Rali da Nova Zelândia regressou ao WRC e foi o palco para o título Mundial de Kalle Rovanpera

NÚMEROS KALLE ROVANPERA

98 TOTAL RALIS DISPUTADOS

22 VITÓRIAS

7 ABANDONOS

36 VITÓRIAS A CLASSE

7 REGRESSOS EM SUPER RALLY

9 RALIS NO WRC

52 RALIS

4 RALIS CARRO 0

4 PONTOS GANHOS

9 2ºS LUGARES

9 ABANDONOS NO WRC

2 3ºS LUGARES WRC

97 TROÇOS GANHOS

13 PÓDIOS NO WRC

8 VITÓRIAS NO WRC

90 PONTOS POWER STAGE

3

PALMARÉS



2011

Rali Saaremaa noortesprint	Toyota Starlet (3ª S1600)
Rali Laitse Rallisprint	Toyota Starlet (2º RWD)
Rali Jaanimäe noortesprint	Toyota Starlet (5º S16)



2013

Ralliijsprints Gulbis	Risto Pietiläinen	Citroën C2 R2 Max (11º 2WD)

2014

Ralliijsprints Kalnamuiza	Risto Pietiläinen	Citroën C2 R2 Max (5º 2WD)
Ralliijsprints Viduslatvija	Risto Pietiläinen	Citroën C2 R2 Max (5º 2WD)
Ralliijsprints Gulbis	Risto Pietiläinen	Citroën C2 R2 Max (5º 2WD)
Rally Latvija	Risto Pietiläinen	Citroën C2 R2 Max (2º Letónia)

2015

Rali Aluksne	Risto Pietiläinen	Citroën C2 R2 Max (1º 2WD)
Ralliijsprints Kalnamuiza	Risto Pietiläinen	Citroën C2 R2 Max (15º 2WD)
Ralliijsprints Gulbis	Risto Pietiläinen	Citroën C2 R2 Max (3º 2WD)
Rally Vieksniai	Risto Pietiläinen	Citroën C2 R2 Max (1º 2WD)
Rally Latvija	Risto Pietiläinen	Citroën C2 R2 Max (1º R2)

Campeão Classe 2WD Open (RC2)

2016

Rally Aluksne	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia S2000 (1º 4WD)
Rallijs Sarma	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia S2000 (1º S2000)
Rally Kurzeme	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia S2000 (1º S2000)
Rally Talsi	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia S2000 (1º S2000)
Tallinna Ralli	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5 (3º R5)
Rally Liepaja	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5 (3º R5)
Rally Liepaja	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5 (2º R5)
Rally Latvija	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5 (1º R5)
Monza Rally	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5 (4º R5)
Memorial Bettega		Ford Fiesta RS WRC (3º WRC)





2017

Rally Aluksne	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5 (1º R5)
Rallijs Sarma	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5 (1º R5)
Vaakuna Ralli	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5
Rally Ciocco Valle del Serchio	Risto Pietiläinen	Peugeot 208 T16
Rali Sanremo	Risto Pietiläinen	Peugeot 208 T16 (7º R5)
Rali Adriático	Risto Pietiläinen	Peugeot 208 T16 (abandono)
Rally Talsi	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5 (2º Letónia)
Rali del Salento	Risto Pietiläinen	Peugeot 208 T16 (4º R5)
SM OK Auto-Ralli	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5 (1º Finlândia)
Rali San Marino	Risto Pietiläinen	Peugeot 208 T16 (abandono)
Rally Latvija	Risto Pietiläinen	Skoda Fabia R5 (1º R5)
Louna-Eesti Ralli	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (1º Letónia)
Rali Roma Capitale	Risto Pietiläinen	Peugeot 208 T16 (4º R5)
Rally Liepaja	Jonne Halttunen	Ford Fiesta R5 (2º R5; 2º ERC)
Rali de Gales	Jonne Halttunen	Ford Fiesta R5 (15º WRC2)
Rally Austrália	Jonne Halttunen	Ford Fiesta R5 (1º WRC2)
Memorial Bettega		Ford Fiesta RS WRC (1º WRC)

CLASSIFICAÇÕES

26º WRC (1 ponto); 12º ERC (30 pontos; 3 vitórias em troços)
16º WRC2 (1 vitória; 25 pontos; 19 vitórias em troços); 3º Troféu Báltico Ralis
27º Campeonato Estónia (67 pontos; 5 vitórias em troços); 5º Campeonato Itália (23 pontos; 3 vitórias em troços); Campeão Letónia (4 vitórias; 197 pontos; 46 vitórias em troços)

2018

Rali de Monte Carlo	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (11º WRC)
Vaakuna Ralli	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (1º Finlândia)

Rali Guanujato México	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (5º WRC2)
Rali Argentina	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (acidente)
Sachsen Rally	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (1º R5)
Rali da Finlândia	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (4º WRC2)
Rali ADAC Alemanha	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (2º WRC2)
Rali de Gales	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (1º WRC2)
Rali Catalunha	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (1º WRC2)

CLASSIFICAÇÕES

22º WRC (3 pontos); 3º ERC (2 vitórias; 90 pontos; 52 vitórias em troços);
Campeonato Finlândia (1 vitória; 5 vitórias em troços); Alemanha (7º; 30 pontos; 10 vitórias em troços)





2019

Rali de Monte Carlo	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (2º WRC2 Pro)
Rali da Suécia	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (2º WRC2 Pro)
Volta a Córsega	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (abandono)
Rali do Chile	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (1º WRC Pro)
Rali de Portugal	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (1º WRC Pro)
Rali Sardenha	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (1º WRC Pro)
Rali Bohemia	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5
Rali Finlândia	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (1º WRC Pro)
Rali ADAC Alemanha	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (3º WRC Pro)
Rali da Turquia	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (3º WRC Pro)
Rali de Gales	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (1º WRC Pro)
Rali Catalunha	Jonne Halttunen	Skoda Fabia R5 (3º WRC Pro)
Rali Szilveszter	Noora Kohonen	Skoda Fabia R5 (1º Classe H10)

CLASSIFICAÇÕES

12º WRC (18 pontos); Campeão WRC2 Pro (5 vitórias; 206 pontos; 101 vitórias em troços)

2020

Rali da Lapónia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (Vitória)
Rali de Monte Carlo	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (5º)
Rali da Suécia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (3º)
Rali Guanujato México	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (5º)
Rali Louna-Eesti	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (2º classificado)
Rali da Estónia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (5º)
Rali da Turquia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (4º)
Rali da Sardenha	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (acidente)
Rali de Monza	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (5º)

CLASSIFICAÇÕES

5º WRC (80 pontos; 7 vitórias em troços)



2021

Rali de Monte Carlo	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (4º)
Rali do Ártico	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (2º)
Rali da Croácia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (acidente)
Rali de Portugal	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC - (22º)
Rali da Sardenha	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (25º)
Rali Safari	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC - (6º)
Rali da Estónia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (1º)
Rali de Ypres	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (3º WRC)
Rali da Acrópole	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (1º)
Rali da Finlândia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (34º)
Rali da Catalunha	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (5º)
Rali de Monza	Jonne Halttunen	Toyota Yaris WRC – (9º)

CLASSIFICAÇÕES

4º WRC (2 vitórias; 142 pontos; 22 vitórias em troços)

2022

Rali de Monte Carlo	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 – (4º)
Rali da Suécia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 – (1º)
Rali da Croácia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 – (1º)
Rali de Portugal	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 - (1º)
Rali da Sardenha	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 – (5º)
Rali Safari	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 - (1º)
Rali da Estónia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 – (1º)
Rali da Finlândia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 – (2º)
Rali de Ypres	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 – (62º)
Rali da Acrópole	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 – (15º)
Rali da Nova Zelândia	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 - (1º)
Rali da Catalunha	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 – (3º)
Rali do Japão	Jonne Halttunen	Toyota Yaris GR R1 – (12º)

CLASSIFICAÇÕES

1º WRC (6 vitórias; 255 pontos; 70 vitórias em troços)



RALIS WRC

2017

Rali de Gales	Jonne Halttunen	35º	Ford Fiesta	RC2
Rali da Austrália	Jonne Halttunen	12º	Ford Fiesta	RC2

2018

Rali de Monte Carlo	Jonne Halttunen	11º	Skoda Fabia	RC2
Rali do México	Jonne Halttunen	15º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Argentina	Jonne Halttunen	Ab	Skoda Fabia	RC2
Rali da Finlândia	Jonne Halttunen	14º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Alemanha	Jonne Halttunen	10º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Grã-Bretanha	Jonne Halttunen	9º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Catalunha	Jonne Halttunen	12º	Skoda Fabia	RC2

2019

Rali de Monte Carlo	Jonne Halttunen	18º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Suécia	Jonne Halttunen	18º	Skoda Fabia	RC2
Volta à Córsega	Jonne Halttunen	Ab	Skoda Fabia	RC2
Rali do Chile	Jonne Halttunen	8º	Skoda Fabia	RC2
Rali de Portugal	Jonne Halttunen	6º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Sardenha	Jonne Halttunen	9º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Finlândia	Jonne Halttunen	9º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Alemanha	Jonne Halttunen	16º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Turquia	Jonne Halttunen	18º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Grã-Bretanha	Jonne Halttunen	9º	Skoda Fabia	RC2
Rali da Catalunha	Jonne Halttunen	12º	Skoda Fabia	RC2

2020

Rali de Monte Carlo	Jonne Halttunen	5º	Toyota Yaris WRC
Rali da Suécia	Jonne Halttunen	3º	Toyota Yaris WRC
Rali do México	Jonne Halttunen	5º	Toyota Yaris WRC
Rali da Estónia	Jonne Halttunen	5º	Toyota Yaris WRC
Rali da Turquia	Jonne Halttunen	4º	Toyota Yaris WRC
Rali da Grã-Bretanha	Jonne Halttunen	9º	Toyota Yaris WRC
Rali da Sardenha	Jonne Halttunen	Ab	Toyota Yaris WRC
Rali de Monza	Jonne Halttunen	5º	Toyota Yaris WRC

2021

Rali de Monte Carlo	Jonne Halttunen	4º	Toyota Yaris WRC
Rali do Ártico	Jonne Halttunen	2º	Toyota Yaris WRC
Rali da Croácia	Jonne Halttunen	Ab	Toyota Yaris WRC
Rali de Portugal	Jonne Halttunen	22º	Toyota Yaris WRC
Rali da Sardenha	Jonne Halttunen	25º	Toyota Yaris WRC
Rali Safari	Jonne Halttunen	6º	Toyota Yaris WRC RC1
Rali da Estónia	Jonne Halttunen	1º	Toyota Yaris WRC RC1
Rali Ypres	Jonne Halttunen	3º	Toyota Yaris WRC RC1
Rali da Acrópole	Jonne Halttunen	1º	Toyota Yaris WRC RC1
Rali da Finlândia	Jonne Halttunen	34º	Toyota Yaris WRC RC1
Rali da Catalunha	Jonne Halttunen	5º	Toyota Yaris WRC RC1
Rali de Monza	Jonne Halttunen	9º	Toyota Yaris WRC RC1

2022

Rali de Monte Carlo	Jonne Halttunen	4º	Toyota GR Yaris	R1
Rali da Suécia	Jonne Halttunen	1º	Toyota GR Yaris	R1
Rali da Croácia	Jonne Halttunen	1º	Toyota GR Yaris	R1
Rali de Portugal	Jonne Halttunen	1º	Toyota GR Yaris	R1
Rali da Sardenha	Jonne Halttunen	5º	Toyota GR Yaris	R1
Rali Safari	Jonne Halttunen	1º	Toyota GR Yaris	R1
Rali da Estónia	Jonne Halttunen	1º	Toyota GR Yaris	R1
Rali da Finlândia	Jonne Halttunen	2º	Toyota GR Yaris	R1
Rali Ypres	Jonne Halttunen	62º	Toyota GR Yaris	R1
Rali da Acrópole	Jonne Halttunen	1º	Toyota GR Yaris	R1
Rali da Nova Zelândia	Jonne Halttunen	1º	Toyota GR Yaris	R1
Rali da Catalunha	Jonne Halttunen	3º	Toyota GR Yaris	R1
Rali do Japão	Jonne Halttunen	12º	Toyota GR Yaris	R1



recordes

+ jovem

Campeão Nacional de Ralis
Letónia 2015 - Citroen C2 R2 Max
(14 anos)

Entrar no WRC
Rali de Gales 2017
(17 anos, 25 dias)

Ganhar uma classificativa no WRC
Rali da Suécia 2020
PEC 11 - Likenas 2 - 21,19 km - 2020
(19 anos, 4 meses e 12 dias)

Subir ao pódio numa prova do WRC
3º lugar no Rali da Suécia 2020
(19 anos e 4 meses 16 dias)

A pontuar no Mundial de Ralis
Rali Austrália 2017
(17 anos, 1 mês e 19 dias)

A liderar um Rali do Mundial
Rali Estónia 2020
(19 anos, 11 meses e 5 dias)

Liderar o Mundial de Ralis
2021 - após Rali Ártico com 39 pontos
(20 anos, 4 meses e 29 dias)

Ganhar uma prova do Mundial de Ralis
Rali Estónia 2021
(20 anos e 289 dias)

Campeão do Mundo de Ralis
2022
(22 anos e 1 dia)

carreira

Primeiro rali	Saaremaa noortesprint 2011
Primeiro rali no WRC	Rali de Gales 2017
Último rali no WRC	Rali do Japão 2022
Primeiro rali terminado	Saaremaa noortesprint 2011
Primeiro rali terminado no WRC	Rali de Gales 2017
Último rali terminado	Rali da Catalunha 2022
Primeira vitória	Rally Alūksne 2016
Primeira vitória no WRC2	Rali Austrália 2017
Última vitória no WRC2	Rali da Catalunha 2018
Primeira vitória no WRC2 Pro	Rali do Chile 2019
Última vitória no WRC2 Pro	Rali de Gales 2019
Primeira vitória no WRC	Rali da Estónia 2021
Última vitória no WRC	Rali da Nova Zelândia 2022
Primeiro pódio	Saaremaa noortesprint 2011
Primeiro pódio no WRC	Rali da Suécia 2020
Último pódio	Rali da Catalunha 2022
Primeiro troço ganho no WRC	Rali da Suécia 2020 (PEC 11 – Likenas 2 [PowerStage])
Último troço ganho no WRC	Rali da Catalunha 2022 (PEC 7 – Les Garrigues Altes 2)
Primeiros pontos marcados no WRC	Rali da Austrália 2017 (12º)
Últimos pontos marcados no WRC	Rali da Catalunha 2022

títulos

Campeão Nacional da Letónia RC2	2016 (Citroen C2 R2)
Campeão Nacional da Letónia	2017, 2018 (Skoda Fabia S2000 e R5)
Campeão WRC2 Pro	2019 (Skoda Fabia R5)
Campeão Mundial de Ralis	2022 (Toyota GR Yaris R1)

sólo

CARREIRA

europeu ralis



1 RALI
0 ABANDONOS
1 PÓDIO
3 TROÇOS GANHOS
30 PONTOS

Primeiro rali - Rali Liepaja 2017
Último rali - Rali Liepaja 2017
Primeiro rali terminado - Rali Liepaja 2017
Último rali terminado – Rali Liepaja 2017
Melhor classificação – 2º lugar
Primeiro pódio – Rali Liepaja 2017
Último pódio – Rali Liepaja 2017
Primeiro troço ganho – Rali Liepaja 2017 (PEC 8 – Castrol Edge Supercar 1)
Último troço ganho – Rali Liepaja 2017 (PEC 13 – Neste 2)
Primeiros pontos marcados – Rali Liepaja 2017
Últimos pontos marcados – Rali Liepaja 2017

wrc2



8 RALIS
1 ABANDONO (12,5%)
3 SUPER RALLY (37,5%)
3 VITÓRIAS (37,5%)
4 PÓDIOS
71 TROÇOS GANHOS
115 PONTOS

Primeiro rali - Rali de Gales 2017
Último rali - Rali da Catalunha 2018
Primeiro rali terminado - Rali de Gales 2017
Último rali terminado – Rali da Catalunha 2018
Primeira vitória – Rali da Austrália 2017
Última vitória – Rali da Catalunha 2018
Primeiro pódio – Rali da Austrália 2017
Último pódio – Rali da Catalunha 2018
Primeiro troço ganho – Rali da Austrália 2017 (PEC 1 – Pilbara 1)
Último troço ganho – Rali da Catalunha 2018 (PEC 14 – Salou)
Primeiros pontos marcados – Rali da Austrália 2017
Últimos pontos marcados – Rali da Catalunha 2018

wrc2 pro



11 RALIS
1 ABANDONO (9,1%)
1 SUPER RALLY (9,1%)
5 VITÓRIAS (45,5%)
10 PÓDIOS (90,9%)
99 (2 em Super Rally) TROÇOS GANHOS
206 PONTOS

Primeiro rali – Monte Carlo 2019
Último rali - Rali da Catalunha 2019
Primeiro rali terminado - Monte Carlo 2019
Último rali terminado – Rali da Catalunha 2019
Primeira vitória – Rali do Chile 2019
Última vitória – Rali de Gales 2019
Primeiro pódio – Monte Carlo 2019
Último pódio – Rali da Catalunha 2019
Primeiro troço ganho – Monte Carlo 2017 (PEC 11 – Roussieux - Laborel 1)
Último troço ganho – Rali da Catalunha 2019 (PEC 11 – Querol 2)
Primeiros pontos marcados – Monte Carlo 2019
Últimos pontos marcados – Rali da Catalunha 2019

campeonato FIA zone europe (NEZ)



2 RALIS
0 ABANDONO
1 PÓDIO
2 TROÇOS GANHOS
0 PONTOS

Primeiro rali – Rali Liepaja 2016 (#6)
Último rali - Rali Liepaja 2016 (#7)
Primeiro rali terminado - Rali Liepaja 2016 (#6)
Último rali terminado – Rali Liepaja 2016 (#7)
Melhor resultado – 2º lugar no Rali Liepaja 2016
Primeiro pódio – Rali Liepaja 2016
Último pódio – Rali Liepaja 2016
Primeiro troço ganho – Rali Liepaja 2016 (PEC 8 – Vibus.Lv Podniecki 1)
Último troço ganho – Rali Liepaja 2016 (PEC 9 – Liepaja Levedesmo Tebra 1)

ralis estónia



1 RALI
0 ABANDONOS
1 PÓDIO
5 TROÇOS GANHOS
67 PONTOS

Primeiro rali - Löuna – Esti Ralli 2017
Último rali - Löuna – Esti Ralli 2017
Primeiro rali terminado - Löuna – Esti Ralli 2017
Último rali terminado – Löuna – Esti Ralli 2017
Melhor classificação – 3º lugar
Primeiro pódio – Löuna – Esti Ralli 2017
Último pódio – Löuna – Esti Ralli 2017
Primeiro troço ganho – Löuna – Esti Ralli 2017 (PEC 4 – Citroen)
Último troço ganho – Löuna – Esti Ralli 2017 (PEC 11 – Alko 1000 Market 2)
Primeiros pontos marcados – Löuna – Esti Ralli 2017
Últimos pontos marcados – Löuna – Esti Ralli 2017

ralis finlândia



2 RALIS
2 VITÓRIAS
2 PÓDIOS
12 TROÇOS GANHOS
0 PONTOS

Primeiro rali - SM OK Auto Ralli 2017
Último rali - SM Vaakuna Ralli 2018
Primeiro rali terminado - SM OK Auto Ralli 2017
Último rali terminado – SM Vaakuna Ralli 2018
Primeira vitória – SM OK Auto Ralli 2017
Última vitória – SM Vaakuna Ralli 2018
Primeiro pódio – SM OK Auto Ralli 201
Último pódio – SM Vaakuna Ralli 2018
Primeiro troço ganho – SM OK Auto Ralli 2017 (PEC 1)
Último troço ganho – Rali da Catalunha 2018 (PEC 14 – Salou)
Primeiros pontos marcados – SM Vaakuna Ralli 2018 (PEC 5 – Siikakoski)
Últimos pontos marcados – não marcou pontos

ralis alemanha



1 RALIS
1 VITÓRIAS
1 PÓDIOS
10 TROÇOS GANHOS
30 PONTOS

Primeiro rali – AvD Sachsen Rallye 2018
Último rali - AvD Sachsen Rallye 2018
Primeiro rali terminado - AvD Sachsen Rallye 2018
Último rali terminado – AvD Sachsen Rallye 2018
Primeira vitória – AvD Sachsen Rallye 2018
Última vitória – AvD Sachsen Rallye 2018
Primeiro pódio – Monte Carlo 2019
Último pódio – AvD Sachsen Rallye 2018
Primeiro troço ganho – AvD Sachsen Rallye 2018 (PEC 1 – Stangengrun 1)
Último troço ganho – AvD Sachsen Rallye 2018 (PEC 12 – Plohn 2 [PowerStage])
Primeiros pontos marcados – AvD Sachsen Rallye 2018
Últimos pontos marcados – AvD Sachsen Rallye 2018

ralis itália



6 RALIS
3 ABANDONO
0 VITÓRIAS
0 PÓDIOS
3 TROÇOS GANHOS
23 PONTOS

Primeiro rali – Rali Il Ciocco e Valle deo Serchio 2017
Último rali - Rali di Roma Capitale 2017
Primeiro rali terminado - Rali Liepaja 2016 (#6)
Último rali terminado – Rali di Roma Capitale 2017
Melhor resultado – 4º lugar no Rali del Salento 2017
Primeiro pódio – não foi ao pódio
Último pódio – não foi ao pódio
Primeiro troço ganho – Rali del Salento 2017 (PEC 8 – La Conca)
Último troço ganho – Rali di San Marino 2017 (PEC 8 – Sant'Angelo in Vado 3)
Primeiros pontos marcados – Rally Adriatico 2017
Últimos pontos marcados – Rali di Roma Capitale 2017

ralis letónia



15 RALI
0 ABANDONOS
9 VITÓRIAS
14 PÓDIOS
102 TROÇOS GANHOS
221 PONTOS

Primeiro rali - Rallijs Sarma 2016
Último rali - Rali Liepaja 2017
Primeiro rali terminado - Rallijs Sarma 2016
Último rali terminado – Rali Liepaja 2017
Melhor classificação – 1º lugar
Primeira vitória – Rallijs Sarma 2016
Última vitória – Lõuna-Esti Ralli 2017
Primeiro pódio – Rallijs Sarma 2016
Último pódio – Rali Liepaja 2017
Primeiro troço ganho – Rallijs Sarma 2016 (PEC 1 – Kamalda 1)
Último troço ganho – Rali Liepaja 2017 (PEC 6 – Neste 2 Vecpils)
Primeiros pontos marcados – Rallijs Sarma 2016
Últimos pontos marcados – Rali Liepaja 2017

curiosidades

• Os 52 ralis do Campeonato Mundial de Ralis disputados por Kalle Rovanpera tiveram um denominador comum: Jonne Halttunen, o navegador que o acompanha há anos.

• Kalle Rovanpera fez 30 ralis com a Toyota, 18 com a Skoda e 2 com a Ford

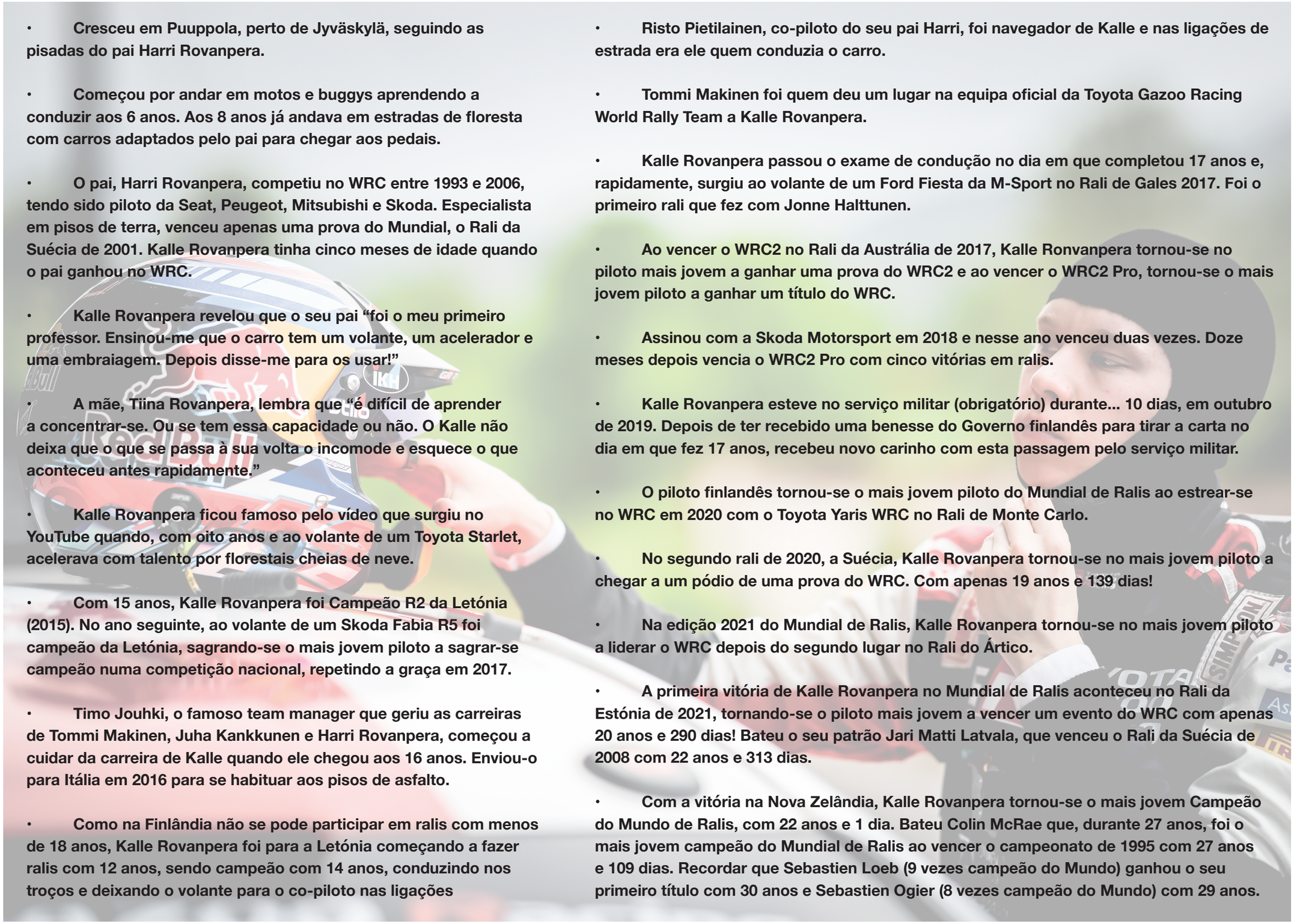
• O finlandês participou por 5 vezes no Monte Carlo, 4 vezes na Finlândia, Sardenha e Catalunha, 3 vezes na Estónia, Grã-Bretanha, Portugal e Suécia, 2 vezes na Acrópole, Bélgica, Croácia, Alemanha, México, Monza, Safari e Turquia, 1 vez no Ártico, Argentina, Austrália, Chile, Córsega e Nova Zelândia.



sumário carreira WRC

Ano	Equipa	Provas	Vitórias	Pódios	Abandonos	Pontos	Classsificação
2017	M-Sport	2	0	0	0	1	26º
2018	Skoda	7	0	0	1	3	22º
2019	Skoda	11	0	0	0	18	12º
2020	Toyota	7	0	1	1	80	5º
2021	Toyota	12	2	4	1	142	4º
2022	Toyota	13	6	7	1	237	1º

ROVANPERA DIGEST



- Cresceu em Puuppola, perto de Jyväskylä, seguindo as pisadas do pai Harri Rovanpera.

- Começou por andar em motos e buggys aprendendo a conduzir aos 6 anos. Aos 8 anos já andava em estradas de floresta com carros adaptados pelo pai para chegar aos pedais.

- O pai, Harri Rovanpera, competiu no WRC entre 1993 e 2006, tendo sido piloto da Seat, Peugeot, Mitsubishi e Skoda. Especialista em pisos de terra, venceu apenas uma prova do Mundial, o Rali da Suécia de 2001. Kalle Rovanpera tinha cinco meses de idade quando o pai ganhou no WRC.

- Kalle Rovanpera revelou que o seu pai "foi o meu primeiro professor. Ensinou-me que o carro tem um volante, um acelerador e uma embraiagem. Depois disse-me para os usar!"

- A mãe, Tiina Rovanpera, lembra que "é difícil de aprender a concentrar-se. Ou se tem essa capacidade ou não. O Kalle não deixa que o que se passa à sua volta o incomode e esquece o que aconteceu antes rapidamente."

- Kalle Rovanpera ficou famoso pelo vídeo que surgiu no YouTube quando, com oito anos e ao volante de um Toyota Starlet, acelerava com talento por florestais cheias de neve.

- Com 15 anos, Kalle Rovanpera foi Campeão R2 da Letónia (2015). No ano seguinte, ao volante de um Skoda Fabia R5 foi campeão da Letónia, sagrando-se o mais jovem piloto a sagrar-se campeão numa competição nacional, repetindo a graça em 2017.

- Timo Jouhki, o famoso team manager que geriu as carreiras de Tommi Makinen, Juha Kankkunen e Harri Rovanpera, começou a cuidar da carreira de Kalle quando ele chegou aos 16 anos. Enviou-o para Itália em 2016 para se habituar aos pisos de asfalto.

- Como na Finlândia não se pode participar em ralis com menos de 18 anos, Kalle Rovanpera foi para a Letónia começando a fazer ralis com 12 anos, sendo campeão com 14 anos, conduzindo nos troços e deixando o volante para o co-piloto nas ligações

- Risto Pietilainen, co-piloto do seu pai Harri, foi navegador de Kalle e nas ligações de estrada era ele quem conduzia o carro.

- Tommi Makinen foi quem deu um lugar na equipa oficial da Toyota Gazoo Racing World Rally Team a Kalle Rovanpera.

- Kalle Rovanpera passou o exame de condução no dia em que completou 17 anos e, rapidamente, surgiu ao volante de um Ford Fiesta da M-Sport no Rali de Gales 2017. Foi o primeiro rali que fez com Jonne Halttunen.

- Ao vencer o WRC2 no Rali da Austrália de 2017, Kalle Ronvanpera tornou-se no piloto mais jovem a ganhar uma prova do WRC2 e ao vencer o WRC2 Pro, tornou-se o mais jovem piloto a ganhar um título do WRC.

- Assinou com a Skoda Motorsport em 2018 e nesse ano venceu duas vezes. Doze meses depois vencia o WRC2 Pro com cinco vitórias em ralis.

- Kalle Rovanpera esteve no serviço militar (obrigatório) durante... 10 dias, em outubro de 2019. Depois de ter recebido uma benesse do Governo finlandês para tirar a carta no dia em que fez 17 anos, recebeu novo carinho com esta passagem pelo serviço militar.

- O piloto finlandês tornou-se o mais jovem piloto do Mundial de Ralis ao estrear-se no WRC em 2020 com o Toyota Yaris WRC no Rali de Monte Carlo.

- No segundo rali de 2020, a Suécia, Kalle Rovanpera tornou-se no mais jovem piloto a chegar a um pódio de uma prova do WRC. Com apenas 19 anos e 139 dias!

- Na edição 2021 do Mundial de Ralis, Kalle Rovanpera tornou-se no mais jovem piloto a liderar o WRC depois do segundo lugar no Rali do Ártico.

- A primeira vitória de Kalle Rovanpera no Mundial de Ralis aconteceu no Rali da Estónia de 2021, tornando-se o piloto mais jovem a vencer um evento do WRC com apenas 20 anos e 290 dias! Bateu o seu patrão Jari Matti Latvala, que venceu o Rali da Suécia de 2008 com 22 anos e 313 dias.

- Com a vitória na Nova Zelândia, Kalle Rovanpera tornou-se o mais jovem Campeão do Mundo de Ralis, com 22 anos e 1 dia. Bateu Colin McRae que, durante 27 anos, foi o mais jovem campeão do Mundial de Ralis ao vencer o campeonato de 1995 com 27 anos e 109 dias. Recordar que Sebastien Loeb (9 vezes campeão do Mundo) ganhou o seu primeiro título com 30 anos e Sebastien Ogier (8 vezes campeão do Mundo) com 29 anos.

VITÓRIAS NO WRC

Rali Estónia 2021





Rali Acrópole 2021



Rali Suécia 2022



Rali Croácia 2022



Rali Portugal 2022



Rali Safari 2022



Rali Estónia 2022



Rali Nova Zelândia 2022




clube escape livre
PIRELLI
TOYOTA GAZOO Racing
DENSO
Panasonic
IKH
UNIBET
SILVASTI
OMP
K. ROVANPERÄ
Red Bull
Stilo